

善用科技提升過關效率促融合振經濟

深圳灣口岸及珠海拱北口岸下周一起試點啟用「刷臉」過關，符合條件的港澳及內地居民，可以面相、指紋識別過關，倘試行成功，未來將逐步擴大至更多口岸。「刷臉」過關新措施便利兩地居民跨境往來，顯示中央積極回應兩地人員往來頻繁的殷切需求，內地善用創新科技加快通關效率，促進兩地融合發展。隨着北部都會區和港深創科園的發展，粵港澳大灣區一體化加速，經常往來兩地的跨境人員互動日益增加，便捷的通關方式更有利于跨境創業就業，將為香港帶來高質量的商務旅客，為本港進一步刺激消費、振興經濟注入源源活水。

「刷臉」過關，就是通過面部識別技術取代傳統的證件查驗，令符合條件的港澳及內地居民在過關時無須出示實體證件，僅通過面相和指紋識別即可完成通關流程，顯著提升過關效率。國家出入境管理局相關負責人介紹，試點實施以「刷臉」代替「刷證」的「免出示證件」通道通關查驗方式，是對現行邊檢快捷通關查驗方式的技術創新升級，有助優化簡化旅客通關查驗環節，改善旅客通行體驗，對便利內地與港澳地區之間人員往來，促進港澳更好融入國家發展大局具有重要意義。「刷臉」過關不僅提升通行效率，更為兩地密切往來營造良好環境，使得跨境上下班、商務往來更便捷高效。

北部都會區和港深創科園的規劃與建設正不斷推進，是未來香港創新發展、港深融合發展的先行先試重要平台，可以預計到未來將有越來越多的跨境人士在這些地區創業就業。「刷臉」過關的推出，正好為跨境往來提供便利，且在實踐中積累經驗、持續優化、有序推廣，進一步促進創

新要素在兩地自由流動。

從經濟角度來看，「刷臉」過關具有顯著的正向效應。港深之間陸路口岸每天出入境人次頻繁，平日有近70萬人次，假日有100萬人次。隨着通關效率的提升，旅客將更願意選擇香港作為旅遊目的地，帶動旅遊業及相關產業的繁榮發展。高質量的商務旅客除了為香港帶來直接的消費收入，還能通過商務旅客的商業活動，促進香港與內地乃至國際市場的經濟聯繫和合作。正如香港旅遊促進會總幹事崔定邦所言，運用科技提高出入境效率是大勢所趨，不僅便利港人北上消費，同樣便利更多內地遊客訪港，為香港經濟帶來新的增長點。

特區政府管理的港方口岸，近年亦不斷推出「非觸式e-道」、掃碼通關等創新通關服務。內地推出「刷臉」過關，特區政府應當借此契機，在港方口岸也要加大力度應用科技便利通關。在內地推出「刷臉」過關試點運作順暢後，特區政府應積極考慮將此模式引入港方口岸試行，然後逐步擴展，推進兩地通關便利化發展。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確指出，要提升粵港澳口岸通關能力和通關便利化水平，促進人員、物資高效便捷流動，目的正是為了加速大灣區人員、物資、資金、資訊等生產要素流動，提高大灣區的經濟活力和競爭力，也必定為香港經濟繁榮發展提供有力支持。要提升粵港澳口岸通關能力和通關便利化水平，積極運用創新科技不可或缺，推出「刷臉」過關措施，正是加速大灣區生產要素流動、提高大灣區經濟活力、促進大灣區融合的重要舉措，相信在創新科技助力下，大灣區高質量發展將快馬加鞭。

