

堅定推進現代化強國建設

美國2024年總統選舉結束，共和黨候選人特朗普宣布勝選。輿論普遍認為，特朗普重返白宮，給全球政經局勢帶來巨大的不確定性，中國及香港特區也將面臨不容低估的挑戰。外部環境不確定性增加之下，中國繼續深化改革、擴大開放的決心和信心，成為最大的確定性。中國堅定不移推動高質量發展，努力建設社會主義現代化強國，足以應對一切外部壓力和挑戰，中華民族偉大復興的歷史進程不可逆轉；香港更積極融入國家改革開放大局，貢獻國家現代化建設，更無懼風浪，書寫好治及興新篇章。

縱觀特朗普的執政往績、行事作風和此次競選期間的言行，分析普遍認為，特朗普捲土重來，未來四年將是不平靜的四年。特朗普在前一個任內，拉開對中國貿易戰、科技戰的序幕，對華極限施壓；在此次競選期間，特朗普高調揚言，若上台將對所有中國商品徵收至少60%的關稅。坊間有聲音擔心，特朗普重返白宮，不排除故伎重演大開關稅牌，更可能全面開打貿易戰、經濟戰、金融戰、科技戰，大搞脫鉤斷鏈，試圖以扼殺中國發展空間來實現美國「再次偉大」。

近年逆全球化思潮抬頭，單邊主義和保護主義上升，美國政壇在霸權主義和強權政治思維驅使下，將中國視為最主要競爭對手和最重大地緣政治挑戰。共和、民主兩黨都不可能改變對華的打壓策略，不管誰上台，遏制中國發展的企圖不會改變。

對此，中國保持着非常清醒的認知。國家主席習近平在慶祝中華人民共和國成立75周年招待會上強調：「經過75年的艱苦奮鬥，中國式現代化已經展現出無比光明燦爛的前景。同時，前進道路不可能一馬平川，必定會有艱難險阻，可能遇到風高浪急甚至驚濤駭浪的重大考驗。」

世界上任何一個國家的強國之路都不可能一帆風順。面對美國處心積慮阻滯中國全面建成社會主義現代化強國，外部環境更趨嚴峻複雜，中國以我為主，

從容應對外部不確定挑戰

把握全面建設社會主義現代化國家的歷史主動。中共二十屆三中全會通過的決定，闡明進一步全面深化改革、推進中國式現代化的重大意義和總體要求，鑰定2035年基本實現社會主義現代化目標，重點部署未來五年的重大改革舉措，包括健全推動經濟高質量發展體制機制，促進新質生產力發展，完善高水平對外開放體制機制。透過一系列重大改革舉措，進一步全面深化改革的藍圖清晰呈現，中國式現代化的廣闊前景催人奮進；中國採取一系列提高投資、貿易、人員往來准入便利措施，舉辦一場場大型國際展會，推進高水平對外開放，促進國內國際雙循環，構建新發展格局。

事實證明，以習近平同志為核心的黨中央指路引航，中國保持團結穩定，持續加大改革開放力度，推進經濟社會轉型升級，高質量發展取得明顯成效。近期，中國政府推出提振經濟、化解風險的重磅「組合拳」措施，極大提升市場信心，全年經濟增長目標有望實現。中國作為久經風浪的偉大國家，有足夠的智慧和能力應對任何挑戰。

特朗普首個任期內，為遏止中國發展無所不用其極，包括赤裸裸干預香港事務，對香港法治穩定和經濟發展造成巨大干擾和衝擊。但在中央政府主導、香港特區政府和社會各界共同努力下，香港及時完善了維護國家安全的法律制度和執行機制，迎來由治及興的最佳發展機遇期。事實已經證明，充滿不確定性的世界局勢中，國家的愛護、支持和強大實力，就是香港最大的確定性。展望未來，就算美國仍可能再打「香港牌」，破壞香港繁榮穩定，遏止中國發展，但香港堅定築牢「一國兩制」實踐行穩致遠的制度屏障，繼續發揮好「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，主動對接國家戰略，做好「超級聯繫人」和「超級增值人」，通過改革創新、以變促新，貢獻中國式現代化建設，就能在一切風浪面前傲然挺立，再創輝煌。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

