



香港文匯報訊（記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠 珠海報道）第十五屆珠海航展16日進入公眾日第二天。參展商、專業觀眾以及參加多屆航展的老觀眾接受香港文匯報記者採訪時表示，相比往屆航展，不僅參展國家和企業都大幅增長，而且從陸海空天不同領域向全世界全方位展示中國發展成果，從中國製造到中國智造，正在從「量的積累」邁向「質的提升」。這不僅是中國製造的技術突破，更是走向全球、邁向高端的實踐展示。



# 高科技軍械紛亮相 中國智造邁「質的提升」

## 全方位展示發展成果 觀眾讚航展看不夠



●中國研發的無人機吸引海內外觀眾圍觀。  
香港文匯報記者方俊明攝



●幾名兒童在導彈武器展區前拍照留念。  
香港文匯報記者方俊明攝

在擁擠的看展人群中，全套防曬衣、帽子、墨鏡、口罩、摺疊椅子……「武裝」到牙齒的鄭先生格外顯眼，一看就是航展常客。他來自台灣，退休前也從事軍工相關行業，他從2012年開始打卡珠海航展，至今都記得當時的震撼：「真感覺到中國站起來了」「祖國對我們退休老人很好，門票優惠後只需要350元（人民幣）」……

其實，這已經是鄭先生今年航展參觀的第三天，從金鳳台到珠海國際航展中心，不同角度的飛行表演，鄭先生覺得自己怎麼都看不夠。對比自己在新加坡、珠海等不同地區看展的經歷，鄭先生明顯感受到，兩岸分離以後，台灣的軍事發展緩慢，大陸一直在進步。作為中國人，他對大陸的進步感到很自豪。

### 航天科技集團新展品比例逾七成

中國航天科技集團工作人員告訴香港文匯報記者，在本屆航展帶來近200項高新科技成果，其中150項為首次展出，新展品比例達到75%。「相比往屆，不少展品都邁向『質的提升』」。譬如在國產無人機中，彩虹系列一直備受矚目。有多名新成員加入的「彩虹」家族在本屆航展以全新姿態亮相。除了推出最新型彩虹-9外，先進的隱身無人機彩虹-7真機也首次露臉。相比往屆火

箭，可重複運載火箭和80噸級可重複使用液氧甲烷發動機等技術成果首次與公眾見面，展示我國在重大工程任務和可重複使用火箭技術方面的突破。」該工作人員稱，嫦娥六號著陸上升組合體1:1模型和鵲橋二號中繼星1:3模型也很抓人眼球，它們為人類歷史上首次實現月球背面採樣返回立下「汗馬功勞」。

「以前我國還沒航母時，反航母導彈顯得尤為重要，每屆航展展示的導彈都不斷向前發展，同時『海防體系作戰圖』也持續更新。」中國航天科工集團工作人員表示，他對今年中國海軍首次組織實裝參加航展也十分驚喜，笑言「反航母導彈研發更新的壓力似乎沒原來那麼大」。該集團海防展區也展示了實現遠近都能防禦的海防體系，包括YJ-12E、CM-103等「反航母殺手鐮」導彈紛紛亮相，而且都配上信息化的作戰體系，「這就意味着海防不只是比誰火力猛，更多是體系之間的對抗」。其中，YJ-12E是新一代超聲速對面攻擊導彈，而CM-103是多平台遠程超聲速導彈，最大有效射程均達290公里，可實現對大中型水面艦艇遠程快速精確打擊。

### 外國觀眾關注無人機隱身功能

「兒子首次來航展，專門帶他來體驗003型航母編隊。」廣東居民劉先生帶上兒子參觀中國海

軍展區。他感嘆稱，他過往參加過幾屆航展，發現航天、導彈、空軍裝備等不斷發展更新，但遺憾「缺」了海軍裝備特別是航母，這也成為他心中對航展的最大期待。而今年中國海軍不僅參展，還帶來各型先進裝備「十分驚喜」，中國製造和智造都越來越厲害。「海軍『首秀』盡顯雄心！」他坦言，艦載戰鬥機的升級版殲-15T在彈射起飛能力上表現出色，而專用電子戰機殲-15D也首次亮相。這些模型代表了中國海軍航空兵從岸基向艦基的戰略轉變，海軍航空力量的崛起標誌著中國海軍戰鬥力的進一步提升。