工商界加大投資力度 增強經濟向好動能

特區政府昨公布第三季GDP修訂數字，由第二季的升3.2%，放緩至第三季的升1.8%，首三季合計GDP上升2.6%。考慮到今年首三季的實際數字以及全球及本地情況的最新發展，政府將今年全年實質本地生產總值增長預測，由八月覆檢時的2.5%至3.5%修訂至2.5%。展望未來，預期本港經濟在今年餘下時間將繼續保持動力。全球經濟不明朗因素增加，本港消費模式轉變，多重不利因素作用下，本港經濟增長面臨一定挑戰。不過，新一份施政報告推出一系列振經濟措施，中央挺港措施陸續有來，有助支持本港市場氣氛活躍。工商界作為本港市場主體，更應加大投資力度，積極參與基建、創科發展，增強本港經濟持續回穩向好的動能。

香港GDP增長，由第二季的升3.2%，放緩至升1.8%，主要原因是貨品進出口受外圍影響所致。消費活動在第三季仍疲弱，第三季私人消費開支下跌1.3%，對比第二季的跌1.6%，跌幅放緩。但同時，本港服務輸出由第二季的升1.1%，提高至第三季的升2.4%，加上政府消費開支、本地固定資產投資等保持增長。由此可見，本港經濟穩健向好的勢頭並未改變。

香港正處經濟結構調整期，經濟發展速度難免反覆，更需要特區政府和工商界保持信心和定力，攜手提振經濟。行政長官李家超最新一份施政報告提出一

系列發展經濟的有力舉措，鞏固香港傳統優勢產業、積極發掘新增長點，如金融方面將打造香港成為國際黃金交易市場；航運方面提出建立大宗商品交易生態圈、帶動海運服務；政府調低烈酒入口稅，鼓勵烈酒貿易和相關高增值服務發展；設立100億元創科產業引導基金、發展低空經濟等。加快落實這些振經濟舉措，加上中央大力支持香港高質量發展，為香港經濟增長不斷注入動能。

必要的基建，為香港經濟進一步發展打下基礎。特區政府昨日宣布將發行基建零售債券，目標額為200億元，最多可加碼至250億元，債券息率與本地通脹掛鉤、並保證不低於3.5厘。政府今次發行基建零售債券，既為市民提供安全可靠、回報穩定的投資選項，讓市民對推動香港長遠發展的基建項目，有更大參與感和獲得感，同時為基建項目融資，主要用於港口及機場發展、新市鎮及市區發展、公路、水務等。眾所周知，擴大基建本身具有刺激經濟的作用，良好的基建更是推進經濟增長、改善民生的必要條件。基建零售債券有穩定回報，值得工商界積極投資，特區政府更應吸引工商界參與公共基建項目，集合市場力量推動經濟發展。

香港作為高度發達、自由開放的經濟體，特區政府加大投資基建、創科力度，舉辦盛事提振消費，致力改善營商環境，工商界在港創富興家，更要堅持以港為家、倚港興業，積極探索新產業新業態，培育經濟增長新動能。相信特區政府、工商界齊心投資、共同發力，本港經濟穩健向好勢頭將更強勁。

運輸局頒《行動綱領》 訂五大策略十項行動 政府船隊55%轉用綠色燃料

港航運業綠色轉型啟航！

國家「十四五」規劃中明確支持香港提升國際航運中心的地位，亦在氣候變化方面針對碳達峰、碳中和等重大事項訂立了相應目標。運輸及物流局聯同環境及生態局昨日發布《綠色船用燃料加注行動綱領》，訂立五大策略及十項行動，完成包括政府船隊轉用綠色船用燃料的比率提高至55%，及2050年前後實現淨零碳排放等目標，以支持航運界綠色轉型，並打造香港成為區內首選的綠色船用燃料加注中心。

