

# 黃坤明到珠海督導推進駕車衝撞行人案件處置工作

香港文匯報訊 據南方+客戶端報道，11月14日，廣東省委書記黃坤明來到珠海市，實地督導推進駕車衝撞行人案件的處置和調查工作，看望慰問受傷群眾和奮戰在救治一線的醫護人員，並對當地維護安全穩定工作進行檢查，強調要深入學習貫徹習近平總書記重要指示精神，按照中央及省部署要求，以高度的政治責任感抓好傷者救治、安撫善後、案件偵辦等工作，以更有利措施推動平安建設各項工作落到實處，取得實效。

## 赴醫院看望傷者

黃坤明首先來到中山大學附屬第五醫院，詳細了解救治傷者情況和診療救治進展，走到傷者病床前，關切詢問他們的傷情和身體恢復情況。他說，這次突如其來的不幸遭遇，給大家的身心帶來了巨大創傷，我們感同身受、深感痛心，一定依法嚴懲兇手，還大家以公道，還社會以安定。請大家安心養傷、積極治療，保持樂觀向上的精神狀態，早日恢復身體健康。黃坤明還看望慰問奮戰在應急救治一線的國家及省市專家團隊，聽取診療工作進展介紹，感謝大家星夜兼程趕來珠海支援，全身心投入搶救工作，忠誠踐行「白衣天使」生命至上、救死扶傷的理念。希望醫護人員再接再厲，全力以赴開展救治服務，周到細心做好護理，竭盡所能讓每一位受傷者都得到最佳治療，幫助他們脫離險境、減少傷痛、順利康復、早日出院。

隨後，黃坤明來到珠海航展展區，走進指揮中心，

聽取辦展工作應急預案和各項安全措施落實情況介紹，通過視頻系統察看各場館一線維保治安工作，他向堅守崗位的公安幹警和安保人員致以親切慰問，指出珠海航展系列活動多、人流客流密集，全社會廣泛關注，要切實扛起沉甸甸的責任，聚焦發現隱患、堵住漏洞，對辦展各項工作進行全鏈條排查、滾動排查，有針對性優化調整防範部署，確保各類活動安全順利舉辦。要持續優化改進安保工作，統籌調度周邊區域警力，加大對活動現場的巡邏力度，全面落實實證實名核驗、安全檢查、秩序維護、應急處突等各項措施，進一步提高見警率、管事率，切實維護場館及周邊治安秩序。要周到精細做好服務保障，加強場館進出精準指引，根據人流流變及及時做好分流和疏導工作，快速引導觀眾有序出入場館，致力提供更多人性化服務和便利化措施，為海內外賓客創造一個安心舒心的觀展環境。

## 做好安撫善後 依法嚴打突出犯罪

其間，黃坤明主持召開有關專題工作會議，對珠海進一步做好案件後續處置工作提出明確要求，強調要堅決貫徹落實習近平總書記重要指示精神，在中央工作組的指導支持下，以對黨和人民高度負責的態度推進處置調查各項工作，從嚴從實從細抓好平安建設，以堅定決心、有力舉措維護公共安全，切實保障人民群眾生命安全和社會穩定。要全力以赴救治傷者，進一步強化力量統籌，調集最好最優資源，想盡一切辦法搶救重傷傷者，最大限度減少

因傷致死致殘，千方百計幫助輕傷員穩定病情、加快恢復，實現最好愈後效果；同時加強對受傷群眾及遇害群眾家屬的心理疏導，幫助他們調整情緒、走出陰影、渡過難關。要用心用情做好安撫善後工作，耐心細緻傾聽受傷群眾及遇害群眾家屬訴求，盡力幫助解決實際困難。要集中力量推進案件偵辦工作，盡快查明案件真相，依法嚴懲兇手，及時回應社會關切。要深刻汲取教訓，強化風險源頭治理，緊盯公共安全領域風險隱患，舉一反三全面排查整治，積極運用多種調解手段提前做好介入調處工作，形成從排查、發現到化解的工作閉環和責任鏈條，及時消除治安隱患，嚴防發生惡性案件和個人極端事件，有力保障公共場所安全、社會面安全。要依法嚴打突出犯罪，重拳出擊懲治惡性刑事犯罪，形成震懾犯罪的高壓態勢，確保社會安定、人民安寧。

