



●江蘇省政協常委、英達科技集團董事長、江蘇省香港商會會長、香港南京總會會長施偉斌

# 施偉斌：關心兩地社會發展 助力環保事業進步

2024年7月31日，中共中央國務院發布《關於加快經濟社會發展全面綠色轉型的意見》，提出推動經濟社會發展綠色化、低碳化，是新時代黨治國理政新理念新實踐的重要標誌，是實現高質量發展的關鍵環節，是解決我國資源環境生態問題的基礎之策，是建設人與自然和諧共生現代化的內在要求。對此，江蘇省政協常委、英達科技集團董事長、江蘇省香港商會會長、香港南京總會會長施偉斌表示，將在未來繼續熱心低碳環保事業，更多承擔社會責任，為子孫後代創造一個更加美好的生活環境；同時，施偉斌表示將繼續關注兩地青少年的成長進步，鼓勵他們從優秀傳統文化中汲取營養。



●2018年5月，施偉斌在聯合國歐洲經濟國際論壇做主題演講。



●2024年5月，前行政長官林鄭月娥到訪英達科技集團交流考察。

## 當好「公路醫生」角色 推動國家低碳環保事業進步

英達科技集團是唯一一間以香港為總部，從事綠色道路養護業務的主板上市公司，作為一個新材料與技術研究、設備研發與製造、工程施工、文化與教育並舉的「四位一體」企業，英達長期以來堅持綠色創新發展之路，為生態環境保護竭盡所能，四年前已在香港成立大數據應用中心，其研發成果已成功應用到智能化道路養護領域，達國際領先水平。2009年，英達承擔了北京長安街的修繕工作，以其匠心精神與先進的技術讓長安街面貌在短暫的時間內煥然一新，有關部門與媒體紛紛為之點贊。隨後，在廣州亞運會場館道路改造、博鰲亞洲論壇會場道路改造、廈門金門磚國家峰會道路改造、上合青島峰會道路改造中，英達的裝備和技術人員出色完成了一個又一個任務。

談到提出「公路醫生」低碳行動計劃的初衷時，施偉斌直言他想藉助自身企業的技術優勢為老百姓做些事情。「我剛剛開始辦企業的時候，只是想靠自己的能力讓家人過上更好的生活……但隨着公司的做大，我開始有強烈的意願去承擔更多的社會責任，利用英達在綠色發展領域內的多年經驗反哺國家建設……比起自身的財富積累，造福人民和國家更能讓我找到堅持下去的意義。」他續指出，他在很久之前就認為綠色發展、循環經濟一定是將來的趨勢，並為之付出努力。「我三十年前剛到內地創業的時候，內地剛剛開始高速發展，大量修建道路。我當時預料到將來公路養護一定會是商機，同時，綠色、可持續發展一定會逐步取代原有的『粗獷式』的發展方式……畢竟『綠水青山就是金山銀山』。」

截止到「公路醫生」低碳行動計劃啟動的時候，英達已累計施工面積9,500萬平方米，減少碳排放150萬噸，相當於植樹1,000萬棵。談到這些的時候，施偉斌表示：「不管是企業還是國家，不僅應該追求經濟上的可持續發展，更加應該追求造福後代子孫的環境可持續發展……英達將會在國家可持續發展的進程中發揮自身技術優勢，積極承擔社會責任，為國家低碳環保事業作出新的更大貢獻。」

## 求是創新 關注兩地青少年成長

施偉斌多年來十分關注青少年的成長與進步，曾經親自為青少年學生帶來「守正商士道，激發創新力」主題演講，希望青年人能夠擁有創新的意識和傳統文化中的商士道精神，培育「學位以外的素養」。施偉斌表示，在現代社會中，青年人應具有對市場的深刻理解、嚴謹的邏輯推理以及強烈的憂患意識。在他看來，只有當一個人具備這三種能力的時候，他的創新力才能被激發，從而成為真正的社會棟樑。他續指出，這三種能力的培養很多時候是在課堂與學位之外的。「比如說我有工程學的一等學位，這只能說明我對該學科的知識有一定的掌握，但無法證明我在這一領域具有創新力……我們常看到有些



