

中國海軍「破浪號」明起停靠香港3天

香港文匯報訊（記者 劉明）「回家！前方到站，香港。」中國人民解放軍駐香港部隊昨日發布消息，表示根據年度計劃，中國人民解放軍海軍「破浪號」風帆訓練艦將於周一（18日）至周三（20日）技術停靠香港。據悉，「破浪號」在港期間將組織艦艇開放、甲板招待會等活動。

國防部今年8月公布，按照年度計劃，「破浪號」風帆訓練艦於8月中旬至11月下旬組織遠海實習訓練，訪問越南、印尼、斯里蘭卡和新加坡等地，並會技術停靠香港。此次任務是要提升海軍職業素養，加強與到訪國海軍的交流合作與互信。

據了解，舷號為86的「破浪號」風帆訓練艦隸屬海軍大連艦艇學院某訓練艦支隊，是人民海軍首艘也是唯一一艘風帆訓練艦，屬三桅全

帆裝飛剪式帆船，主要靠風帆動力驅動，主要用於海軍院校學員進行攀高桅、操帆纜、打繩結、天文航海等基本船藝技能和傳統航海技能訓練，同時肩負着開展對外軍事交流和宣揚海軍特色文化等職能。

公開資料顯示，「破浪號」風帆訓練艦艦長85米，寬11米，標準排水量1,200餘噸，最大帆面積2,630平方米，最大使帆航速約18節，可供50名海軍學員實習。

訓練傳統航海技能 兼對外軍事交流

雖然風帆在現代海軍中已經不被使用，但風帆訓練艦在培訓遠洋航海技能、傳承海軍特色文化、開展對外軍事交流等方面發揮着不可替代的重要作用，包括讓受訓者在海上航行中從最原始的水手工作學起，演練如何觀天象、識

水文、爬桅杆、操帆纜、打繩結等基本船藝技能和傳統航海技能。在信息化戰爭中，一旦軍艦上的先進導航系統等設備被敵方破壞，這些技能就會派上用場。

同時，通過搏擊風浪，可以鍛煉體魄，錘煉意志，培養海軍官兵的膽魄、血性和戰鬥精神。帆船上的大部分動作，比如升帆、收帆、划槳等都需要很多人一起配合才能完成。這種「同舟共濟」的習慣和動作會自然產生集體的凝聚作用，有助於培養學員和船手的團隊意識、協作精神。

風帆訓練艦結構和設備相對簡單，噸位較小，其排水量多在1,000至3,000噸，一般按民用標準設計建造，建造周期短、成本低。風帆訓練艦依靠風力在海上航行，燃油消耗和機械損耗少，綠色環保，卻具有較強的承訓能力。



「破浪號」風帆訓練艦。海軍航空大圖像

外國的海軍2,000噸級的風帆訓練艦通常可容納100多人參加訓練，是物美價廉的初級艦員訓練平台。

目前，全世界共有24個國家，包括美國、澳洲、意大利、葡萄牙等的海軍（海岸警備隊）擁有29艘風帆訓練艦。



今年是澳門回歸祖國25周年，站在新的歷史節點，澳門正為進一步發展蓄力。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前在香港工商界人士座談會上提到，香港要想方設法加快旅遊業態升級。澳門近年在這方面的發展，值得香港借鏡。全國政協常委何超瓊16日接受香港文匯報訪問時表示，希望澳門運用好中西文化交融的優勢，把文化藝術作為抓手，強化澳門文旅目的地的「金名片」。「保利美高梅博物館」日前正式開幕，是澳門首個「國家級」博物館，把國家力量和本地企業結合，它將來不僅是博物館，還會圍繞文化產業繼續延伸。她對澳門回歸後轉型升級高質量發展的成果和前景充滿信心，「這得益於澳門回歸後有更大市場，也得益於國家支持澳門發展的更大底氣。」



何超瓊 大公文匯全媒體記者蔡文豪攝

何超瓊在接受香港文匯報訪問時表示，自己是澳門發展的見證者、參與者，也是發展過程中最大的獲益者之一，享受到澳門回歸祖國25年來蓬勃的發展。

她用澳門重要產業旅遊業的一組數字呈現澳門回歸後的發展變化：澳門回歸祖國前每年僅300多萬旅客，回歸後旅客數曾創造一年約3,980萬人次，「我對這個數字印象深刻。」

