

律政司首辦灣區律師交流酒會 張國鈞：逾480港澳律師獲發灣區執業證

灣區律師平台組織將盡快成立

律政司昨日首次舉辦粵港澳大灣區律師交流酒會，匯聚超過150名內地、澳門和香港法律界人士。律政司副司長張國鈞會後見記者時表示，大灣區律師平台組織將盡快落實成立，目前已有超過480名香港特區和澳門特區的律師獲發粵港澳大灣區律師執業證，希望該平台組織凝聚大灣區法律服務的專業力量，促進本港結合整個大灣區優勢，相互擴容，並發揮粵港澳大灣區律師獨特的優勢，貢獻大灣區高質量發展。

●香港文匯報記者 凌瀚

今次交流酒會是香港法律周2024第四天的活動，匯聚超過150名內地、澳門特區和香港特區法律界人士，包括廣東省律師協會、大灣區內地九市律師協會、澳門律師公會，以及香港法律專業團體的代表、眾多大灣區律師以及立法會議員等，共商推動大灣區法治建設的工作。廣東省司法廳廳長陳旭東和澳門法務局局長梁穎妍亦有出席。

張國鈞表示，他們收到不少意見，希望盡快做好大灣區人才連接工作，尤其建立大灣區律師平台組織。成立平台組織是施政報告的政策措施之一，亦是律政司最近發表的《粵港澳大灣區法治建設行動綱領》中的行動措施之一，目的是凝聚粵港澳大灣區律師的專業力量，加強溝通和做好能力建設，更好地發揮粵港澳大灣區律師的獨特優勢，為灣區建設貢獻力量。

「很多灣區律師都表示，在取得執業牌照之後，在灣區執業時，他們未具備實戰經驗，所以很希望能有一個組織……讓他們交換在灣區執業的一些信息，還有能夠組織一些實戰的培訓，使他們有真正的經驗之後，在大灣區內執業能更得心應手、應付自如。」他說。

港澳灣區律師為主體 發揮三作用

律政司初步構思是平台組織以港澳大灣區律師為主體，並發揮三大作用，一是更有系統地推進大灣區律師的培訓和專業交流，二是建立和發展大灣區律師的隊伍，三是打造和推廣大灣區律師的品牌，助力



●粵港澳大灣區律師交流酒會現場。

國家涉外法治建設。

爭取港資港法推行至灣區其他試點

張國鈞表示，目前有超過480名港澳律師獲發粵港澳律師執業證，可以在大灣區大展拳腳。律政司期望在敲定構建平台組織的細節後，盡快落實推進成立平台組織，以回應業界表達的強烈訴求。

被問及特區政府推動港資港法和港資港仲裁措施至整個大灣區的進展，張國鈞回應形容進展順利，律政司會繼續與內地有關部委，包括最高人民法院等合作，爭取盡快落實將港資港法推行至大灣區其他試點城市，以及擴展港資港仲裁至大灣區內地九市，為港資企業帶來便利，更有利兩地法律界和爭議解決業界的朋友協同發展，推動大灣區的發展。「我相信不會太久，可以與大家公布好消息。」

港澳企業家走進安陽 深化合作謀發展



▲港澳知名企業家和代表人士走進安陽參訪。 香港文匯報記者劉蕊 攝

▲港澳知名企業家和代表人士走進安陽，參訪團一行合影。 香港文匯報記者劉蕊 攝

香港文匯報訊（記者 劉蕊 河南報道）11月7日，正值立冬，港澳知名企業家和代表人士走進安陽，參訪了中國文字博物館和兩家科技企業，感受了殷墟甲骨文故鄉的文化魅力和科技創新能力。安陽市委書記袁家健在安陽招商推介座談會上，發出攜手發展的盛情邀約，借力香港、澳門的金融資本、技術創新、產業對接、文化旅遊、新聞傳媒等資源，進一步深化合作、相互支持、共謀發展。參訪團成員亦紛紛表示，要為安陽和港澳共贏未來架橋樑、探路子。

袁家健表示，港澳與安陽雖遠隔千里，但人緣相親、文脈相通，在經貿、教育、文旅等多個領域保持着密切往來和深度合作。港澳是安陽最大外資來源地，也是重要貿易夥伴，華潤集團、中糧控股、光大水務、全巨貿易、金風國際、永發模塑等企業紛紛布局安陽，為安陽經濟高質量發展注入了新動力。

袁家健特別指出，紅旗渠機場已開通赴廣州、深圳兩條航線，與港澳地區人員經貿往來日益便

利。安陽在助力企業發展方面亦有三項特色做法。一是把科技創新與產業創新深度融合作為幫助企業發展的重要抓手。二是把「安陽最安心」營商服務品牌作為幫助企業發展的環境保障。三是把「汨泉涌流」人才集聚政策作為幫助企業發展的人才支撐。安陽專門為企業發展量身訂製「一崗一房」「政企雙聘、政聘企用」等人才政策，在生活補助、家屬安置、子女入學等方面落實最高優惠政策，是河南省人才引進鏈條最健全、待遇最優惠的省轄市之一。

歐洲自然科學院外籍院士、香港科技協進會會長何建宗認為，粵港澳大灣區擁有國際金融人才、海陸空航運人才、文化產業人才、高等教育人才和創科產業人才，與安陽市十分配對。

這次行程，何建宗將受聘於鄭州工程技術學院和河南水利工程學院，擔任客座教授和氣候變化與碳中和研究院的榮譽院長，其團隊也成功向河南省科技部成功申請了成立河南省氣候變化與碳中和實驗室。此行希望為兩地創造商機、引進人