●2024年8月28日，財政司司長陳茂波到訪「思享會」。

人成績很高但是無法創新，變成了『書獃子』，本質上就是因為缺少了對課堂外自身其他素養的培養……我十分希望青年人能夠對此產生重視，全面發展，實現自己的人生目標。」

他又談到，所謂「商士道」其實就是在努力提升自身商業價值的時候，也要心懷感恩，多去思考自己可以為社會做些什麼。「以我為例，我做企業的目的開始肯定是贏得商業競爭掙更多錢，但後來我覺得許多事物的邏輯並不是簡單的『零和博弈』，極端的利己主義也不會帶來成就感，於是我開始帶領企業主動承擔更多社會責任，立志盡己所能為國家綠色發展作貢獻……我希望青年學生無論做什麼，都要關切公眾利益，厚植家國情懷。」

## 當好溝通兩地的「橋樑紐帶」

作為香港南京總會會長，施偉斌長期以來帶領社團積極發揮橋樑紐帶的作用，當好「支撐牆、基本盤、主力軍」，為香港社會的繁榮穩定作出了應有的貢獻。施偉斌表示：「隨着《維護國家安全條例》的通過，香港的社會安全穩定得到了制度和法律上的保障，與此同時人心的回歸也是重中之重。因此，香港南京總會組織了許多形式各異的社團活動，吸引更多市民入會，帶領他們認識了解祖國……與此同時，總會也十分關心來自家鄉的「新港人」，希望能藉助社團這一平台，幫助他們更好融入香港社會，成為香港社會進步的新生有機力量。」

施偉斌的企業長期扎根內地多省市，他本人也是江蘇省香港商會會長，一直參與江蘇港資企業與江蘇省、香港特區政府有關部門的對接工作，長期貢獻兩地商貿往來和交流合作。他表示：「多年來，我一直致力於為廣大在蘇港人港企和在港蘇企搭建合作平台，促進兩地在科技、文化、教育等多領域多層次的交流與融合。例如本人發起的「思享會」，目前已成為蘇港兩地有識之士熱衷參與的思想交流平台。」他續指出，在推進中國式現代化的進程中，港商不會缺席。「香港的發展離不開國家，國家的發展也需要香港。香港未來應充分把握祖國內地帶來的巨大機遇，發揮自身所長服務國家，更好融入國家發展大局，與內地優勢互補，共同發展。」



●2023年，英達科技集團舉辦「公路醫生」中國式現代化新實踐發展論壇。



●2023年，香港南京總會與李慧琼議員辦事處聯合舉辦國情知識齊分享活動，施偉斌與全國人大常委、香港立法會議員李慧琼出席支持。



●2015年，施偉斌在國務院參事室向參事匯報全國道路節能狀況。



●三十年來，施偉斌在全國多所高校設立英達獎學金。



●施偉斌帶領香港南京總會義工隊，熱心公益，服務社會。



●2019年4月25日，施偉斌在清華大學演講。

## 優化「產學研結合」機制 予企業更多發展空間

施偉斌深耕綠色環保產業多年，在學界與業界均頗負盛名，除了是英達科技集團的掌舵人，他還在多所高校任兼職教授，並參與編輯出版了許多權威性學術著作。談及目前該行業發展過程中遇到的瓶頸與壁壘時，施偉斌表示，政府應將更多的資金給予企業，這樣才能更好實現行業的進步與技術的革新。「目前香港特區政府比較傾向於優先將資金給予科研機構，期待他們能夠產出創新性研究成果，繼而在業界進行實踐，實現產業技術革新……但我認為這會減緩技術進步和創新的效率，我認為更好的方式是政府派發資金給企

業，由他們資助高校科研單位進行研發。與科研機構相比，企業對於技術創新有更加迫切的需要，因此如果他們可以掌握科研創新的進度，在「產學研結合」中佔據上游位置，就可以在一定程度上提高技術革新的速度。」

「香港地方雖小，但卻擁有許多世界知名學府與實力強勁的企業。在這種得天獨厚的加持下，如果我們能夠進一步優化「產學研結合」機制，讓高校和業界各盡其所能，一定能夠實現高質量發展的目標。」施偉斌表示。

