習近平開啟秘魯巴西之行 元首外交進入「拉美時刻」

港青觀摩航展裝備 為祖國強大感自豪

刊A6、A7

牛潭尾發展構思提交立會 推進港成為國際專上教育樞紐

大學城有初步規劃 第三間醫學院落戶

香港特區政府致力發展北部都會區,發展局昨日向立法會提交當中牛潭尾的 初步發展規劃。整個規劃涉及約127公頃總發展面積,其中約46公頃建議發 展大學城,包括本港第三所醫學院的所需用地,期望吸引內地及海外知名大學 建立分校,推進香港成為國際專上教育樞紐。發展局又建議規劃約9公頃土地 以興建一所綜合醫教研醫院,綜合住宅區則應主力發展私人住宅以配合牛潭尾 的發展定位,料可提供約1.3萬個單位以容納最多約3.6萬新增人口。發展局 發言人表示,總發展面積當中約60%屬私人土地,除了大學城部分必須透過 收地由政府發展外,其餘可透過原址換地或「鐵路加物業」等方式發展,既能 借助市場力量提速提量,亦可確保公共財政的可持續性。特區政府由今日起展 開為期兩個月的公眾諮詢,預計政府主導的土地平整及基礎設施工程最早可於 2027年展開。 ●香港文匯報記者 聶曉輝



應。擬議北環線主線於2034年落成後,牛 潭尾與新田科技城僅一站之隔。《行動綱 領》提出在牛潭尾預留用地作專上院校用 途,聚焦科研領域並配合新田科技城的創 科發展,推動「產學研」合作。

冀吸引内外知名大學開分校

牛潭尾的初步規劃涉及約127公頃用地, 包括建議於東部預留約46公頃土地發展大 學城,培訓高端人才以支援新田科技城的 創科發展,亦可培訓更多醫生。

根據教育局的構思,政府並非打算把香 港現有的專上院校整間搬進擬建的牛潭尾 大學城,而是希望吸引內地與海外的知名 大學,以及本地專上學院於大學城內成立 分校, 並透過跨院校、跨學科、跨界別及 跨境合作,開拓更多創新、前沿和高層次 的品牌課程、研究合作和交流項目。

特區政府又鼓勵院校在科研合作、學生 交流、人才培育等範疇作更緊密聯繫,發 展局將進一步探討闢設一些供不同院校共 用的數據中心等特別設施,以及體育與康 樂場地和學生宿舍等其他附屬設施。

規劃中的大學城用地還包括了預留作發 展第三所醫學院的校舍。發言人表示,初 步估算大學城內將有約3.8萬名學生,料屆 時可提供2萬個宿位,「現時香港的大學合 共有4萬個宿位,所以數目已經不少。」

發言人表示,現階段難以評估有多少問

至少80公頃用地發展北都大學教育城,因 此要待教育局於2026年上半年公布《北都 大學教育城概念發展綱要》後,再邀請學

隨着北部都會區逐步發展,未來元朗區 與北區對醫療服務的需求也會同時增加 因此牛潭尾會預留約9公頃土地興建一所集 醫、教、研於一身的新醫院,提供約3,000 張病床,為北都現有和新增人口提供全面 的醫療服務,並配備專科人手和相關技術 及儀器,為全港患有個別高度複雜性疾病 的病人提供服務。

該所綜合醫院將闢設教學、培訓及研究 設施,以配合新田科技城及香港整體的生 命健康科技產業發展,特別是吸引先進的 生命健康科技機構進駐創新科技地帶,助 力北都成為國際創科新城。

料 1300 村民受影響 考慮原址換地

發展局表示,牛潭尾約60%屬私人用 地,約20公頃棕地作業及攸潭尾村約1,300 名村民將受收地影響。發言人表示,會考 慮透過原址換地及「鐵路加物業」等方式 發展。最近粉嶺北有兩宗原址換地個案, 且發生於香港減息及放寬按揭成數之前, 因此局方對推進牛潭尾充分信心,「如果 發展商無意原址換地,便會由政府收地, 它們便失去發展北部都會區的機會。」

由於擬發展的土地逾半無商業價值用途, 故以「片區開發」方式發展的機會不大。發 言人表示,有關項目的技術研究預計成本約 為6,000萬元,整體造價要待完成技術研究 及詳細設計後,才會有較堅實的估算。

牛潭尾概括土地用途概念圖



規

劃

布

局

合

理

學

研

機

結

合

土地用途預算與王要發展參數		
擬議土地用途	面積(公頃)	百分比
大學城(包括第三所醫學院)	46*	36%
綜合醫教研醫院	9	7%
住宅(包括鐵路上蓋發展用地)	18*	14%
休憩用地	13	10%
其他政府、機構及社區設施	12	10%
道路及其他用途	29	23%
(不包括鐵路上蓋發展用地)		
總發展面積	127	100%
綠化地帶(包括認可殯葬區)	3	/
項目面積	130	/