## 有效提升風險防範應急處突等能力

黃坤明強調，全省各級黨委政府要堅持以人民為中心的發展思想，強化底線思維、極限思維，以「時時放心不下」的責任感抓緊抓實維護安全穩定各項工作，進一步強化社會面整體防範，加快補齊短板弱項，有效提升風險防範、精準防打、應急處突能力，以盡心盡責的態度、扎實有力的工作守護好父老鄉鄰，守護好萬家幸福。

廣東省領導張虎、馮志華、袁古潔、劉國周參加督導檢查。

## 最高檢：依法從重從嚴懲治重大惡性犯罪

香港文匯報訊 據新華社報道，14日從最高人民檢察院獲悉，最高人民檢察院檢察長應勇14日在基層調研時表示，要完整準確貫徹寬嚴相濟刑事政策，依法全面履行檢察職能，嚴格依法辦案、公正司法，依法從重從嚴懲治重大惡性犯罪，扎實推進檢察信訪工作法治化，以法治思維、法治方式加強風險源頭防控，嚴防極端案件發生。

應勇強調，廣東珠海市香洲區體育中心發生駕車衝撞行人案件，造成重大人員傷亡，性質極其惡劣。檢察機關要依法履職，全力協同相關部門做好查清事實、依法懲處、善後處置、維護穩定等工作，切實保障人民群眾生命安全，維護社會大局穩定。對類似重大惡性犯罪，要認真做好審查批捕、審查起訴工作，從重從嚴追究刑事責任，有力震懾犯罪。

香港文匯報訊（記者 張帥 武漢報道）11月14日，「2024年中國新能源汽車1,000萬輛達成活動」在湖北武漢舉行，伴隨東風汽車旗下嵐圖知音以及其它10家車企的整車下線，中國新能源汽車迎來年產1,000萬輛的榮耀時刻。這是中國新能源汽車年度產量首次突破1,000萬輛大關，中國也成為全球首個新能源汽車年產1,000萬輛的國家。中汽協方面預判，伴隨政策累積效應持續顯現，疊加車企及經銷商年底衝刺，有助於汽車消費需求持續釋放，預計今年最後兩個月車市仍將保持向上走勢。

# 中國新能源汽車年產量首破千萬

## 中汽協：以舊換新政策拉動消費效應明顯 年底產量有望超1200萬

近年，新能源汽車產銷保持較快增長。從2009年的「十城千輛」蹣跚起步，到2018年的年產量超過百萬輛，用了近10年時間；到2022年的年產量超過500萬輛，用了約4年時間；而僅僅又經過兩年時間，中國新能源汽車年產量突破千萬輛大關。中國汽車工業協會常務副會長兼秘書長付炳鋒稱，新的突破意味着中國從汽車大國邁向汽車強國走出堅實一步，標誌着中國新能源汽車產業規模再上新台階，迎來高質量發展新階段。

## 產銷量連續九年保持全球第一

值得一提的是，2023年，中國新能源汽車產銷量分別達958.7萬輛和949.5萬輛，截至當年底，中國新能源汽車產銷量已連續九年保持全球第一。中國新能源汽車產業在過去十年崛起，從「追隨者」行列穩健邁入「領航者」頭陣。

## 工信部：無序競爭等問題需認真應對

工信部副部長辛國斌在「2024年中國新能源汽車1,000萬輛達成活動」上表示，當前國際上貿易保護主義抬頭，正常的國際經貿秩序受到衝擊和影響。海外發展的不確定因素在增多，國內產業發展也面臨市場推廣不平衡，無序競爭等問題需要認真研究應對。他建議要堅持創新驅動開放合作，加強與各國企業交流合作，聯合開展關鍵技術攻關，讓科技創新成果更多地惠及世界。

## 10月產銷量同比增加均近五成

中汽協近日最新發布的數據顯示，10月當月，新能源汽車月度產銷量再創新高，分別完成146.3萬輛和143萬輛，同比分別增長48%和49.6%。今年1至10月，中國新能源汽車產銷量分別完成977.9萬輛和975萬輛，同比分別增長33%和33.9%，新能



