

反對菲方頒布所謂「海域法」嚴重侵犯中方南海主權 中國公布黃岩島領海基線

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）菲律賓近期在我黃岩島附近海空域頻繁滋事挑釁，並頒布所謂「海洋區域法」。中方對此堅決反對，並予以密集回應和有力反制。10日，中國政府發表聲明，劃定並公布黃岩島領海基線。中國外交部指，這是中國政府依法加強海洋管理的正常舉措，符合國際法和國際慣例。中國海警局強調，將持續加強在我黃岩島領海及相關海域巡航執法，堅決維護有關海域的良好秩序，堅決保護有關海域的生態環境和生物資源，堅決捍衛國家領土主權和海洋權益。

中國政府10日就中國黃岩島的領海基線發表聲明，根據1992年2月25日《中華人民共和國領海及毗連區法》，宣布中華人民共和國黃岩島的領海基線。聲明劃定並公布了16個基點的經緯度，並宣布黃岩島的領海基線為各相鄰基點之間的直線連線。

那麼，中國政府公布黃岩島領海基線，是否係針對菲律賓出「海洋區域法」的反制措施呢？對此，中國外交部發言人10日就此答記者問時指出，黃岩島是中國固有領土。中國政府根據《聯合國海洋法公約》等國際法及《中華人民共和國領海及毗連區法》，劃定並公布黃岩島領海基線，是中國政府依法加強海洋管理的正常舉措，符合國際法和國際慣例。

「菲律賓頒布所謂『海洋區域法』，企圖以國內立法形式固化南海仲裁案非法裁決，把中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入其海洋區域，嚴重侵犯中方在南海的領土主權和海洋權益。」外交部發言人表示，中方對此堅決反對，將繼續依法採取一切必要措施，堅定捍衛國家領土主權和海洋權益。

菲衝閩滋事挑釁 中方加強巡航執法

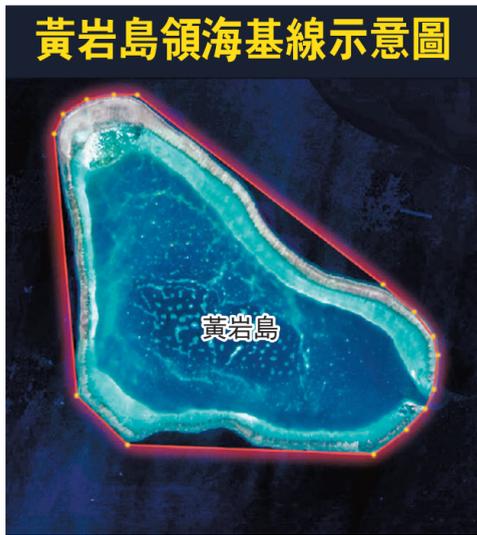
10日，中國海警局亦發布關於涉黃岩島問題的聲明，重申黃岩島是中國固有領土。長期以來，中國持續、和平、有效地對黃岩島行使主權和管轄。一段時間以來，菲律賓頻繁派軍艦機和公務船隻衝閩黃岩島附近海空域滋事挑釁，嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益。菲方還慫恿漁船衝閩黃岩島潟湖非法作業。據掌握，個別菲律賓漁船涉嫌從事毒魚和捕撈瀕危水生野生動物等違法活動，破壞有關海域脆弱的生態系統。

中國海警強調，將根據《中華人民共和國海警法》《中華人民共和國漁業法》《中華人民共和國海洋環境保護法》等法律法規，並參照《聯合國海洋法公約》等國際法規定，持續加強在我黃岩島領海及相關海域巡航執法，堅決維護有關海域的良好秩序，堅決保護有關海域的生態環境和生物資源，堅決捍衛國家領土主權和海洋權益。

菲固化非法裁決 外交部：已提出嚴正交涉

本月8日，菲律賓不顧中方強烈反對和嚴正交涉，執意通過所謂的「海洋區域法」，將中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入菲方海洋區域，並妄圖以國內立法形式固化南海仲裁案非法裁決。菲方此舉嚴重侵犯中國在南海的領土主權和海洋權益。中國外交部和全國人大外事委員會當天分別鄭重發表聲明，對此予以強烈譴責和堅決反對，中國外交部已就此召見菲律賓駐華大使提出嚴正交涉。

中國在南海的領土主權和海洋權益具有充分的歷史和法理依據，符合包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法，不會因菲方「海洋區域法」的出台受到任何影響。2013年，菲律賓單方面提起所謂仲裁，2016年，南海仲裁案做出所謂「最終裁決」。中方一直強調，所謂南海仲裁案裁決非法、無效，中方不接受、不承認，反對且不接受任何基於該裁決的主張或行動。



