

歷史圖片展暨微電影首映禮舉行 陳國基：將愛國主義精神扎根社會

為介紹「兩航起義」光榮歷史，加強市民對愛國工運歷史的認識，「紀念『兩航起義』七十五周年——『兩航起義』歷史圖片展暨微電影首映禮」昨日於工聯會工人俱樂部禮堂舉行。主辦單位在活動上提出《建設「兩航起義」愛國主義教育基地倡議書》，建議特區政府以在舊啟德機場建立紀念碑、紀念館等方式，創建「兩航起義」愛國主義教育基地。特區政府政務司司長陳國基出席活動致辭時表示，特區政府一直透過多元化的活動將愛國主義精神扎根社會，增強市民的國家觀念、民族自豪感和愛國情懷，特區政府會考慮在啟德新建的休憩設施加入「兩航起義」設計元素。

●香港文匯報記者 胡恬恬

今年是「兩航起義」75周年，是次活動由香港「兩航」聯誼會、香港工會聯合會、香港中國企業協會、中國航空(集團)有限公司及香港民用航空事業職工總會舉辦，中央政府駐港聯絡辦副主任何靖，特區政府愛國主義教育工作小組組長李慧慧，運輸及物流局局長林世雄及立法會議員，內地民航駐港企業，「兩航起義」90多歲老前輩、家屬等出席。

主辦單位在活動上提出《建設「兩航起義」愛國主義教育基地倡議書》，建議特區政府以在舊啟德機場建立紀念碑、紀念館等方式，創建「兩航起義」愛國主義教育基地，豐富有關「兩航起義」重大歷史事件的記載，向廣大市民及遊客介紹「兩航起義」光榮歷史，進一步增強愛國愛港情懷。

航空教育徑研增設相關展覽廳

陳國基致辭時表示，香港歷史博物館將會在常設展覽中介紹有關「兩航起義」的歷史，並會與內地相關部門探討將相關歷史資料借到香港展出的可能性。

啟德新建休憩設施 擬加入「兩航起義」元素



特區政府在規劃啟德發展區新建的休憩設施時，亦會考慮加入有關「兩航起義」元素的设计，以及諮詢區議會和其他持份者的意見。民航處也計劃在航空教育徑增設有關「兩航起義」和國家民航發展的展覽廳，讓公眾參觀。

他表示，愛國主義教育是細水長流的工作，特區政府會繼續與社會各界通力合作，讓市民全方位認識國家歷史和發展成就。明年是抗戰勝利80周年，特區政府會舉辦紀念儀式、展覽、講座、電影放映等不同活動，提升社會的愛國精神。

中國航空集團有限公司董事崔曉峰致辭時表

示，從75年前「兩航」員工為飛機塗上五星紅旗，到今天C919入列國航，這一項項的輝煌成就，正是對「兩航」前輩們最崇高的敬意。

工聯會：以實際行動詮釋愛國愛港精神

香港工聯會會長吳秋北致辭時表示，工聯會一直肩負弘揚香港愛國工運歷史使命，在新時代的感召下，新工運將以「共建共榮 共享共贏」理念為引導，以實際行動詮釋愛國愛港精神，展現新時代工聯人的責任和擔當。

香港「兩航」聯誼會會長王杰發言時表示，希望透過是次活動讓廣大航空業界職工、香港市民



▲入場者細心欣賞圖片。 工聯會Fb圖片

▲「紀念『兩航起義』七十五周年——『兩航起義』歷史圖片展暨微電影首映禮」昨日舉行。 工聯會Fb圖片

朋友了解「兩航起義」光輝歷史，緬懷先輩英雄事跡，更好地激發和傳承「兩航起義」精神，他呼籲大家共同推動「兩航起義」歷史宣傳，為香港愛國主義教育工作提供支持和幫助。

工聯會與香港「兩航」聯誼會、香港中國企業協會、中國航空(集團)有限公司及香港民用航空事業職工總會(民航工會)，推出「兩航起義」歷史微電影，並已在影片分享平台YouTube公開發布。工聯會期望透過介紹這段歷史，並以不同方式作廣泛宣傳，將愛國主義精神扎根社會，增強市民的國家觀念、民族自豪感和愛國情懷。

黃偉綸：發展新能源汽車 助推動新質生產力



●民建聯舉辦「中國新能源汽車文化盛會」，賓主合照。 香港文匯報記者曾興偉 攝

香港文匯報訊(記者 胡恬恬)為慶祝新中國成立75周年，民建聯籌辦的龍躍國慶系列活動之中國新能源汽車文化盛會，昨日在灣仔修頓球場舉辦。主禮嘉賓、特區政府財政司副司長黃偉綸致辭時表示，香港將致力於在2050年之前實現碳中和，而現時的碳排放中18%來自交通運輸，因此推動綠色運輸十分重要。發展新能源汽車是創新科技發展和邁向新質生產力的重要一環，希望是次展覽推動業界、學界發揮創意。

民記辦中國新能源汽車文化盛會

是次車展匯聚內地18個新能源汽車參展商，展出27架新能源汽車，品牌包括ABS、比亞迪、騰勢、東風、江鈴、福田、埃安、海格、凱翼、領克、上汽名爵、上汽大通、哪吒、歐拉、威馳騰、五菱、極氪、宇通等，吸引了不少市民到場，了解國家新能源汽車的最新發展，讓更多市民了解國家在新能源汽車方面的頂尖技術和

創新力。活動於昨日中午舉行開幕儀式。黃偉綸致辭時表示，是次活動展出多款新能源汽車，讓市民從外觀、安全、舒適度、成本等方面了解新能源汽車，有助新能源汽車的普及。

港區全國人大代表召集人、民建聯副主席陳勇致辭時表示，民建聯推動新能源汽車不遺餘力，主席陳克勤更是立法會中首位駕駛電動車及新能源汽車的議員，可以說是身體力行支持新能源汽



