

致信祝賀「夢想」號大洋鑽探船建成入列 習近平：加強海洋科技創新 拓展國際海洋合作

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船「夢想」號17日在廣州正式入列，標誌着中國深海探測關鍵技術裝備取得重大突破。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈祝賀。習近平在賀信中指出，「夢想」號海試成功並正式入列，標誌着我國在深海進入、深海探測、深海開發上邁出了重要一步，是建設海洋強國、科技強國取得的又一重大成果。你們發揮新型舉國體制優勢，發揚開拓創新、團結協作、攻堅克難、勇攀高峰的精神，攻克了多項世界級技術難題，充分展現了新時代中國科技人員的自信自強和使命擔當。

習近平強調，希望你們再接再厲，用好這一重大科技裝置，加強海洋科技創新，拓展國際海洋合作，為推進中國式現代化、推動構建人類命運共同體作出更大貢獻。

以「小噸位」實現「多功能」

「夢想」號入列活動17日在廣州舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰出席活動，宣讀習近平的賀信，宣布「夢想」號正式入列並講話。他指出，習近平總書記重要賀信為新時代新征程我國深海事業發展指明了前進方向、提供了根本遵循。要深入學習領會、堅決貫徹落實重要賀信精神，加強「夢想」號運營管理，加快原創性、引領性科技攻關，推動科技成果轉化，深化國際交流合作。要堅持和加強黨的全面領導，認真總結「夢想」號建設實貴經驗，發揮新型舉國體制優勢，弘揚優良作風，凝聚各方力量，持續推進深海事業發展邁上新台階。

「夢想」號船長179.8米，寬32.8米，排水量42,600噸，續航力15,000海里，自持力120天，載員180人，全球海域無限航區，可在6級海況下正常作業、16級超強颱風下安全生存，滿足全球主要海域橋樑通行及碼頭停靠條件。該船採用「模塊化」設計理念，攻克多項世界級技術難題，以「小噸位」實現「多功能」，國際首次創新集成大洋科學鑽探、深海油氣勘探和天然氣水合物勘探試採等多種功能。經兩輪海試驗證，「夢想」號主要性能指標均優於設計要求，構建起中國自主的超深水鑽探裝備設計建造技術體系。

「夢想」號鑽探系統國際領先，聯合研製了全球首台兼具油氣勘探和岩心鑽取功能的液壓舉升鑽機，具備4種鑽探模式和3種取心方式，可滿足大洋鑽探取心和深海資源勘探等不同作業需求，綜合鑽探效率、硬岩鑽進能力大幅提升，最大鑽深可達11,000米，有望助力全球科學家實現「打穿地殼、進入地球深部」的科學夢想。

海上移動的「國家實驗室」

「夢想」號科考實驗功能和信息化水平國際領先，堪稱海上移動的「國家實驗室」。該船建有基礎地質、古地磁、無機地化、有機地化、微生物、海洋科學、天然氣水合物、地球物理、鑽探技術等九大功能實驗室，總面積超3,000平方米，配置全球首套船載岩心自動傳輸存儲系統，可滿足海洋領域全學科研究需求。建成「船舶智慧大腦」，可實時匯聚分析2萬餘個監測點數據，實現作業智能監測、實驗智能協同、健康智能保障、船岸智能融合。



●11月17日拍攝的靠泊在廣州海洋地質調查局科考碼頭的大洋鑽探船「夢想」號。

「夢想」號的入列，將為中國深海資源勘探、關鍵技術裝備研發，以及全球科學家開展大洋科學鑽探研究提供重大平台支撐。

「夢想」號由國家發展和改革委員會、自然資源部申報立項，自然資源部中國地質調查局負責具體組織實施，聯合中國船舶集團等多家單位完成設計建造任務。該船於2020年5月完成初步設計，2021年11月啟動建造，2024年10月完成綜合海試。

珠海航展收官 47國家和地區 1022企業參展 60萬人參觀 簽約2856億元

香港文匯報訊（記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠 珠海報道）第十五屆珠海航展17日閉幕。主辦方透露，在為期6天的展覽中，簽訂總值約2,856億元（人民幣，下同）合作協議，成交各種型號飛機1,195架，較上屆增長超一倍，吸引近60萬人參觀。航展期間，參展的「大國重器」星光熠熠，新興產業動能澎湃，「空天海陸」裝備展現中國科技實力，以「新質生產力」引領未來。有專家指出，本屆珠海航展除了展現中國的自信與開放，還傳遞維護和平與開放合作的願景。