黃岩島領海基線示意圖



●菲律賓近期頒布所謂「海洋區域法」，中方對此堅決反對。圖為中國空軍轟-6K飛機早前在黃岩島等島礁附近空域巡航。

中國南海部分島礁標準名稱公布

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）為進一步規範有關地名的使用，自然資源部、民政部10日發布公告，公布了中國南海部分島礁標準名稱。香港文匯報記者注意到，此次首次公布了中國南海64個島礁的標準名稱、漢語拼音以及地理位置的經度和緯度，其中有6個島、58個礁，包括仁愛東礁、仁愛北門礁、仁愛中礁、仁愛南礁、仁愛北礁等。

中國外交部8日發布的針對菲律賓出「海洋區域法」和「群島海道法」的聲明指出，菲律賓背棄承諾派軍艦在中國南沙群島仁愛礁長期非法「坐灘」，侵犯中國領土主權，違背《南海各方行為宣言》，特別是第五條關於有關各方不對無人島礁採取居住行動的規定。中方再次敦促菲方立即從上述島礁撤走一切人員、設施，立即從仁愛礁拖走非法「坐灘」軍艦。

自然資源部、民政部10日發布的公告同時稱，中國地名委員會1983年4月受權公布的《我國南海諸島部分標準地名》和自

然資源部、民政部2020年4月公布的《自然資源部民政部關於公布我國南海部分島礁和海底地理實體標準名稱的公告》繼續有效，請社會各界規範使用已公布的標準名稱。

專家：菲方延續以國內立法擴張領土劣行

菲律賓總統馬科斯8日簽署所謂「海洋區域法」和「群島海道法」，將中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入菲方海洋區域。中國南海研究院世界海軍研究中心主任陳相秒10日向央視新聞國際銳評撰稿稱，菲律賓試圖通過「海洋區域法」將南海仲裁案非法裁決國內法化，但這改變不了仲裁案及仲裁裁決悖離《聯合國海洋法公約》（以下簡稱《公約》）以及作為一場政治鬧劇的本質。中方早就有言在先：不接受、不參與南海仲裁案，不接受、不承認有關裁決。由此，菲方基於該裁決的任何主張和行動，中方也不會接受，中方在南海的領土主權和海洋權益也不會因此受到任何影響。

陳相秒指出，該法案異想天開地聲稱，位於其主張的200海里專屬經濟區內的人工設施及「低潮高地」都歸菲律賓所有。這實際超出了《公約》的解釋和適用範圍，不過是打着《公約》旗號擴大其非法權益。菲方將中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域納入主張管轄的範圍，延續了長期以來以國內立法擴張領土的劣行，與「陸地統治海洋」的國際法基本原則背道而馳。至於所謂「群島海道法」，多處與國際法規定和國際海事組織決議不符。比如將海道通過權同南海爭端掛鉤，限制他國船舶、飛機正當通過權，違背《公約》規定，將破壞海洋自由和航行自由。

央視新聞國際銳評文章正告菲方立即停止侵犯中國領土主權和海洋權益的非法行徑，立即停止任何可能導致南海爭議擴大化、局勢複雜化的單方面舉動。倘若菲方依據「惡法」在南海進一步侵權挑釁，中方必將堅決應對，說到做到。

領海基線非新劃 中方「一線」宣主權

香港文匯報訊 據中央廣播電視總台微信公眾號「玉淵譚天」報道，11月10日，中國政府就黃岩島領海基線發表聲明，宣布中華人民共和國黃岩島的領海基線，這是中方對黃岩島主權的明確宣示。如何理解這道線的意義？「玉淵譚天」指出，可以從三點入手：

首先，黃岩島的領海基線不是最近才劃出來的，之所以一直不發，是我國在處理周邊海洋問題上，一貫採取的是理性、克制、負責任的做法。

其次，前幾天，菲律賓總統馬科斯簽署了所謂的菲律賓「海洋區域法」「群島海道法」，將中國黃岩島和南沙群島大部分島礁

及相關海域，非法納入菲方海洋區域。面對菲律賓的「滿紙荒唐言」，中國直接用一條線作為回應。

最後，此次公布黃岩島領海基線只是第一步，後續，隨着科學研究、海洋空間規劃等項目的推進，相關區域的領海基線劃定和公布也會有序開展。

天舟七號撤離「天宮」 將擇機再入大氣層

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間11月10日16時30分，天舟七號貨運飛船順利撤離空間站組合體，轉入獨立飛行階段，並將於近期擇機受控再入大氣層，貨運飛船絕大部分器件將在再入大氣層過程中燒蝕銷毀，少量殘骸將落入南太平洋預定安全海域。

今年1月17日，天舟七號貨運飛船在中國文昌航天發射場成功發射。飛船攜帶了260餘件貨物，運輸物資總重約5.6噸，涵蓋航天員系統、空間站系統、應用任務領域、貨運飛船系統和工程總體等多方面，具備裝載貨物種類多、大型貨物多、送貨速度快等特

