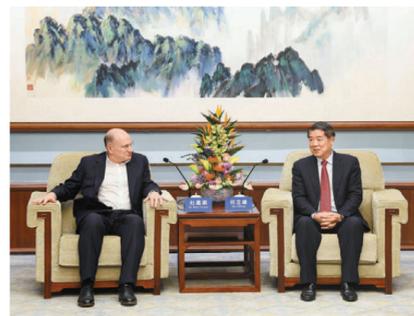


何立峰晤英國滙豐集團主席：歡迎外資金融機構來華投資興業

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰14日晚在釣魚台國賓館會見英國滙豐集團主席杜嘉祺時表示，中國正全面貫徹落實中共二十屆三中全會

精神，進一步深化金融體制改革，穩步擴大金融領域制度型開放，打造透明穩定可預期的制度環境，為外資企業在華展業提供更大便利，歡迎包括滙豐集團在內的更多外資金融機構和

長期資本來華投資興業。杜嘉祺表示，滙豐集團看好中國經濟和金融市場發展前景，將持續擴大在華投資，為英中互利合作貢獻更多務實成果。



● 11月14日晚，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在北京釣魚台國賓館會見英國滙豐集團主席杜嘉祺。新華社

香港高新科技融入大灣區勢頭強勁

高交會開幕 港企身影比以往多了

香港文匯報訊 (記者 李昌鴻、胡永愛、王凱輝 深圳報道) 備受海內外關注的第26屆中國國際高新技術成果交易會(以下簡稱高交會)昨日在深圳開幕，吸引來自全球100餘個國家和地區的5,000餘家知名企業參展。高交會被譽為「中國科技第一展」，本屆高交會設置國之重器重大裝備、科技巨頭產業鏈、專精特新及新質生產力、人工智能與機器人、電子信息與大數據、清潔能源、高端裝備製造、新能源產業、低空經濟與空天等專業展區。17大產業與22個專業展的展區規劃，創高交會「專題專展專業化」細分歷史之最，全面展示世界高新技術發展趨勢，發布高新技術最新成果，在全球範圍內進行高新技術成果交易與洽談。香港文匯報記者在現場看到，本屆高交會上，香港企業身影比以往更多了，香港科技融入大灣區勢頭強勁。



掃碼聯片

本屆高交會上，由香港創新科技署及貿發局攜手合辦的香港館吸引了22家企業和機構參展。香港文匯報記者在現場了解到，香港館展品十分廣泛，包括機器人、紡織及成衣研發、納米材料、供應鏈等等，參展方較往屆更加廣泛，香港檢測和認證局、香港理工大學、香港科技园、香港研發中心及初創專區均現身本屆高交會，香港科技园攜11家企業首次參展，推介園區「獨角獸」企業。香港理工大學則帶來增強現實(AR)引導手術導航系統，通過增強現實、人工智能以及計算機視覺，輔助醫生引導手術，以使得手術更加安全和精確。

儀器自主合成材料提效10至100倍

香港中文大學(深圳)亦展出了一批人工智能、數據科學與計算機技術、生物醫藥與健康、新材料等領域的代表性創新成果。在



● BRAILLIC首席技術官丁致遠(左)正在演示其增強現實的手術導航系統與設備。香港文匯報記者胡永愛攝

香港中文大學(深圳)展區現場，一台儀器正自主進行材料的合成，這是該校朱熹教授團隊研發的「AI學術導師」。

香港中文大學(深圳)協理副校長李學金介紹，「這台設備不僅可以合成化學材料，後續的測試、論文寫作等都可以一氣呵成。這種AI實驗室可以一個月完成一位研究生三年的工作量，將科研效率提高10倍甚至100倍。」

香港貿易發展局大灣區服務中心主任曾沂靖表示，參與此次高交會的初衷有三，第一是借助這個大平台尋找客戶，更好服務他們的產品、拓展市場；第二是希望助力香港研發中心的科研成果產業化轉化；第三是宣傳推廣香港領先的創科生態圈，邀請海內外科技企業、國際人才投身到香港創科熱土中。

AI手術系統與港京醫院進行臨床合作

曾沂靖還指出，科技產品直接複製到海外並不適用，特別是人工智能涉及到數據等敏感問題，必須按照當地監管要求及習慣。香港要用好「一國兩制」優勢，內地創科企業可以通過香港平台拓展海外市場，對接各種科研成果。「內地企業在香港與科技企業或研發機構合作，先做一個香港版本，然後通過香港版再複製到海外，成為國際版，可行度和歡迎度都比較高。」