才、加強大專教育合作，並且在金融、綠色產業、固碳技術，市場走向全世界、實現「一帶一路」等方面，加強合作、優勢互補。

河南聯誼總會：續發揮橋樑角色

香港河南聯誼總會主席楊志紅表示，與安陽是老朋友了，此行安陽看到城市大變樣，城市變得像花園，高樓大廈林立，市容整潔乾淨，整個城市不但對傳統文化的保護非常到位，工業、經濟的發展也非常迅猛。

在未來，香港河南聯誼總會將繼續發揮橋樑角色，組織交流團，考察團來河南考察研學，帶更多香港市民走進中原大地，又會繼續在港舉辦各類河南文化歷史的宣傳活動，及定期舉辦投資洽談會，吸引香港企業投資河南的重點項目，同時推動河南企業在香港的發展，開展跨境電商合作，利用香港的國際平台，推動河南特色產品的外貿出口，這將為兩地經濟增長帶來新的動力。

東海集團董事長黃楚標表示，航線的開通符合國家粵港澳大灣區建設和長三角一體化發展戰略，將為推動舟山與香港兩地互聯互通、經貿合作、人文交流架起一座嶄新的「空中橋樑」，為推動區域經濟高質量發展作出積極貢獻。同時，將進一步增進兩地友誼，共同弘揚中華優秀傳統文化，推動兩地繁榮穩定發展。

香港特區政府運輸及物流局副局長廖振新為能代表香港見證這一航線正式開通深感榮幸。他表示，這一航線的開通不僅是兩地交通網絡的一次重要拓展，更是兩地經濟、文化交流合作的全新起點。他堅信，該航線將為兩地的旅遊、商貿和人文交流注入新的活力，帶動雙方經濟的共同繁榮。

舟山市副市長方鐵道表示，該航線的開通是舟山民航發展史上的里程碑事件，也是舟山人民熱切期盼的喜事，期待未來舟山與香港的交流合作因這條航線開通而更加緊密。他希望舟山機場積極借鑒國內外先進機場運營經驗，不斷拓展航班航線，為建設多領域民航強省提供有力支撐。

來自香港的一位遊客表示，這是她第一次來舟山，早在一個月前收到首航消息後便確定了行程計劃前往普陀山、朱家尖等景區遊玩體驗舟山的海島風光，希望這條航線飛愈好，為兩地遊客搭建更便捷的平台。



●啟德及東九龍智慧綠色集體運輸系統建議走線。

香港文匯報訊（記者 費小燁）特區政府運輸及物流局與路政署於今年8月29日就東九龍智慧綠色集體運輸系統項目，邀請相關系統供應商和營運商提交意向書，至昨日截止共收到35份來自本地、內地和海外公司的意向書。路政署發言人昨日表示，意向書所收集的意見除了可讓該署進一步掌握市場的意向和能力外，亦有對助項目的技術範疇有更確切的了解。署方會分析該些意見，為日後敲定項目的技術細節包括走線、推展方式和財務安排作參考。

擬2026年招標 2027年批出合約

發言人表示，正如新一份施政報告中提出，政府團隊會繼續全力推展東九龍智慧綠色集體運輸系統項目，目標爭取於2026年為項目招標及於2027年批出合約。路政署會參考意向書所收集的意見，檢視在規劃、設計至建造各階段壓縮推展時間的可能性，期望進一步縮短項目的整體推展時間表。

民建聯立法會議員顏汶羽回應表示，東九龍醞釀多年，在特區政府決定推出項目前，已有多間公司表明感興趣，並主動邀請立法會議員和地區人士實地考察技術方案。是次政府共收到35份意向書，反映項目極具吸引力，同時讓政府進一步掌握市場能力，為日後敲定項目細節作參考。

他指出，興建東九龍的困難主要在於東九龍半山區彎多路窄，需要一定的爬坡和轉彎能力。他早前曾考察7個技術方案，都能將集體運輸系統做到纖巧靈活且爬坡能力強。

他期望有更多不同的系統技術，以助政府興建一條最適合東九龍地勢，以及最便利當區居民使用的集體運輸系統。

議員關注會否增設藍田北站

顏汶羽又期望，特區政府在設計東九龍彩虹東站時，能一併考慮彩虹一帶的整體規劃，包括配合彩虹邨重建、牛池灣寮屋區重建和附近私樓發展，確保興建步伐同規劃有序進行，以徹底解決新清水灣道和太子道東的交通問題。

在東九龍集體運輸系統走線上，他關注到系統供應商如何應對由馬塘至油塘一段路線的挑戰，以及有否考慮增設藍田北站方案。在擬建的走線中，有路段相當接近每天塞車的新清水灣道。他希望系統供應商能在不影響現有行車情況下興建高架鐵路。

出示「香港—舟山」登機證 港客指定時段可用綠道

香港文匯報訊（記者 郭若溪）11月7日12時57分，從香港飛抵舟山的HB860航班搭載187名旅客，在浙江省舟山普陀山國際機場平穩降落，標誌着大灣區航空「香港—舟山」航線順利首航。據悉，該航線是舟山市首條境外定期航線，將提供一星期3班來往舟山及香港的定期航班服務。記者了解到，乘坐該航線的旅客出示大灣區航空香港至舟山航班的登機憑證，在指定時段可享受綠色通道待遇。

灣區航空飛機與東海航空「同框」

舟山機場機坪上，緩緩劃入停機位的大灣區航空飛機，與陸續抵達的東海航空、東海公務機首次「同框」，集中亮相，吸引了不少旅客的目光。舟山機場董事長王行躍表示，「香港—舟山」定期航線的開通，有效促進舟山與大灣區的交流，對打造國際海島服務基地建設具有強有力的推動作用，有助於提升舟山這座「東海之濱」在海內外的國際形象與旅遊吸引力。



●大灣區航空「香港—舟山」航線首航。