點，特別是試驗載荷定製貨包等大型貨物，每件重量都超過100千克，重量更重，體積更大。

為空間站送去最多科學實驗項目

據了解，天舟七號貨運飛船是截至目前為空間站送去最多科學實驗項目的天舟貨運飛船。空間應用系統通過這艘飛船向中國空間站送去33項科學實驗。發射入軌後，天舟七號貨運飛船首次採用3小時快速交會對接方案，進一步提高貨運飛船自主交會對接能力，豐富交會對接模式，推動中國空間交會對接技術發展。



●11月10日16時30分，天舟七號貨運飛船順利撤離空間站組合體，轉入獨立飛行階段。

根據官方此前公布的消息，天舟八號貨運飛船將於11月中旬擇機發射。

中國團隊研耐高溫電池隔膜製備新工藝

香港文匯報訊 據中新社報道，一段時間以來，鋰電池因充電過程中可能驟發高溫而存在安全隱患以及如何解決的問題，備受關注。10日，從中國科學院近代物理研究所獲悉，該所材料研究中心科研團隊與蘭州大學、先進能源科學與技術廣東省實驗室等相關團隊合作，依託大科學裝置蘭州重離子加速器，最近利用離子徑跡技術研究開發出用於高性能鋰離子電池的聚矽亞胺耐高溫隔膜製備新工藝，將助力提升鋰電池及其充電的安全性。這項鋰電池材料領域重要研究進展成果論文，近日在專業學術刊物《美國化學學會納米期刊》上發表。

據科研團隊介紹，隔膜作為鋰離子電池的關鍵部件之一，具有隔絕正負極和傳導鋰離子的功能，對電池的安全性至關重要。目前，商用鋰離子電池的能量密度可達300瓦時每千克，並有望進一步得到提升。然而，在追求鋰離子電池更高能量密度的同時，安全性問題不容忽視。傳統聚矽亞胺隔膜熱穩定性差，孔隙結構不均一，在高溫下容易收縮並造成電池內部短路和引發熱失控。

助提升鋰電池安全性

聚矽亞胺因熱穩定性優異、機械强度高、化學穩定性良好被視為是高性能隔膜的理理想選擇。因此，針對聚矽亞胺開關深入研究，開發具有均一孔道結構的聚矽亞胺隔膜並實現可控製備，對於充分發揮隔膜在提高電池安全性方面的作用十分重要。

在本項研究中，中國科學院近代物理研究所科研團隊和合作者一起，依託蘭州重離子加速器開發出基於離子徑跡技術的耐高溫聚矽亞胺隔膜製備新工藝，所製備的隔膜相較於傳統聚矽亞胺隔膜優勢明顯。同時，使用該隔膜的磷酸鐵鋰軟包電池在常溫下可穩定循環1,000次，並表現出優異的高溫性能，可在150攝氏度的環境溫度下正常工作。

科研團隊表示，他們最新發表的研究成果，為開發可靠的具有耐高溫高性能鋰離子電池隔膜和工藝提供了新思路，將成為提高鋰離子電池安全性的有效途徑和手段之一。

空軍積極推進數智化建設 緊盯空戰新樣式

香港文匯報訊 據新華社報道，「當前，世界百年變局加速演進，新一輪科技革命和產業革命深入發展，技術創新引領變革，給世界各國軍隊建設發展帶來全新挑戰和機遇。」中國空軍代表10日在「軍事飛行訓練國際交流會議·2024」上說，中國空軍積極推進數智化空軍建設，加速構建新型軍事飛行訓練、新型軍事人才培養和新型航空裝備建設體系。

來自30多個國家的空軍領導與代表參加了10日在珠海召開的「軍事飛行訓練國際交流會議·2024」，多名與會代表圍繞「科技、管理、效益、合作」主題，共同探討交流軍

事飛行訓練發展的新思路和新方向，探索軍事教育訓練、航空裝備發展的新理論和新技術，為世界各國空軍提供有益參考和借鑒。

打造與世界各國空軍合作共贏舞臺

「中國空軍始終保持着強烈的進取精神，一體推進科技創新和人才培養，積極推進大數據、生成式人工智能、AI+等新興技術應用，積極推進數智化空軍建設，以務實有效的改革措施，堅守和平實現共同安全。」開幕式上，中國空軍與會代表表示，中國空軍始終堅持以互信包容的開放態度，打開友好互利共贏的窗口，打造與世界各國空軍合作

共贏的舞臺。

「當前，大數據、物聯網、人工智能等先進技術集中湧現，催生了戰鬥力生成新模式。緊盯科技之變，培養信息化、智能化時代的新型飛行人才，是時代賦予我們的全新課題。」中國空軍與會代表表示，「中國空軍緊盯航空裝備新技術和空戰新樣式，前置先進作戰概念等新域新質內容，有效支撐戰鬥力生成。」

據悉，中國空軍迄今共舉辦8屆軍事飛行訓練國際交流會議，該系列會議已經成為中國空軍與世界各國空軍互動交流的一個窗口。