●香港文匯報記者 黎梓田



●運輸局局長林世雄（左三）表示，香港是世界上最主要的船用燃料加注中心之一，在2023年全球十大加注港中位列第七。香港文匯報記者 曾興偉 攝

《行動綱領》五大策略十大行動

策略一：綠色燃料

1. 制定多燃料發展方向，向零碳排放未來邁進
2. 催化綠色船用燃料供應鏈和交易

策略二：綠色港口

3. 發展綠色船用燃料加注生態圈
4. 簡化綠色船用燃料加注的審批程序
5. 降低港口作業碳排放
6. 全方位建設綠色政府船隊

策略三：綠色鼓勵措施

7. 資助船舶綠色轉型
8. 訂定綠色友善港口設施安排

策略四：綠色協作

9. 推進就綠色船用燃料加注的區域合作

策略五：綠色人才

10. 培養綠色船用燃料相關人才

運輸局局長林世雄昨表示，作為國際海事組織的聯繫會員，香港有責任跟隨國際航運組織的減排目標，而為呼應國家的發展方向，適應航運綠色轉型的新時代，香港亦必須加快發展綠色船用燃料加注，適時回應市場所需，發揮香港作為主要加注港的功能及提升香港作為國際航運中心的競爭力。

2050年實現國際航運淨零碳排放

《行動綱領》提出多項目標，包括：第一，跟隨國際海事組織訂立在2050年前後實現國際航運淨零碳排放的目標；第二，於2026年，香港註冊船舶的碳排放較2019年減少至少11%；第三，將政府船隊使用柴油燃料的船舶轉用綠色船用燃料的比率提高至55%。第四，於2030年葵青貨櫃碼頭碳排放較2021年降低30%；以及第五，讓香港註冊船舶使用綠色船用燃料的比例達7%。

為達到上述目標，《行動綱領》訂立五大策略及十項行動，以全面落實把香港打造成為綠色船用燃料加注中心。政府的目標是鼓勵和推動業界提供綠色船用燃料加注服務，以支持航運界綠色轉型。同時將探討利用兩間電力公司興建的海上

液化天然氣接收站，作為船舶補充液化天然氣，亦會重新規劃中部水域及南丫島以南的碇泊處，以便綠色船用燃料加注駁船停泊。

推綠色船用燃料加注獎勵計劃

該局亦計劃於明年完成制訂就綠色甲醇加注的工作守則，並設立「綠色船用燃料加注獎勵計劃」，又擬於2025年公布減低綠色燃料動力船舶港口設施及註冊費用的細節，及完成相關立法程序，同時會研究為用於船舶加注的綠色甲醇提供稅務豁免。

林世雄指出，香港在提供傳統船用燃料加注服務方面經驗豐富。香港是世界上最主要的船用燃料加注中心之一，在2023年全球十大加注港中位列第七。參考近年數字，除貨物起卸外，進行加注亦是遠洋船到訪香港港口的主要原因。根據數字，每年訪港的遠洋船舶約5,000艘，一年平均經停香港4次，22.5%的遠洋船訪港主要目的是加注。這歸功於香港的港口國際聯繫度高，既是國際航運中心，亦是全球最繁忙的貨櫃港之一，而香港位處華南的最南端，接近國際航道，在燃料加注上享有特別的地理優勢。加上背靠祖國，香

港有充分條件再下一城，建設穩定的綠色船用燃料供應鏈，成為綠色船用燃料加注中心。

發展機遇方面，該局表示目前綠色船用燃料尚未被大量使用，個別種類綠色船用燃料的生產技術甚至仍在研發改良階段。目前全世界的船隊船舶總量逾10萬艘，其中可以使用綠色船用燃料的船舶數目，在全世界船舶總量的佔比非常低。不過，隨着國際海事組織及各國制訂減排目標，各遠洋船隊已紛紛訂造可使用綠色船用燃料的船舶，相關綠色燃料加注需求有很大增長潛力。

團結基金：落力追上深穗發展步伐

團結香港基金副總裁兼研究部聯席主管葉文祺昨回應稱，《行動綱領》能從多方面提升香港港口的競爭力。但認為政府仍需加緊腳步，推進及落實《行動綱領》的各項措施，以追上鄰近的深圳和廣州等港口的發展步伐。如在基建規劃上，葉文祺關注到本港燃料貯存空間不足，除了限制本港的燃料加注能力，亦不利於形成規模經濟及局限了綠色燃料的價格競爭力。政府擬將青衣南用地改作綠色船用燃料貯存用途，他建議應盡早了解業界意願，鼓勵市場力量參與。