參展企業BRAILLIC是從香港城市大學孵化的項目，現場展示了其研發的增強現實的手術導航系統與設備。「帶上設備，就彷彿有了一雙『透視眼』，可以準確瞄準腦部操作區域。」BRAILLIC首席技術官丁致遠介紹，使用這一AI手術系統和設備，能將手術操作的準確率從現在平均30%提高到約90%，目前已與香港、北京的醫院進行臨床



● 香港中文大學(深圳)「AI學術導師」項目可將科研效率提高10倍甚至100倍。香港文匯報記者胡永愛攝

實驗的合作。

明年深港有望實現多模態交通運行

香港應用技術研究院(應科院)展位負責人蘇先生在本屆高交會期間向香港文匯報表示，2022年大灣區推出互聯互通路線圖，其中包括落實深港智慧交通創科走廊，隨着無人駕駛和智慧交通的發展，明年深港有望實現多模態交通運行，保障自動駕駛與常規駕駛並行狀態下交通暢通和安全。

據介紹，應科院啟動了多模態交通數據預訓練大模型的研發，整合車輛軌跡、道路地圖和交通信號等，將多模態、自監督、大模型應用於智能交通系統，實現更智能、更高效、更安全。比如，香港右舵左行，深圳左舵右行，南下香港的深圳車主將收到合規開車和行駛提示，在不同場景中，通過多模態交通技術，可以實現自動駕駛的「智慧」切換。目前，特區政府已經批准自動駕駛可以上港珠澳大橋，並將與珠海和澳門協調合作，推動跨境互聯互通。

另外，香港文匯報記者在現場看到，香港館工作人員大力推介即將在港舉辦的創科交流活動，今年12月國際創科展、亞洲知識產權營商論壇等將陸續舉辦，明年4月香港國際創科展亦引人注目，吸引來自企業、研究機構等各界人士積極關注香港創科。

載人飛碟吸睛 擬兩年半後商業化運營

特稿

城市出行，「空中的士」10分鐘達達；「不出門戶」，無人機外賣配送「從天而降」；遊覽山海，乘坐無人飛碟「海陸空」立體式觀光……本屆高交會上，眾多高科技企業帶來最新型低空飛行器，並呈現多種低空應用場景，不少產品在高交會開幕第一日便獲得採購意向。

走進高交會低空經濟與空天展區，映入眼簾的是一架灰色的飛碟型載人eVTOL(簡稱載人飛碟)，眾多採購商和觀眾圍着載人飛碟拍照「打卡」，有的採購商當即與展位負責人了解產品。「我們這一款載人飛碟，外形酷似UFO(不明飛行物)，配備了一體式玻璃座艙罩，設計獨特的六個涵道風扇使飛行更為平穩，且具備降噪特性，可以讓旅客有更好的空中觀光體驗。」深圳智航無人機有限公司飛碟事業部副總監余鵬介紹，智航無人機專注於研發先進的大型無人駕駛eVTOL飛行器，為文旅體驗場景提供專屬服務。目前飛碟已經在貴州「村超」、四川省文藝大會、華強方特樂園等場景運用，預計將在兩年半後商業化運營。「我們希望載人飛碟飛遍全世界各大旅遊景點。」

深圳高度創新技術有限公司銷售總監胡海明表示，該公司帶來了多款自主研发的無人機智能機場產品。第一天來展位諮詢的採購商不少，多名採購商有明顯的採購意向。「我們的產品已經出口到阿爾及爾、蒙古國等國家，還有10多個國家正在洽談合作。」在胡海明看來，低空經濟是一片「新藍海」，今年高度創新無人機智能機場產品銷售額預計同比增長大約50%。

第一次參加高交會的零重力飛機工業(合肥)有限公司攜多款無人機飛碟亮相高交會，創始人賈思源指着一款白色的飛行器表示，該款飛行器是其自主研发的第一款飛行器，售價200多萬元人民幣，目前已經收到了過千架的訂單。新加坡採購商對於中國低空飛行器非常有興趣，公司目前正與其洽談合作，未來希望能拓展更多海外市場。 ● 中新社