*住宅用地面積以住用地積比率6作假設,而大學城用地 面積則以地積比率3作假設

牛潭尾的主要規劃參數

新增人口:約3.2萬至3.6萬

資料來源:發展局

新增住宅單位(以私人住宅為主):約1.2萬個至1.3萬個 新增就業機會:約2.2萬個至2.6萬個

註:上述發展參數會在研究的下一階段再作檢視



綜合醫教研醫院模擬圖

來源:立法會文件

整理:香港文匯報記者 聶曉輝

城及河套港深創科園產生協同效益,彼此相輔相 成,形成「產、學、研」有機結合。

劉國勳表示,北環線貫通凹頭、牛潭尾、新田及古 洞四地,後三者已處於不同發展階段,古洞北甚至已 處於施工及入伙階段,但凹頭至今依然未有任何規劃 建議,期望特區政府能盡快交代錦田北及凹頭的發展 規劃,以配合牛潭尾、新田與河套的發展。

他指北環線是連通牛潭尾、新田及河套區的關 鍵交通樞紐,期望政府能因應牛潭尾的發展需 要,進一步加快北環線的建設,落實「基建先 行」的原則,以免牛潭尾及新田一帶的居民及企 業成為基建滯後的「開荒牛」。

劉國勳又關注到特區政府過去曾提及北都內將 有三間大型醫院,分別為古洞北醫院、洪水橋醫 院及擴建後的北區醫院,期望能適時交代牛潭尾 所規劃的綜合醫教研醫院是否取代古洞北醫院。

優化交通配套 完善出行服務

團結香港基金副總裁兼研究部聯席主管葉文祺 建議特區政府適當調節牛潭尾內學生宿舍、人才 公寓及公私營房屋的比例,以更貼合高端人才的 需求,增加發展項目吸引力。

在整體規劃方面,他建議除了傳統的公共運輸 交匯處、行人通道及單車徑外,亦應提供智軌或 行人運輸帶等接駁設施,為居民、學生、科研人 才及病人提供全天候的出行服務。

●香港文匯報記者 費小燁

鐵路站附近興建住宅 大學城社區自給自足

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)為善用擬議北環 線主線牛潭尾站所帶來的發展機遇,並服務未來在 牛潭尾上班和上學人士,發展局建議把牛潭尾西部 擬議鐵路站附近規劃為一個18公頃的綜合住宅社 區,以建構「15分鐘生活圈」,並於區內提供購 物、休閒和娛樂設施,以及必需的政府、機構或社 區設施。

該局同時建議建設一個由牛潭尾站為中心, 向外伸延的「藍綠公共空間網絡」休憩用地網 絡。發展局發言人指出,擬議的北環線主線於 2034年落成後,將連接現有東鐵線及屯馬線, 形成一個貫通新界和市區的環狀鐵路網,屆時 經屯馬線出市區約需時30分鐘,透過擬議跨境 的北環線支線前往興建中的新皇崗口岸,更僅 需15分鐘。

發言人表示,牛潭尾綜合住宅社區的主要規劃特 色是希望成為一個自給自足的大學城社區,一眾設 施除滿足區內居民需要之餘,亦為附近大學城和綜 合醫院的學生、教職員、研究人員及醫護人員提供 服務,首批居民預計將於2034年起陸續遷入,以配 合北環線主線的開通。

發展定位私宅為主 可建1.3萬伙

考慮到牛潭尾的發展定位,區內房屋需求會以私 人住宅為主,暫無計劃提供「首置」盤,料可興建 約1.2萬個單位至1.3萬個單位,規模相當於現時的 太古城或沙田第一城。不過,若諮詢階段有聲音要 求加入公營房屋或安置屋邨等,也不排除再作調 整。發言人形容,對綜合住宅社區充滿寄望,深信 將來會是充滿青年的「活力社區」。

發言人強調,提供優化環境是吸引人才來港的重 要元素,因此擬設佔地約13公頃的藍綠公共空間網 絡,以貫通整個牛潭尾的東西兩部。中心區的休憩 用地旁邊將設置臨街商店及消閒設施,增加人與人 的交流互動,滿足年輕人的社交需求,締造開放多 元生活空間。休憩用地網絡將沿經現有的牛潭尾水 道,屆時會將之活化,既能提高生態價值與防洪功 能,亦可透過單車走廊串連區內的大學城、綜合醫 院、住宅區和鐵路站。



休憩用地網絡模擬圖

來源:立法會文件

在交通方面,牛潭尾西部將連接至現有的新田公 路,東部連接至規劃中的北都公路外。發展局又計 劃在牛潭尾東北部興建一條依山而建、長約1公里 的道路以連接新田科技城,進一步把創新科技地帶 內兩個發展區結合起來。

發展局同時計劃在牛潭尾站附近和大學城內分別 興建公共運輸交匯處,為未來的居民、綜合醫院的 職員、訪客和病人,以及大學城的學生和教職員等 提供便捷的公共交通服務。

督印:香港文匯報有限公司地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓電話:28738288 傳真:28738288 傳真:28738260 傳真:28731451 發行中心:28739889 廣告部:28739888 傳真:28730009 承印:三友印務有限公司地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