完善法例執行 建設無障礙香港

巴黎殘奧會「雙金」得主何宛淇在社交平台分享，自己在銅鑼灣一間泰式食肆因「餐廳有位昇輪椅」，而被拒絕招待的事件，引起社會對傷殘人士權益保障的反思。本港一向重視建設無障礙公共環境，亦有法例保障傷殘人士不受歧視，但在執行上有待完善。政府應參考其他地區的一些經驗，促使公共場所管理者和公共交通營辦商改善服務，進一步建設無障礙都市。

本港很多公共場所和公共交通工具上，都設置了盲道、斜路、輪椅位等無障礙設施，但在實際應用中，仍存在一些不足之處。據香港文匯報記者以實測報道的數據和案例，揭示了傷殘人士在出行過程中所面臨的重重困難。從穿梭平台、天橋，到搭乘升降機，再到找到無障礙設施前往巴士站或地鐵月台，每一個環節都充滿了挑戰。與健全人士相比，傷殘人士需要花費三倍甚至更多的時間才能完成同樣的出行任務。這不僅浪費了他們寶貴的時間，更嚴重影響了他們的生活質量和社交活動。

從何宛淇的遭遇來看，一家餐廳可能因為對無障礙服務缺乏了解和準備，而給傷殘人士帶來不便。餐廳負責人應在事後解釋和道歉，雖然體現了一定的誠意和反思，但也暴露出餐飲行業在無障礙服務方面的普遍不足。

做好無障礙出行和服務，是文明社會的標誌之一。本港在這方面有相當的制度保障，《殘疾歧視條例》明確

規定，阻止傷殘人士「進入及使用公眾人士或部分公眾人士獲准進入的地方」屬違法，上述食肆的做法已涉嫌違反有關條例；而在法例實際執行過程當中，部分食肆以空間不足為由，不招待傷殘人士的情況並不罕見，管理者亦往往未能為員工提供充足的培訓，去做好對傷殘人士的服務。因此，政府需要採取更加積極的措施，鼓勵各公共場所管理者和交通工具營辦商，進一步完善無障礙服務。

在這方面，我們可以借鑒其他國家或地區的做法。比如，在日本，無障礙設施的普及率和便利性都非常高，無論是公共交通工具還是商業設施，都充分考慮到傷殘人士需求。而歐盟於2019年通過了《歐洲無障礙法案》，明確要求企業必須保障輪椅和傷殘人士的權利，對違反規定的行為進行嚴厲處罰。

具體到香港，政府可以從以下幾個方面入手：一是加強無障礙設施的建設和維護，確保其有效性和便利性；二是加大對公共場所和交通工具營辦商的監管力度，督促其增撥資源落實無障礙服務；三是開展無障礙服務的宣傳和教育，提高社會各界對傷殘人士出行權利的認識和尊重；四是建立有效的投訴機制，及時處理和解決殘障人士在出行過程中遇到的問題。

完善無障礙出行不僅是一項技術問題，更是一項社會責任。作為一個國際化城市，本港應該在這方面走在前列，為傷殘人士創造一個更加友好、便利的公共環境。

在滬與陳吉寧龔正會面 盼共同貢獻國家高質量發展

特首：兩地續優勢互補 多領域推動協同發展

率領香港特區政府代表團前往上海出席第七屆中國國際進口博覽會的行政長官李家超，昨日與上海市委書記陳吉寧和上海市市長龔正會面時表示，有信心兩地繼續優勢互補，合作共贏，在多領域推動協同發展，共同貢獻國家高質量發展。陳吉寧表示，期待滬港雙方進一步做好發展戰略對接，在科技創新、產業發展、人才培養等領域提升合作能級，圍繞專業服務業發展等加強經驗互鑒、相互賦能，在更好服務國家發展大局中不斷譜寫滬港合作新篇章。

●香港文匯報記者 黃子晉

據香港政府新聞網消息，昨日上午，李家超與新赴港的企業和人才見面交流，了解他們來港發展和生活的情況。李家超歡迎他們加入香港大家庭，鼓勵他們善用香港的商貿和投資平台，以及香港在國際金融、創新科技、專業服務等領域的獨特地位和優勢，拓展業務和個人事業。特區政府會繼續做好招商引才的工作，協助企業和人才在香港有更好發展，同時為香港發展注入新動能。

