



# 國產飛機「譜系化」發展 支線客機ARJ21新增商業名「C909」

## 航展首日C909收穫70架訂單 寬體客機C929簽全球首個意向用戶

香港文匯報訊（綜合記者夏微、王珏及新華社、中新社報道）12日，第十五屆中國國際航空航天博覽會在珠海開幕，中國商飛公司宣布國產支線客機ARJ21新增商業名稱「C909」。至此，中國商飛三款商用飛機產品名稱分別為「商飛C909」、「商飛C919」和「商飛C929」，國產飛機呈「譜系化」發展。

### 國產飛機三系列基本市場情況

	C909	C919	C929
製造情況	已累計交付150架	已累計交付12架	正在開展初步設計工作
投入商用時間	2016年6月28日	2023年5月28日	無
安全飛行時間	超50萬小時	超1萬小時	無

●整理：香港文匯報記者 夏微



●中國商飛公司宣布國產支線客機ARJ21新增商業名稱「C909」。圖為11月12日，第十五屆中國航展上將進行飛行表演的中國商飛C909客機。 中新社

據中國商飛公司營銷總監張小光在發布儀式上介紹，C909於2016年6月28日正式投入航線運營，安全運營超過50萬小時，載客量超過1,700萬人次，開通航線615條，通航156座城市，機隊佔中國民航支線級別份額超過60%，本年度交付量預計將超過全球噴氣式支線飛機交付總量60%，已成為中國支線航空市場主力機型，也正在吸引東南亞、中東、中亞以及歐美航空公司的關注。

### C909飛機可實現多種客艙布局

如今，C909飛機可實現多種客艙布局，包括78座兩艙、90座全經濟艙、95或97座高密度經濟艙等；具備良好的短跑道、高寒、高溫、高原等機場起降性能和抗側風能力，對中國邊疆以及東南亞、非洲等海外區域的運營環境具有較強的適應性。

C909飛機適宜依託支線機場或次樞紐機場構建航線網絡，為樞紐機場提供補充運力。此外，C909飛機還可使用最高50%摻混比的SAF燃料進行商業飛行，滿足客戶多樣化的使用需求。

在第十五屆中國國際航空航天博覽會上，C909收穫來自海航航空集團和多彩貴州航空的共計70架訂單，其中海航航空集團40架確認訂單，多彩貴州航空20架確認訂單，10架意向訂單。

### 專家：增名表明不斷擴充系列機型決心

在民航領域專家林智傑看來，此次ARJ21增加商業名C909凸顯了中國商飛始終重視國產支線飛機、致力於打造系列化機型的態度。林智傑向香港文匯報記者表示，C919騰飛以來，不少人擔心國產支線客機的境遇會愈發尷尬，會被邊緣化。「但這次增名，已經表明了中商飛依然重視國產支線機，而且是更加重視。」

不僅如此，林智傑認為，這次增名同時表明了中國商飛對於機型系列化的重視，以及會不斷擴充系列機型的決心。「飛機的比拚其實背後是機型家族的較量，能不能通過一個系列的機型，努力滿足客戶所有的需求，這個是製造商努力的方向。」

### C929正在開展初步設計工作

備受關注的中國國產寬體客機C929也在當天簽約全球首家用戶，中國商飛與中國國際航空股份有限公司（國航）共同簽署C929寬體客機首家用戶框架協議，後者意向成為C929寬體客機的全球首家用戶。據中國商飛介紹，C929寬體客機正在開展初步設計工作，其基本型座級280座，航程12,000公里，可以廣泛滿足全球國際間、區域間航空客運市場需求。

據了解，中國商飛攜七架飛機參展本屆中國航

展，並聯合50餘家中外合作夥伴共同打造中國首個商用飛機產業館，分為結構材料、機載設備、機載系統、維修培訓、航空公司和金融服務六大區域，全面展示國產商用飛機規模化、系列化、產業化發展成果。中國商飛七架參展飛機包括：靜態展示的C909支線客機、公務機、醫療機、應急救援指揮機和C919大型客機，以及在航展期間進行飛行表演的一架商飛快線全新塗裝的C909支線客機、一架C919大型客機。

### 中國有望成全球最大單一航空運輸市場

當天，中國商飛還發布了《中國商飛公司市場預測年報（2024-2043）》（下簡稱「年報」），對未來20年全球和中國商用飛機市場作出分析預測。

年報指出，全球航空運輸業未來既面臨積極的市場增長和技術創新機遇，也面臨能源轉型、供應鏈整合等挑戰。預計未來20年，全球旅客周轉量將以每年3.75%的速度增長，在2043年達到20.83萬億客公里。

基於全球經濟到2043年保持年均約2.5%的增長速度，年報預測，2043年全球客機機隊規模將達到48,931架，將有43,863架噴氣客機交付，用於替代和支持機隊發展。