「國家級」標準打造博物館 填補文旅空白

為進一步豐富澳門的旅遊元素，保利文化與美高梅攜手，以國家一級文物展示的標準打造「保利美高梅博物館」。何超瓊表示，博物館填補澳門文旅方面的空白部分，愈發靠近適度多元化的目標，而澳門在「一帶一路」有自己的位置，是海上絲綢之路的一個重要節點，澳門要用好國家政策和自身優勢，「講好我們的故事。」

該博物館以「海上絲綢之路」為首展主題，透過科技、工藝和人文敘事的三層革新，圍繞東西方文化的交匯展開，分為季風、文脈、交織，聯結四個主題空間，首展與近20家國有博物館及國際文化藝術機構合作，展出共184組、228件珍貴文物館藏及國內外著名當代藝術珍品，亮點包括圓明園四獸首銅像等近30件國家一級文物。

為策展人提供海外交流學習機會

何超瓊表示，作為持續性的項目，博物館的建成會帶來可持續生命力的「新生態」，不僅為中外文化交流搭建新平台，亦有助培訓未來參與澳門文旅發展的主人翁，包括為策展人提供海外交流學習機會等，「我們感受到回歸後的紅利，我們要更突出企業責任，也讓民眾擁抱機遇。」

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》為澳門發展指明方向，澳門要建設世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作服務平台，促進經濟適度多元發展；打造以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地。何超瓊認為博物館是一個很好的切入點。

澳門此前已通過舉辦十屆的世界旅遊經濟論壇等增強澳門旅遊業在國際上的影響力、話語權，明年還會在海外舉辦文化類活動，希望進一步打造「澳門品牌」。

活用中西文化藝術 強化澳門文旅「金名片」

何超瓊：受惠國家支持 發展更具底氣



保利美高梅博物館展出圓明園四獸首銅像等近30件國家一級文物。大公文匯全媒體記者蔡文豪攝



第七十一屆澳門格蘭披治大賽車正在舉行。大公文匯全媒體記者蔡文豪攝



澳門大橋採用先進的技術和材料建造，能保障橋樑達100年的壽命及品質。澳門特區政府供圖

港人潮興北上消費 凸顯「一小時生活圈」便利

香港文匯報訊（記者 柴婧 澳門報道）全國政協常委何超瓊去年在全國政協十四屆一次會議第二場「委員通道」回答香港文匯報記者提問時說：「有人說我是澳門人，有人說我是香港人，但我會說我是大灣區人。」她昨日在接受香港文匯報訪問時談及粵港澳大灣區的生活與發展，認為香港市民喜歡北上消費，正凸顯大灣區「一小時生活圈」的便利。這對香港而言不是壞事，區內城市皆可借助這份便捷創造新機遇。

大灣區如火如荼的建設與融合發展，已然正在改變每一位「大灣區人」的生活，香港人愈來愈喜歡北上消費是其中一例。何超瓊認為，港人北上消費意味區內市民有機會相互享受大灣區「一小時生活圈」的便捷，而澳門在打造演藝之都的過程中，亦得益於大灣區其他城市的客源，愈來愈多遊客選擇當日往來。

灣區城市便捷通達 共享新機遇

她強調，「一程多站」就是要用好大灣區有利因素，大灣區裏有五個主要機場，區內城市間便利的交通運輸網絡為海外遊客從澳門進入區內其他城市提供便利。她希望澳門作為窗口，吸引更多外國遊客，以提升外國遊客在訪澳遊客中的比例，同時讓他們走進大灣區其他城市，體驗嶺南文化的不同表達。

在澳門與橫琴的合作方面，何超瓊也看到強強聯手的發展機遇，她認為，尤其在文體旅方面，可借助澳門成熟的軟硬實力助力橫琴發展，而由澳門主要企業帶頭參與的可行性高。「橫琴發展潛力大，有土地以及沒有開發的海岸線，而人口不多也是一種優勢，因為減少了新產業帶來人口結構變化所需面對的議題。」

她建議澳門可探討與橫琴攜手發展「旅遊+」，助力橫琴發展中醫藥等之外，同時可進一步幫助澳門旅遊業延伸發展，擴大澳門旅遊業的輻射範圍。

內地車手湧現大賽車 國產車逐鹿顯態勢強勁

香港文匯報訊（記者 柴婧 澳門報道）第七十一屆澳門格蘭披治大賽車於11月14日至17日在澳門舉行，激烈的比賽是數十年來賽車迷關注的焦點，多年來賽車手們使用汽車的變化，亦成為見證中國汽車工業發展的縮影。澳門特區政府體育局局長、大賽車組委會協調員張子軒昨日在大賽車現場接受香港文匯報訪問時表示，澳門格蘭披治大賽車項目始於1954年，以往只有日韓、歐美的賽車品牌，如今國產車也出現在比賽現場，愈來愈多的內地車手參與其中，「這體現了中國汽車工業的強勁增長態勢。」