來自俄羅斯的尼古拉參觀了中國航空工業集團展區，他表示，對比上屆，「中國產」無人機領域出現更多款式，而軍機裝備更新得也快。他最關注「隱身」功能，特別是中國殲-35A的公開亮相吸引了他的目光。他說，這款戰機不僅擁有出色的隱身性能，還可掛載多種先進武器，為中國空軍隱形戰機編隊增加了全新作戰能力。與之遙相呼應的蘇-57則代表了俄羅斯在隱形戰機上的最新成果，兩款戰機的同台亮相展現了中俄兩國在隱形技術上的突破。

## 軍事博主：感受最新最強的中國力量

香港文匯報訊（記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠 珠海報道）這裏是第十五屆中國航展現場。天空中，戰機呼嘯而過，做出各種高難度動作；看台上，快門聲此起彼伏，還有伴隨着戰機在空中飛行姿勢的變換時觀眾發出的陣陣驚呼聲。這些觀眾當中，不乏一些航空大V的身影。

從小就喜歡航空的西安航空學院青年教師梁毅辰是一名科普自媒體創作者，在互聯網上創作航空航天科普視頻1,000餘個，這次也來到珠海航展感受最新最強的中國力量。

他在接受本地媒體採訪時回憶，近十幾年來珠海航展的變化非常明顯，其中一個就是展品品類和數量都大幅增加，「幾乎每一屆航展都會給航天迷、軍迷一些新的驚喜。」梁毅辰說，因為中國的航事業發展得太快了，現在甚至可以看到

一些機型「四代同堂」的畫面。對於本屆航展，梁毅辰最期待的航展裝備是殲-35A。理由很簡單——「不僅因為它今天只出現一次，更因為它



●飛行表演吸引大批觀眾觀看。  
香港文匯報記者方俊明攝

是我們國家自己的裝備！」軍事博主「聽風的蠶」也來到今年航展現場，用直播的方式帶廣大網友雲遊航展，他還在現場對戰機、無人機、導彈等各類展品都一一詳細講解。「（今年航展）給我的感覺是好東西都出來了，我們的武器已經成體系了。」

他接受本地媒體訪問時表示，從裝備展示來看，我國無論是空中力量、防空力量還是電子戰的實力都非常強，如紅旗19等裝備的實物展出更是令人感到安心。

他透露，今年其觀展重點主要在防空、無人化裝備等領域。「無人機等無人化裝備才是未來戰爭的最重要的區域，而要把無人化裝備集成起來，把戰鬥力發揮到最大，則要依靠人工智能技術。」

### 老粉談航展變化

#### 寧夏觀眾唐先生

從2018年開始參觀珠海航展，從展出的先進裝備及展品的類目發展上，感到國家的科技正在全方面進步。展品的類目越來越多，航展的這些變化就代表着中國全門類工業體系的集體爆發。



#### 江門觀眾周先生

第二次來到珠海航展參觀，第一次來時還是上世紀九十年代。真切感受到如今中國的製造業全面發展，科技創新卓有成效，為國防和軍事建設奠定良好基礎。



#### 山東觀眾孫先生

第四次來參觀珠海航展，每次都能感受到中國航空航天實力的進步。今年剛好60歲，開始享受退休生活，今後會有更多時間參加珠海航展，見證國家科技的發展。



整理：香港文匯報記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠

## 珠海航展呈現中國和平發展互惠共贏理念

### 專家解讀

28年前，珠海金灣上空，「老八爺」殲-8 II代表中國「出戰」，在第一屆珠海航展上撐起中國的門面。28年後，在這片天空，殲-35A、殲-20兩款國產隱形戰鬥機與俄羅斯蘇-57隱形戰機同台亮相。珠海航展迅速躋身全球五大航展之列，成為展示中國航空航天以及國防科技工業綜合實力的最佳窗口。專家表示，作為集軍品貿易、專業交流、旅遊觀光於一體的國際盛會，珠海航展影響力不斷提升，勢必對全球航空工業布局乃至整體產業格局，產生巨大的正面輻射效應。

為期一周的第十五屆中國航展（珠海航展）已進入尾聲。這是疫情恢復後的首次航展，規模大勝以往。國產殲-35A、殲-20以及俄羅斯蘇-57三款隱身戰鬥機首次同台。首次亮相的殲-15D艦載戰鬥機，首次展出的紅-19地空導彈武器系統，以及新型察打一體無人機等裝備引發關注。此外，還有昊龍貨運航天飛機縮比模型、「虎鯨號」大型無人作戰艇等一批明星展品也在航展上首展首秀。