促撥地用作貯存燃料

至於綠色船用燃料的貯存，特區政府表示，歡迎能源公司在不影響發電需要的前提下，改裝部分現有油產品油庫，也歡迎有興趣企業興建新的岸上或離岸貯存設施。政府亦已在青衣南物色一塊毗鄰港口的用地，用作貯存綠色甲醇，並將着手展開改劃土地用途的工作，預計明年邀請業界提交意向書，隨後完成規劃程序並適時推出市場。

冀綠色燃料加注增港口競爭力

香港文匯報訊（記者 黎梓田）被問及港口吞吐量連續多年下降，香港發展綠色燃料加注服務的幫助有多大，運輸局局長林世雄昨認為，特區政府目標是希望提升香港作為國際航運中心地位及提升港口競爭力，而綠色燃料加注服務是其中一個重要環節，政府亦會在提供法律、保險等航運相關高增值服務方面努力，形容幾者之間相輔相成，以整體增加香港港口競爭力。

碇泊處已有 積極培訓人才

綠色燃料加注駁船的停泊問題，海事處處長王世發表示，中部水域及南丫島以南的碇泊處已在使用中，政府要做的是再審視船隻停泊方式，包

括評估新燃料能源船隻對附近環境及航道會否產生影響，並無意願要增加或減少碇泊區。

海事處透露，正與相關項目團隊合作，重新規劃中部水域及南丫島以南的碇泊處，以便綠色船用燃料加注駁船停泊，當中包括於2025年第一季完成就綠色船用燃料加注駁船碇泊處進行的定量風險評估，目標在2026年完成相關立法工作。王世發說，並非要新增或減少現有碇泊區，而是就現有碇泊位作風險評估，檢視停泊對附近航道或環境的影響。

被問及3年時間培訓50位綠色船用燃料人才會否太少，運輸局副秘書長陳婉雯表示，綠色燃料加注方式與傳統燃料不同，政府已在大灣區內物

「香港海運週」下周舉行「新紅專」輪首訪港

香港文匯報訊 香港海運及港口業界的年度盛事「香港海運週2024」將於周日（17日）至下周六（23日）一連7日舉行，展示香港航運業攜手邁向可持續航運，並鞏固香港作為國際航運中心的堅定決心。期間，大連海事大學的全球第一艘智慧研究與實訓兩用船「新紅專」輪將初次訪港，市民可於網上（p.mmg.com.hk/cgnx15）免費登記預約參觀，增進對智慧船舶和海事人才發展的了解。

今屆「海運週」以「航向綠色未來」為主題，「香港高瞻遠航」為口號，獲本港、內地和國際海事機構大力支持，匯聚各國政府官員和國際航運領袖來港參與，逾80家海事機構將舉辦超過50項業界和公眾活動。主題包括「一帶一路」發展、建立海事人才庫、海運業培訓及就業、大灣區發展、綠色航運、香港稅務優惠制度、海事保險、海事法律及仲裁、海事科技、港口及物流、船舶融資、船舶管理和船務及海事。其中，「一帶一路」發展為今年新增的活動主題。

「今屆海運週」重點活動包括「香港海運週2024」開幕典禮暨2024世界航商大會、亞洲物流航運及空運會議，以及首次舉辦的香港全球航運貿易高峰會。

電視短劇同期播出

為加強宣傳香港海運週和香港的航運業，運輸及物流局與無綫電視攜手製作首部電視短劇《非常海運任務》於下周一（18日）一連五天播出，一共五集，每集兩分鐘。劇集走訪業界翹楚、專業人士及學者，帶出香港航運業的實力和優勢，以及政府與業界為協助香港航運業的長遠發展而推行的措施和培訓工作等。香港海運港口局成員顧之灝、Angad Banga、李國霖、劉洋、林銘鋒，香港理工大學講師唐杏花更客串演出。運輸及物流局和香港海運港口局Facebook專頁將提供節目重溫。