張子軒表示，今年是慶祝中華人民共和國成立75周年、澳門回歸祖國25周年的「雙慶」年，期望大賽車賽事能為澳門帶來更多熱烈氣氛。「今年大賽車賽事除繼續承辦三項國際汽聯國際賽事外，還將舉辦市民遊客喜愛的第五十六屆格蘭披治電單車賽，帶來刺激的街道賽比拚，並舉辦兩場路車賽、大灣區GT盃，屆時將有更多本土車手有機會下場體驗東望洋賽道。」

治電單車賽，帶來刺激的街道賽比拚，並舉辦兩場路車賽、大灣區GT盃，屆時將有更多本土車手有機會下場體驗東望洋賽道。」

賽事逾30中小企合作推文創

澳門借助大賽車的優勢，以點帶面發展文體旅。張子軒介紹，澳門特區政府多個部門和澳門企業攜手發展大賽車主題為主的活動。是次賽事他們與超過30個中小企合作，發布聯名文創產品，只要有關企業的產品符合要求，「就對這些文創企業免費開放，這是帶動澳門文創發展的措施。」

同時，澳門還會提供旅遊套票，例如「遊澳門賽車」門票合作計劃，藉助大賽車熱度與澳門旅遊商會、旅行社、航空公司及線上旅遊平台合作，聯動推出機票、船票或酒店聯乘本屆大賽車賽事門票的套票優惠。張子軒表示，旅遊套票的

銷售量同比上升了76%，有效拉動其他產業共同發展澳門旅遊盛事。

美食節「汰弱留強」保質素

大賽車與美食界亦有聯動。第二十四屆澳門美食節（今年11月15日至12月1日舉行）與大賽車幾乎同期舉行。慶祝澳門回歸祖國25周年集中採訪活動15日晚參觀美食節，現場有不少當地人與旅客光顧。

第二十四屆澳門美食節統籌委員會總監李汝榮接受香港文匯報訪問時表示，以前要邀請商家加入美食節，如今報名商家遠超攤位數，為不斷提升美食節質素，每年會以營業額為標準淘汰將近50%的商家，在下一屆美食節吸引新的商家加入嘗試，確保讓來澳旅客看大賽車大飽眼福之外，亦能大飽口福。

澳門大橋開通成新地標 助建國際旅遊休閒中心

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 吳俊宏 澳門報道）在澳門大橋營地，中國土木工程集團有限公司總經理助理、中國土木（澳門）有限公司執行董事陽松介紹今年10月1日正式通車的澳門大橋。他表示，大橋的開通對進一步助力澳門建設國際旅遊休閒中心，助力持續推動經濟適度多元發展具有重要意義。

據介紹，澳氹第四條跨海大橋設計建造工程，位於友誼大橋東側，是港珠澳大橋口岸人工島連接新城A區，澳門半島及氹仔之間的重要通道，主線橋總長3.085公里。大橋的設計靈感源於

澳門獨特的水域環境，通過提取海浪柔美的輪廓，抽象成為桁架的空間起伏曲線，結合夜晚絢爛多彩的景觀效果，成為澳門的新地標。

採先進材料技術 保障橋樑達100年壽命

陽松表示，澳門大橋採用先進的技術和材料建造，能保障橋樑達100年的壽命及品質。根據遠期預測，往返澳氹之間每天約有16萬輛車流量，預計至2035年澳門大橋將承擔約25%，即每天4萬輛的車流量。澳門大橋作為澳門首條設置格柵式風障的跨海大橋，可實現在8號風球期間將車道的

風速降低至3號風球級別，保證汽車沿主線安全行駛，實現交通不中斷。

「澳門大橋項目團隊創新構建『數智工地』也是一大亮點。」陽松說，通過人臉識別、車牌識別、智能安全帽、設備雲管家等，極大程度提高工地管理效率與安全性。

陽松表示，澳門大橋通車後，將通過串聯環城快速道路、輕軌遠期路線等重重大交通配套設施，充分利用新城跨海通道和港珠澳大橋人工島珠澳跨界口岸相連，打開澳門與周邊地區聯繫的新通道，推動澳門非博彩旅遊業的大力發展，從而帶動澳門經濟多元化發展，同時為規劃中的新城區南北兩岸的經濟社會交流，以及離島的都市化發展提供重要的交通支撐。