年報分析認為，未來20年，中國的旅客周轉量年均增長率為5.3%，機隊年均增長率為4.4%。未來20年，預計中國航空運輸市場將接收噴氣客機9,323架。其中，支線客機821架，單通道客機6,881架，雙通道客機1,621架。到2043年，中國民航的機隊規模將達到10,061架，佔全球客機機隊20.6%。中國有望成全球最大的單一航空運輸市場。



●中國商飛統一飛機產品名稱，系列化發展穩步推進。「大飛機」公眾號視頻截圖

### 話你知 工程名稱與商業名稱

12日隨着航展開幕，中國商飛舉行產品發布會，宣布ARJ21飛機增加商業名稱C909，統一飛機產品名稱為「商飛+型號」的形式。商飛方面表示，隨着大飛機從研製全面轉入產業化階段，規模化、系列化發展穩步推進，越來越多的國產商用飛機投入航線運營。中國商飛統一飛機產品名稱，有利於塑造系列化產品形象，進一步提升產品識別度和品牌影響力。

中國商飛還通過其官方公眾號「大飛機」答疑解惑——增名後ARJ21-700仍可使用。C909是增加的商業名稱，而ARJ21-700是飛機的工程名稱，兩個名稱可以並用。增加商業名稱C909不影響型號合格證、適航審查資料、型號設計生產資料等文件，不更改工程管理使用的ARJ21-700工程名稱。C909商業名稱主要面對客戶和公眾，用於市場和品牌推廣。 ●整理：香港文匯報記者 夏微

## 台上國產軍備「大晒冷」 台下攝影攝像大比拚

第十五屆中國國際航空航天博覽會12日正式開幕，近日頻頻街上熱搜的殲-35A、殲-20、殲-15T等中國人民解放軍先進戰機在公眾面前揭開神秘面紗，吸引大批觀眾前來捧場。難得到了航展現場，解鎖各種「明星裝備」並留下合影，分享到各大社交平台，成了觀眾們的指定動作。無論是軍迷還是攝影發燒友，為了拍到讓人眼前一亮的照片，大家都「武裝到牙齒」，手機、相機、穩定器、手持雲台、運動相機、三腳架、自拍桿……各種電子產品輪番上陣。

台上，是國產先進軍備「大晒冷」，台下也是一場看不見硝煙的攝影攝像大賽在進行中，香港文匯報記者發現不少「參賽者」都拿着國產手機和各式攝影裝備，可見近年的中國科技創新已經惠及百姓生活的方方面面，創新成果得到了一致認可。

●香港文匯報記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠 珠海報道



●11月12日，眾多飛行及軍事愛好者在航展上拍攝飛行表演。 中新社

## 港理大與商飛共建大飛機研究院

香港文匯報訊（記者 夏微 綜合報道）12日，在第十五屆中國國際航空航天博覽會上，香港理工大學與中國商飛簽署大飛機研究院共建協議，中國商飛—香港理工大學大飛機研究院也正式揭牌。

據悉，中國商飛—香港理工大學大飛機研究院以推動大飛機事業發展為建設目標，依託香港理工大學學科優勢及香港科技創新資源，聚焦國產商用飛機技術攻關和未來新技術探索等重點任務，聚焦區域產研

力量開展協同創新，為大飛機事業發展提供有力支撐。

值得一提的是，就在10月30日，中國商飛客戶服務香港辦事處揭牌成立。中國商飛方面表示，借助客戶服務香港辦事處的成立，中國商飛將更加便捷地對接東南亞及共建「一帶一路」國家和地區的航空公司客戶，布局航材保障、維修支持、客戶培訓等方面的服務能力，為客戶提供更加高效、專業的服務與技術支持。

## 嫦娥六號月壤亮相航展

香港文匯報訊（記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠 珠海報道）參加航展的觀眾有眼福了！嫦娥六號取回的月背月壤樣品首次亮相本屆航展，樣品取自月背最大最深最古老的撞擊坑，這個位置是月球上月殼最薄的地方。與月壤同時展出的還有珍貴的嫦娥六號返回器及其降落傘和月壤採集密封罐。同時，3種形態的國產重型運載火箭模型亦曝光，兩級「完全重複使用」構型重點展示。

香港文匯報記者12日現場看到，國家航天局在航展現場設置了中國航天獨立展台，月壤樣品展位被觀眾圍得水洩不通。觀眾胡先生坦言：「能近距離目睹

●嫦娥六號取回的月背「土特產」是本屆航展一大亮點。 香港文匯報記者李紫妍 攝



人類首次在月球『背面』挖寶帶回的珍貴月壤樣品，很驚喜，也為國家航空航天迅速發展感到自豪！」據介紹，這次展品除了月背月壤外，還有帶着月背月壤回來的嫦娥六號返回器及降落傘、月壤採集密封罐。這份月壤是嫦娥六號第一份公益樣品，重約75mg。



掃碼睇片