▲伴隨東風汽車旗下嵐圖知音以及其它10家車企的整車下線，2024年中國新能源汽車年產量1,000萬輛正式達成。圖為一輛新能源汽車在充電。

香港文匯報記者張帥 攝

▲11月14日，2024年中國新能源汽車1,000萬輛達成活動在湖北武漢舉行。這是活動現場展示的中國品牌的新能源汽車。

新華社

## 近年新能源汽車產銷量

年份	產量 (輛)	銷量 (輛)
2020年	136.6萬	136.7萬
2021年	354.5萬	352.1萬
2022年	705.8萬	688.7萬
2023年	958.7萬	949.5萬
2024年1-10月	977.9萬	975.0萬

整理：香港文匯報記者 張帥  
數據來源：中國汽車工業協會

源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的39.6%，其中出口105.8萬輛，同比增長6.3%。

中汽協副秘書長陳士華指出，進入10月以來，國家以舊換新政策對汽車消費拉動效應明顯，多地車展與促銷活動如火如荼，企業新車型密集投放，推動車市熱度持續走高，疊加車企及經銷商年底衝刺，將有助於汽車消費需求持續釋放，預計後兩個月車市仍將保持向上走勢。多位行業專家預計，到2024年年底，中國新能源汽車產量有望超過1,200萬輛。

## 繼續積極拓展其它市場

「因為有的路上沒有燈，但經常有很多野鹿出

沒，這個時候中國新能源汽車帶有的夜視功能就派上了用場。」一位挪威嵐圖FREE車主對來自中國的新能源汽車不吝表揚。

中國汽車工業協會副總工程師許海東對香港文匯報表示，在全球汽車產業綠色低碳轉型背景下，中國新能源汽車積極出海，成為「中國智造」的新名片。中國品牌汽車經過四十年的積累，已經開始具備一定的比較優勢，對於歐盟委員會希望直接用高額的反補貼稅來阻止中國電動車進入，中國新能源汽車企業可以通過採用直接投資的模式繼續在一些重要市場深耕，同時也要積極拓展其它市場。

# 內地2025屆高校畢業生料達1222萬人 同比增43萬

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）教育部、人力資源社會保障部14日聯合召開工作會，部署做好2025屆高校畢業生就業創業工作。據統計，2025屆全國普通高校畢業生規模預計達1,222萬人，同比增加43萬人。教育部表示，將做好2025屆高校畢業生就業工作，配合相關部門依法嚴厲打擊虛假招聘、惡意解約等違法違規行為，切實維護畢業生權益。

## 嚴打虛假招聘惡意解約等違法違規行為

另外，一些用人單位招聘時，不僅要求985、211高校畢業生優先，甚至要求第一學歷為985、211或「雙一

流」。針對招聘存在的顯性或隱性歧視現象，教育部日前印發《關於做好2025屆全國普通高校畢業生就業創業工作的通知》規定，校園招聘嚴禁限定985和211高校。

據介紹，9月以來各地各高校已開展招聘活動5.5萬場，提供崗位信息1,093萬條。教育部將指導各地各高校深入實施「高校畢業生就業創業促進和服務體系建設行動」，從更加注重優化人才培養，完善人才供需適配機制；更加注重政策引領，推動促就業政策落地顯效；更加注重挖掘就業資源，開發更多有利於所學所長的就業崗位；更加注重優化指導幫扶，以擇業新觀念打開就業新天

地；更加注重維護就業安全，營造良好的就業氛圍等五方面做好2025屆高校畢業生就業工作。

## 對就業質量不高專業實行紅黃牌提示制度

教育部明確，就業質量不高的專業應實行紅黃牌提示制度，及時調整或更新升級已經不適應社會需要的學科專業。各高校要做實做細就業指導幫扶，探索面向高年級學生開設專業微課程、職業培訓課程，提升學生綜合素養。加強就業安全教育，及時發布求職預警信息，配合相關部門依法嚴厲打擊虛假招聘、惡意解約等違法違規行為，切實維護畢業生權益。



●2025屆全國普通高校畢業生規模預計達1,222萬人，同比增加43萬人。圖為早前在上海舉行的招聘會現場。

資料圖片