



紅旗-19地空導彈 現身珠海航展

主要用於攔截高超音速導彈 中國反導作戰骨幹裝備

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）第十五屆中國航展將於11月12日在珠海揭幕，代表世界先進水平的「高、精、尖」展品陸續抵達珠海。中國空軍在本屆航展將以更加開放的姿態亮相，首次展出紅旗-19地空導彈武器系統、新型察打一體無人機等一批新裝備。紅旗-19在7日已出現在本屆航展現場，系統集成在8×8高機動越野車上，讓其隨時隨地都能執行在複雜電磁環境下的防空反導任務。

作為新一代地空導彈武器系統，紅旗-19的發射方式是一種近乎垂直的大傾斜角發射。有專家指出，大傾斜角發射方式，意味着更高的技術含量。紅旗-19具有「突防對抗能力強」的特點，不僅可以攔截傳統彈道導彈，還具備在大氣層內對抗滑翔機動突防高超音速導彈的能力，攔截速度廣，攔截範圍大。這些性能特點表明，紅旗-19已經達到了國際先進水平。

據7日出現在航展現場的「紅-19地空導彈武器系統」介紹展板顯示：紅旗-19是近期中國自主研製的新型地空導彈武器系統，主要用於對彈道導彈類目標實施區域攔截，具有作戰保護區覆蓋範圍大、突防對抗能力強等特點，是中國國土防空反導作戰的骨幹裝備。

每輛高機動發射車配備六攔截彈

據了解，紅旗-19導彈發射車採用的是8×8輪式高機動卡車底盤，每台車上配備6枚裝在圓柱形「儲運發」一體式發射筒內的攔截彈，發射方式是「冷」發射。從發射筒後部的自適應發射底座來看，紅旗-19採用的並非傳統的垂直發射方式，而是一種近乎垂直的大傾斜角發射方式。

「大傾斜角發射方式，意味着更高的技術含量。作為新一代地空導彈武器系統，紅旗-19具有「突防對抗能力強」的特點，不僅可以攔截傳統彈道導彈，還具備在大氣層內對抗滑翔機動突防高超音速導彈的能力，攔截速度廣，攔截範圍大。」相關專家對媒體表示，這些性能特點表明，紅旗-19已經達到了國際先進水平。

可攔截中遠程和高超音速導彈

也有軍情人士分析說，亮相珠海的紅旗-19系統集成在8×8越野車上，讓其隨時隨地都能執行在複雜電磁環境下的防空反導任務，可攔截中遠程彈道導彈和高超音速導彈，採用新型固體火箭燃料發動機和KKV動能攔截器，速度快，攔截範圍廣，表明中國在防空反導領域取得重大進步。

紅旗-19這款平常很難見到的對空防禦「大殺器」，公開亮相本屆珠海航展，瞬間成為重大軍事新聞。有軍事迷網友驚嘆紅旗-19的突防能力，坦言國家的國防能力越來越強，「十分自豪」。也有軍事迷稱，紅旗-19的技術細節很吸引人，也期待更多實戰測試數據。另有軍事迷直言，既然紅旗-19在珠海航展上公開，那麼應該已有更加先進的型號了。

雷達探測和瞄準系統已服役

據了解，國外的防務專家也將紅旗-19與美國的薩德（THAAD-ER，終端高空區域防禦系統增程型）系統進行了比較，旨在遠距離攔截來襲的彈道導彈。紅旗-19在8×8機動平台上有6枚待發射的導彈儲藏在發射筒內；同時中國軍方對外公開展示有610A情報雷達，它是紅旗-19攔截彈探測和瞄準系統的關鍵組成部分。據悉，該系統已在中國人民解放軍中服役了相當長的一段時間。

中國已擁有攻防兩相宜作戰體系

也有國防分析人士指出，紅旗-19導彈筒高度為7.8米，這些導彈使用陡峭角度冷發射系統發射，這一功能可以減少發射器的壓力，並在交戰期間提供更高的生存能力。借助本屆航展，中國公開展示紅旗-19導彈防禦系統，亦展現中國在防空反導領域的「底氣與自信」。可見，如今中國不僅有用來遠程攻擊的「矛」，譬如中遠程彈道導彈和洲際導彈以及高超音速導彈，還有攔截彈道導彈等來襲的強大的「盾」。而相比今次公開展示的紅旗-19，該人士透露中國人民解放軍裝備已有防空反導性能更為強悍的紅旗-26，標誌着中國已經擁有了攻防兩相宜的作戰體系。