中午，李家超與陳吉寧和龔正會面。中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任周霽也特意出席。李家超祝賀進博會成功開幕，預祝成果豐碩。

他感謝陳吉寧書記一直以來對香港的支持，感謝上海市委、市政府對香港特區代表團的重視和悉心安排，並衷心感謝中央和上海市政府大力支持特區

政府今年在進博會期間舉辦投資香港推介大會上海專場，向內地企業重點介紹香港的最新優勢和營商環境。

李家超又感謝上海市委、市政府多年來高度重視滬港合作。他表示，滬港兩地交往頻繁，在經貿、金融、創新科技，以至教育、文化及青年交流等各方面一直保持深度合作和緊密聯繫。

今年是滬港通推出10周年，滬港合作會議第六次會議亦於今年4月舉行，體現滬港合作再次邁上新台阶。他有信心兩地繼續優勢互補，合作共贏，在多領域推動協同發展，共同貢獻國家高質量發展。

據上海市官微消息，陳吉寧、龔正在會面中代表上海市委、市政府，對李家超來滬出席進博會、推動滬港深化合作交流表示歡迎，對香港特別行政區政府



●李家超（左二）昨日在上海與上海市委書記陳吉寧（右二）和上海市市長龔正（右一）會面。特區政府財政司司長陳茂波（左一）亦有出席。

和香港同胞長期以來給予上海發展的支持幫助表示感謝。

陳吉寧龔兩地做好發展戰略對接

陳吉寧表示，上海和香港合作交流密切，有很強

的發展互補性和戰略協同性。期待雙方進一步做好發展戰略對接，在科技創新、產業發展、人才培養等領域提升合作能級，圍繞專業服務業發展等加強經驗互鑒、相互賦能，在更好服務國家發展大局中不斷譜寫滬港合作新篇章。

保安局已向內地提出口岸「加時」意見

香港文匯報訊（記者 吳健怡）開放一年多的香園圍邊境管制站，每逢周末及假日均出現人龍「打蛇餅」情況，剛過去的周末更有超過10萬人次出入境。在昨日立法會大會上，多位議員關注現時各口岸的承受能力，促特區政府研究如何疏導人流。特區政府保安局局長鄧炳強回應時表示，香園圍口岸受歡迎程度超過預期，但通關時間及空間容量仍在可接受的範圍內，日後會不時檢討是否需要擴建，並已向內地提出延長口岸開放時間的意見。

香園圍邊境管制站去年2月開放，使用人次屢創新高，議員陳月明關注到該口岸承受能力。

香園圍口岸日均7萬人次出入境

鄧炳強回應時表示，截至今年9月，每日平均有7萬人次經該口岸出入境，周末及假日更超過8萬人次，超過口岸設計容量，但入境處在出入口

大堂加設流動櫃位和e道自助過關系統，節日高峰平均等候時間約15分鐘，是能接受情況，特區政府已向內地有關部門提出延長開關時間，內地正積極研究相關議題。

他表示，香園圍口岸出入境人數雖較預期多，但利用設計空間和採取優化措施後，旅客非繁忙時間過關時間僅數分鐘，高峰期大部分等候時間為15分鐘內，通關以來僅出現4次過關時間逾15分鐘情況，平均等候時間仍不超30分鐘，日後會不時檢討有否需要擴建。

澳門特區於去年在關閘口岸推出虹膜自助通道，陳月明問香港特區政府有否計劃引入虹膜技術或提升自助出入境檢查系統，配合將來實施的「合作查驗、一次放行」通關模式。

鄧炳強表示，每種識別技術均有優點和限制，如患眼疾人士就無法使用虹膜。

他透露，深港政府正討論新皇崗口岸實施「合

作查驗、一次放行」細節，現計劃以面容和指紋識別過境人士身份。在沙頭角口岸方面，正初步研究以「跨河建」形式重建，在各自邊境興建大樓，實施「合作查驗、一次放行」。

上月十一黃金周約有138萬人次入境，最多內地旅客使用落馬洲支線管制站，但該口岸服務時間為早上6時30分至晚上10時30分，議員陳克勤關注會否延長服務時間，並把港鐵東鐵線往來羅湖站及落馬洲的列車班次比例提升至一比一。