令軍事專家、中國社會科學院軍控中心秘書長洪源感受尤其深刻的是，今年航展與此前幾年疫情期間的鮮明對比。他接受香港文匯報採訪時表示，此

次來到航展現場，看到新式武器井噴式湧現，參觀的人數也在增加，預示着中國現在的工業生產能力，以及解放軍的現代化裝備，都已經進入了嶄新的時代，是令人感到非常振奮的事情。

「1996年至今，珠海航展從廣東珠海的一張名片，到中國的一張名片，可以說，珠海航展已從過去單一的飛行展覽，慢慢地變成軍民一體、而且是海陸空天電磁等工業生產能力的展覽。」洪源表示，本屆航展恰逢人民空軍成立75周年，多型高精尖武器裝備紛紛亮相，展現了國家實力。回想人民空軍從無到有、從小到大、從弱到強，人民空軍一步一個腳印，階梯狀向前向上發展，其背後是全國廣大人民和數不清的航空企業，以及綿長的航空工業生產鏈。

首屆珠海航展舉辦於1996年，與當年的國際形勢息息相關。1990年的海灣戰爭，讓中國意識到應加快武器裝備更新換代，提升包括航空航天在內各關鍵領域的綜合實力。縱觀歷史，舉辦國際化的大型航展，是成為空天強國的必由之路。以跨越百年的巴黎航展為例，不但推動了世界航空業的變革、交流與融合，也為法國的空天產業體系發展奠定了雄厚基礎。

今年珠海航展「丁財兩旺」，多家央企簽下百億大單。「榜一大哥沙特來了」霸榜热搜，身着長袍的中東客人航展期間「買買買」，成為網民談資。「物美價廉」、「性價比一流」是中國外貿的代名詞，搶手的軍貿也不例外，不過，28年前珠海航展創辦之初，中國還遠落後於強國，航空等武器裝備也只有買的份兒。

軍事專家曹衛東從1996年就開始參加珠海航展。據他回憶，珠海航展成立之初有三個任務，首先是展品的靜態展示，把飛機、導彈、火箭、各種裝備發動機弄到展館來給大家看；第二個功能就是貿易；第三個是飛行表演。

承載着軍迷多少記憶的「老八爺」殲-8 II，是當年中國派出參加首屆珠海航展的機型，也是當年能拿得出手的戰機。曹衛東回憶說，第一屆航展時，中國最好的軍用飛機只有殲-8 II、殲-7，而俄羅斯來的是蘇-27，性能要好得多。空中的民用飛機有空客、波音和麥道，這都是世界上主流的客機。如今，中國殲-20隱形戰機、C919大飛機在軍民用飛機方面都有了跨代的進步，「現在和人家是平起平坐了」。航天方面，則將實現載人登月。無論航空還是航天，中國都在快速追趕

世界先進水平。當今國際形勢錯綜複雜，中國通過航展亮出尖端武器。一些外媒就此解讀認為，中國是借由此次航展來「亮肌肉」，洪源認為這種說法是膚淺的。隨着珠海航展的世界影響力不斷加深，吸引更多高素質外國客戶和各行各業人士前來參觀參展。珠海航展顯示出中國「大國重器」和高端製造業水平，不僅是對中國工業化能力的一次檢閱和促進，更是對維護世界和平力量的支持，是給予世界其他一些受壓迫民族和人民、一些第三世界國家的強烈物質支持。

### 有力回擊某些國家「脫鉤斷鏈」政策

官方媒體亦有評論指出，新世紀進入20年代後，國際風雲變換，中國從產業經濟領域到國際政治領域，都面臨着各種新挑戰。這種大背景下，見證了中國航空航天工業由弱到強的珠海航展，未來自然也被寄予更高期望。隨着珠海航展影響力不斷提升，勢必對全球航空工業布局乃至整體產業格局，產生巨大的正面輻射效應。而2022年以來，世界多地戰事不斷，而中國正可借助珠海航展，對外傳播和平發展、開放包容、互惠共贏的理念，有力回擊某些國家逆全球化潮流的「脫鉤斷鏈」政策。

●香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道