亮相珠海的紅旗-19系統集成在8×8越野車上，讓其隨時隨地都能執行在複雜電磁環境下的防空反導任務，可攔截中遠程彈道導彈和高超音速導彈。

珠海航展「一票難求」 業界冀珠澳「一程多站」攬客

第十五屆中國航展將於11月12日揭幕，珠海國際航展中心公眾日每天限量推出門票8萬張，但依然「一票難求」。而今年航展的交通出行最大變化是城際軌道直通航展中心，從廣州、深圳、佛山、東莞等市均可乘坐城軌直達。航展亦帶旺周邊旅遊，不少酒店住宿價格翻倍。為留住航展客，珠海還啓動為期一個月的珠海藝術節，並推出一系列綠美生態旅遊路線。毗鄰的澳門業界則期待珠澳加強「一程多站」線路搶攬龐大客流。

隨著航展臨近，門票預售更加火爆，近期出現門票剛推出即搶售一空的現象。廣東居民張先生告訴香港文匯報記者，最近每天早上9時「踩點」搶票，但珠海國際航展中心的門票基本「秒光」。珠海航展集團有限公司門票相關負責人表示，今年航展首次開設三處觀演區域，除了珠海國際航展中心外，還設金鳳台觀演區、中國航展無人機無人船演示區（斗門蓮洲），觀眾購票可根據不同需求合理選擇觀演區域。「譬如，如果只想看飛行表演的話，金鳳台觀演區是一個不錯的選擇。」

航展客流的火爆，亦帶旺周邊旅遊。香港文匯報記者查詢珠海各大酒店了解到，本屆航展開幕的前一天酒店價格基本較平時翻了兩到三倍以上，特別是專業日三天的價格最高，隨後的公眾日三天的價格有回落，但仍較平時貴一倍以上。譬如在香港區的一家連鎖酒店，相比平時200元（人民幣，下同）到300元一天，11月11日至13日單天價格飆升至千元以上，14日至17日仍需要600元以上。部分酒店也推出航展+交通接駁+周邊遊的套票，備受青睞。

據攜程旅遊數據顯示，本屆航展期間總體旅遊訂單量環比前五日增長128%，酒店訂單量環比增長達240%，機票、火車票訂單量分別增長11.7%、217%。

珠海藝術節啟動 文藝盛宴陸續上演

為留住航展客，珠海市在11月啓動第四屆珠海藝術節，從專業劇院到街頭巷尾，文藝盛宴陸續上演。而「航展+主題樂園」「航展+溫泉」「航展+海島」等航展主題遊玩法亦持續創新。全球最大海洋主題公園「珠海長隆海洋王國」、橫琴創新方旅遊區、圓明新園等主題園區持續出招，其中，圓明新園攜手「珠海中醫藥一條街」攜客，橫琴創新方則推出「探月VR科技科普親子工作坊」。