運輸及物流局局長林世雄回應時表示，留意到部分跨境學童和市民希望延長通關時間，政府會適時與內地協商延長個別口岸的旅檢通關服務時間。

他指出，目前整體往來羅湖站的乘客量仍較落馬洲站為多，故往來羅湖站的列車班次較頻密，未需改變現時2比1的列車比例，運輸署會與港鐵繼續保持緊密溝通，按乘客出行模式和需要，適時檢視和調整東鐵線列車服務。

都會區內有鐵路覆蓋的陸路口岸，將由現時羅湖及落馬洲兩個口岸大幅增加至六個口岸，有效分流各口岸，促進港深跨界融合。

早前有意見提出在機場引入「一地兩檢」的安排，林世雄回應表示，考慮到香港國際機場作為國際航空樞紐的運作模式，須連接不同目的地，但現時的中轉旅客在本港機場，無須進行任何清關手續，在接受保安檢查後即可前往登機口，若將來要在機場實施「一地兩檢」，來往內地的中轉旅客便須在香港機場完成內地的出入境和清關程序，將有可能增加旅客的中轉時間。特區政府會繼續研究機場實行「一地兩檢」的效益和影響。



●《美麗香港系列》專題片昨日在立法會大樓首播。香港文匯報記者 涂六攝

《美麗中國》《美麗香港》專題片 立會大堂「無限Loop」播出

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）香港特區立法會昨日在大會會議前於地下大堂舉行《遇見美麗中國》和《美麗香港系列》專題片巡禮，立法會主席梁君彥與一眾立法會議員、政府官員一起觀賞專題片精華片段。梁君彥致辭時表示，專題片所展示的影像賞心悅目、意義豐富，即日起將在立法會大樓循環播放，讓大樓使用者、訪客學生等有更多機會觀賞國家和香港的獨特美景。

《遇見美麗中國》和《美麗香港系列》專題片由環境及生態局和環境保護署聯同國家生態環境部為國慶75周年製作，其中《遇見美麗中國》分五集共75分鐘，分別以「九曲黃河」、「長江之歌」、「大漠初心」、「多彩生命」和「清新空氣」為主題，《美麗香港系列》專題片同樣分五集共75分鐘，介紹香港回歸祖國以來環境如何日臻完善，相信欣賞過專題片的人定會更加愛惜國家、愛惜香港。

他提到世界級桌球大師奧蘇利雲決定移民香港，其中一個重要原因是被香港的自然美景所吸引，國家有許多世界級自然生態，香港也不少，值得大家多發掘、多珍惜。

梁君彥強調，立法會非常支持特區政府和各界人士多與內地合作，善用嶄新科技，製作更多高質量專題片，說好國家和香港自然生態的故事。「無論外面世界如何變幻，國家和香港最重要是做好自己，攜手保護和建設美麗中國、美麗香港！」

北環線支線爭取年內與深達共識

香港文匯報訊（記者 吳健怡）為促進香港與內地的緊密交流，特區政府正全速推動跨境鐵路項目。特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日回覆立法會議員查詢時表示，會繼續透過港深跨界軌道基礎設施建設專班推進港深西部鐵路（洪水橋至前海）和北環線支線兩個跨境鐵路項目，並爭取在今年內與深圳有關部門，就北環線支線推展安排達成共識。

北部都會區以「基建先行」原則發展，其中擬議的北環線支線，全長約5.8公里，走線由擬議

北環線主線的新田站出發，途經新田科技城以及河套區的港深創新及科技園，再接入深圳的新皇崗口岸。林世雄表示，會爭取於今年內與深圳有關部門，就北環線支線推展安排達成共識，港鐵公司會在明年初展開詳細規劃及設計，項目的深圳段和香港段可預留彈性分別向南北延伸。

他介紹，港深西部鐵路及北環線支線分別在新界西北及新界中提供直接的跨境鐵路連接深圳灣口岸及新皇崗口岸，為往來大灣區的市民及旅客提供更多出行選擇。在相關鐵路線通車後，北部