內地研建跨境電商服務平台 提供海外法務稅務對接

香港文匯報訊 據中通社報道，中國將支持有條件的地方探索建設跨境電商服務平台，為企業提供海外法務、稅務資源等對接服務。

中國商務部新聞發言人何咏前14日在北京表示，下一步，中國商務部將會同各地方、各相關部門，對中小微外資企業加大融資支持，引導銀行機構優化海外布局，提升對企業開拓國

際市場的服務保障能力。

據介紹，今年前10個月，以人民幣計，中國進出口總額達到36.02萬億元，創歷史同期新高。

何咏前還表示，11月初，中國商務部會同相關部門、城市和行業協會，啟動了中國國際消費中心城市精品消費月活動。近期，中國消費市場首發經濟亮點突出。各地聚焦國際精品、國貨潮

品、老字號品牌等，舉辦豐富多彩的首發、首秀、首展活動，新開了一批首店、旗艦店、概念店。北京推出「集中上新季」活動，廣州、天津分別舉辦「時尚廣州」、「津門風尚秀」精品首發活動。在剛剛閉幕的第七屆進博會上，450項新產品新技術新服務亮相，包括100多項全球首發、40項亞洲首發、200多項中國首秀。

六外企將在上海自貿區開展幹細胞和基因治療業務

香港文匯報訊 據中新社報道，在外商投資企業獲准從事人體幹細胞、基因診斷與治療技術開發和技術應用2個多月後，6家外企在上海浦東完成了營業執照經營範圍變更，將啟動相關業務。

11月14日，默克檢測(上海)有限公司、上海藥明巨諾生物科技有限公司、原啟生物科技(上海)有限責任公司、芳拓生物科技(上海)有限公司、星奕昂(上海)生物科技有限公司、上海歐陸檢測有限公司等6家外

商投資企業，完成了在上海自貿區範圍內開展細胞和基因治療業務的外商投資企業的營業執照經營範圍變更。

今年9月，中國發布關於在醫療領域開展擴大開放試點工作的通知，在北京、上海、廣東和海南特定區域允許外商投資企業從事人體幹細胞、基因診斷與治療技術開發和技術應用，以用於產品註冊上市和生產。

由於負面清單限制，外商投資企業的營業執照經營範圍均帶有「除人體幹細胞、基因診斷與治療技術的開發

和應用」的限制提示，影響外商投資企業開展相關後續工作。在得到企業上述反饋後，浦東率先試點在上海自貿區範圍內開展細胞和基因治療業務的外商投資企業的營業執照經營範圍變更工作。

數據顯示，浦東新區現有細胞和基因產業領域上下游企業120多家，其中，產品型企業80多家。檢驗檢測、中試服務、代工服務、材料設備、臨床機構等上下游有效協同，配套支撐體系完善，產業生態持續優化。

黃茅海跨海通道項目橋樑完成荷載試驗

香港文匯報訊 據中新社報道，廣東交通集團14日發布消息稱，黃茅海跨海通道項目黃茅海大橋荷載試驗完成，54輛載重共1,890噸的汽車分四次加載，最終穩穩停在橋面上。該項目另一座主橋高欄港大橋已於11月5日完成荷載試驗，至此，項目橋樑工程通過「深度體檢」，進入通車衝刺期，朝着年底建成通車的目標全力推進。

荷載試驗即靜載試驗，分為初始狀況調查、動載試驗、靜載試驗，旨在評價橋樑施工質量是否達到設計要求、檢驗橋樑結構的實際工作性能。「項目的兩座主橋均採用分體式鋼箱樑設計，鋼結構對溫度要求高，

我們選定溫度相對穩定的夜間(約為19時30分)至次日3時進行測試、採樣，這樣得出的數據更加精準。」黃茅海跨海通道管理中心項目負責人朱超介紹說。

黃茅海跨海通道是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布後首個開工建設的跨海通道工程，連接廣東省珠海市和江門市，也是港珠澳大橋的西延線。截至目前，黃茅海跨海通道建設進展順利，五座主塔已封頂，兩座隧道已貫通，鋼橋面鋪裝及路面鋪裝全部完成，橋樑工程荷載試驗完成，正進行機電交安、全線景觀綠化提升等附屬工程施工。



● 廣東交通集團14日發布消息稱，黃茅海跨海通道項目黃茅海大橋荷載試驗完成。中新社