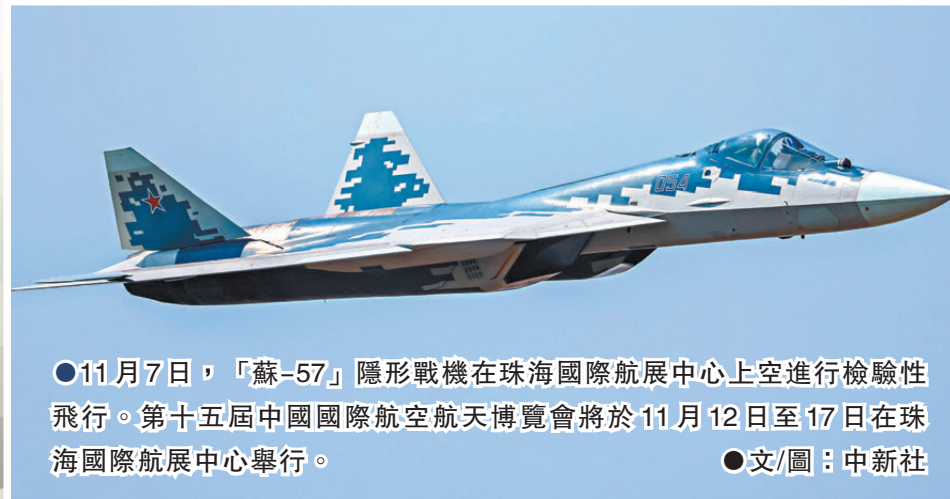


「航展+主題樂園」等航展主題遊玩法持續創新。圖為遊客在珠海主題樂園酒店遊覽。

「本屆航展在11月12日至17日舉行，與澳門格蘭披治大賽車11月14日至17日舉行及澳門車展及遊艇展展期接近，可將三個產品線路打包，結合澳門創意旅遊路線及珠海探索路線，海陸空聯合、珠澳融合，促進國際國內客源互送、延伸，助力珠澳旅遊業融合發展。」澳門旅遊商會理事會有關負責人表示，借助珠海航展之力，加大力度宣傳推廣，推動珠澳、大灣區各地的旅遊聯動，吸引全球遊客到來，助建粵港澳大灣區世界級旅遊目的地。

●香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

「蘇-57」隱形戰機進行檢驗性飛行



●11月7日，「蘇-57」隱形戰機在珠海國際航展中心上空進行檢驗性飛行。第十五屆中國國際航空航展將於11月12日至17日在珠海國際航展中心舉行。

●文/圖：中新社

國產大飛機 C919 首次亮相澳門公務航空展

香港文匯報訊 綜合新華社及記者夏微報道，7日10時05分許，國航CA088航班平穩降落在澳門國際機場，執行此次調機任務的國航B-919Y號國產大飛機緩緩滑入通過象徵民航界最高禮遇的「水門」。

這是國產大飛機C919首次到訪澳門，也是B-919Y交付以來的首飛。此次國產大飛機應邀抵澳，將亮相由南光（集團）有限公司、中國航空器材集團有限公司、澳門會議展覽業協會等共同主辦的第十三屆澳門公務航空展，於8日至10日停泊在澳門國際機場固定區域範圍作靜態展示。屆時，澳門民眾可近距離一睹國產大飛機的风采。這也是國航向澳門回歸祖國25周年獻上的一份特別禮物。

澳門特區行政長官代表、特區政府運輸工務司司長羅立文，澳門民航局局長潘華健等嘉賓在澳門國際機場迎接飛機的到來，並向機組、乘務組等隨機工作人員獻花表示歡迎。

國產大飛機C919的亮相在澳門引起大飛機熱潮。飛機通過「水門」時，現場拍照的快門聲此起彼伏。有澳門記者表示，有機會一睹國產大飛機真容十分興奮。

一些「全副武裝」的澳門攝影愛好者早早在機場外等候，為捕捉C919飛入澳門的歷史性鏡頭。

「這是C919首次飛澳門航線。能夠將國產大飛機帶到澳門，向澳門的民眾展現風采，我特別自豪。」國航C919飛行大隊副大隊長郝鑫介紹，今年8月29日國航接收了首架C919飛機，目前已順利執飛北京—上海、北京—杭州航線，下一步還將拓展至北京—武漢等航線。

公務航空對私密性有極高要求

在國內航空企業的資深工程師黃河看來，是次C919亮相的是公務航空展，「可以認為這是國產大飛機在針對全球高端客戶需求上進行的初步嘗試。公務航空的使用客戶都是高淨值人群，他們對飛機的舒適性，可靠性，安全性，私密性有極高的要求。通過使用客戶變相地為國產大飛機進行宣傳。就好比奢侈品都是通過高淨值人群進行潛移默化的宣傳一樣。而且公務機的客艙內飾改裝是航空製造業利潤很高的部分，甚至改裝費用能再買一架飛機。C919這次



●11月7日，媒體記者在澳門國際機場拍攝C919飛機。

主要是地面靜態展示，可以充分讓潛在需求客戶感受和體驗飛機的內部環境，寬敞的空間。」

此外，目前正在上海舉行的第七屆進博會上，中國商飛公司在中國館設置了展台，向公眾展出1:32比例的ARJ21、C919、C929飛機模型，以及綜合模塊化航電平台（IMA）、APU減振器、客艙管理終端（CMT）、輔助發電機等多項航空產業鏈產品。