●眾人豎起拇指合照。 香港文匯報記者曾興偉 攝



●黃偉綸(右一)表示，發展新能源汽車是創新科技發展和邁向新質生產力的重要一環。 香港文匯報記者曾興偉 攝



●黃偉綸與民建聯成員交流。 香港文匯報記者曾興偉 攝

車發展。港區全國人大代表、民建聯工商專業支部主席黃英豪表示，電動車和鋰電池是現時國家出口的兩大支柱，而香港可以發揮「背靠祖國、聯通世界」優勢，助力國家品牌的優良產品外銷。

出席是次活動的嘉賓還包括中央政府駐港聯絡辦社工部副部長周和，特區政府環境及生態局局長謝展寰、運輸及物流局局長林世雄等。



●廣東應急救援人員在演習中營救落水人員。 新華社

本次演習由廣東省海上搜救中心、珠海市人民政府共同主辦，港珠澳大橋海事局等單位協辦。海事部門統計數據顯示，港珠澳大橋開通以來，經港珠澳大橋航道的往來船舶超100萬艘次，水上貨運量超10億噸，旅客人次超1,600萬人次。

粵港澳首在港珠澳橋水域海上應急演練

香港文匯報訊 據新華社報道，2024年港珠澳大橋防碰撞海上應急演練，9日在港珠澳大橋水域舉行。這是2018年港珠澳大橋開通後，粵港澳三地首次在該水域舉行海上應急演練。

本次演練模擬一艘客船與一艘油船在港珠澳大橋水域發生碰撞，導致客船船艙破損、部分人員落水，油船起火失控後，觸碰港珠澳大橋橋墩防撞鋼樁。

根據演習內容，珠海市海上搜救中心、港珠澳大橋應急救援指揮部接到報警後，分別對險情進行核實、評估、報告，並立即啟動應急響應。

隨後，廣東省海上搜救中心、珠海市人民政府成立臨時聯合應急指揮部，迅速組織海、陸、空力量開展救援行動，啟動粵港、粵澳應急救援合作協議機制，跨區域進行應急聯動，並立即對橋面進行封控。經過緊急救援行動，成功救起落水

人員，安全轉移客船乘客，客船堵漏成功後駛往船廠檢修。油船經緊急消防救援，成功撲滅火情，並由應急拖輪拖往安全水域。港珠澳大橋橋墩橋面經檢測確認安全後，恢復正常通車，險情應急響應結束。

三地共300餘人參與

本次演練重點展示了粵港澳應急救援協調、救助遇險人員、遇險船舶消防救援、橋樑防碰撞應急處置和橋面協同應急處置等科目。來自交通運輸系統和粵港澳三地的28家單位參演，出動了24艘船艇、兩艘無人船和300餘名應急救助人員。

廣東省海上搜救中心有關負責人表示，本次演練是對港珠澳大橋水域搜救合作機制運行的實戰演練，深化了粵港澳大灣區海上應急協作，檢驗了港珠澳大橋水域應急救援保障能力。



●器官捐贈日2024慶祝活動昨日舉行。

香港文匯報訊(記者 王偉)特區政府醫務衛生局、衛生署聯同香港電台，昨日舉行活動慶祝器官捐贈日2024，今年主題為「生命饋贈，延續希望」，呼籲各界繼續支持器官捐贈。醫務衛生局局長盧龍茂昨日出席北京一個醫學論壇時表示，香港於2022年12月與內地歷史性地成功進行跨境器官捐贈的第一例，為當時4個月大女嬰芷希成功完成心臟移植。醫務局與醫院管理局正持續積極與內地有關單位，將緊急請求器官移植的機制恒常化。

盧龍茂昨日在北京出席中國醫師協會2024年肝膽外科學術會議暨器官移植與仿醫學學術論壇，與專家交流海內外器官移植的最新發展，並探討加強內地與香港在器官捐贈及移植相關領域的合作。

他表示，特區政府一直大力宣傳器官捐贈彰顯的利他和大愛精神，自2016年起將每年11月第二個周六定為器官捐贈日，以建立與推廣器官捐贈的文化，推動市民支持器官捐贈，為輪候器官移植病人燃點重生希望。

盧龍茂表示，二十屆三中全會通過的《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》提出，國家將深化醫藥衛生體制改革，實施健康優先發展戰略，而器官移植關係人民生命健康，也是國家醫學發展和社會文明進步的重要標誌。國家建立的器官捐贈與移植體系包括器官捐贈、獲取與分配、移植臨床服務、質量控制和監管五大工作體系，形成了科學公正、保障公平、遵倫理、符合中國國情和文化的體器官捐贈與移植工作格局。國家的器官捐贈與移植工作發展迅速，捐贈與移植數量穩居世界第二，器官移植技術水平更躋身國際前列。

署理醫務局局長李夏茵昨在器官捐贈日2024活動上致辭時表示，中央器官捐贈登記名冊上雖已有超過38萬人登記，但捐贈器官數目仍遠遠不足以應付病人需要，香港現有超過2,000人等候器官移植，礙於捐贈器官有限，很多病人每日仍與病魔搏鬥，有些更因等不及適合的器官不幸離世，「為了能夠縮短輪候器官移植患者的等候時間，使他們能及早重獲新生，我們希望市民可以積極支持器官捐贈。」

衛生署已於上月展開新一輪器官捐贈推廣運動，上月18日至本月28日期間，器官捐贈宣傳車會到訪全港不同地點，讓市民即場登記捐贈器官的意願。

逾38萬人登記器捐 仍逾2000人等候移植