主辦方表示，本屆珠海航展歷時6天，共有來自47個國家和地區的1,022家企業參展，參展飛機261架、地面裝備248型；特別是一批代表世界先進水平的「高、精、尖」展品集體亮相。以「有人+無人」「現場+遠程」「陸地+海域」的表演形式，為觀眾帶來「空、天、海、陸」一體化的動態演示體驗。同時，舉辦會議論壇、簽約儀式、商務洽談等活動247場，簽訂總值約2,856億元合作協議，成交各種型號飛機1,195架，較上屆549架增長超一倍，吸引近60萬人參觀。

國產戰機展現中國空中力量

本屆航展涵蓋「陸、海、空、天、電、網」全領域，「大國重器」集中亮相，首展首秀精彩紛呈，全面展示了中國航空航天和國防領域的尖端技術和最新成果，諸多新產業、新模式、新動能創新湧動，新質生產力集中體現。

其中，國產新型隱形戰鬥機殲-35A等明星戰機首次驚艷亮相，殲-20、殲-16D、殲-16、轟-6K、運-20運輸機、運油-20加油機、無偵-7、無偵-10無人機等機型同樣熠熠生輝。它們從不同維度展示了中國空中力量在各個領域的發展成果，無論是戰略轟炸、電子戰、戰術作戰，還是飛行訓練、運輸補給、偵察探測等方面，均有着出色的表現，全方位彰顯了中國空中力量的多元發展與雄厚實力。

航天科技底蘊深厚活力蓬勃

同時，中國航天科技所取得的眾多成果亦璀璨登場，充分彰顯了中國在這一領域深厚的技術底蘊與蓬勃的創新活力。其中，嫦娥六號探測器作為中國月球探測工程的又一重要項目，肩負着全新的探索使命，其首次亮相便吸引了眾多參觀者的目光；月球背面月壤樣品的展出，更是讓民眾得以近距離領略來自月球的神秘魅力，這些珍貴的樣本無疑見證了中國航天探索的堅實足跡。尤其值得一提的是，國產「昊龍」貨運航天飛機模型亦首次亮相並進行全方位展示。作為一型帶翼可重複使用商業航天飛行器，「昊龍」的出現代表着中國在航天運輸領域的全新探索與重大突破，它有望為中國商業航天的發展開闢嶄新的路徑。

海軍實裝參展利加強國際交流

中國海軍首次實裝參加珠海航展也備受矚目，海軍重型艦載戰鬥機殲-15T、艦載專用戰術電子戰飛機殲-15D等「令人驚喜」。軍事專家張軍社表示，中國海軍首次組織多型實裝參展，讓國際社會有機會更加深入地瞭解中國海軍裝備的最新發展情況，具有重要意義。而中國海軍通過參加航展也可以開闊國際視野，有機會近距離觀摩接觸國外先進軍機，了解世界航空裝備的發展現狀和趨勢，加強國際交流，增進相互了解和合作。

為各國企業提供交流合作平台

珠海航展展示了航空航天先進技術和高級裝備的實力和創新能力，這不僅展現中國的自信與開放，還提升中國的國際形象，增強國民的自豪感和自信心。軍事專家指出，珠海航展還為各國企業提供了交流與合作的平台，促進了國際間的技術合作與貿易往來。航展傳遞出鼓勵創新與合作的強烈信號，各國通過展覽平台分享各自的技術成就，促進相互了解與信任，這也為未來的和平發展奠定基礎。

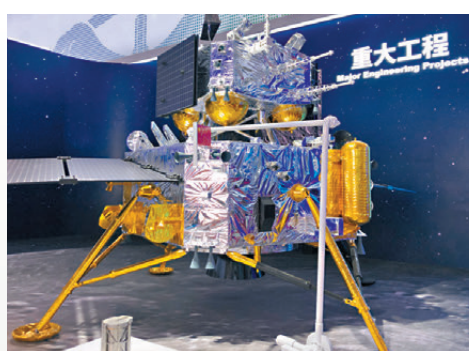
「大國重器」彰顯實力 成交飛機較上屆翻倍



●中國海軍首次實裝參加中國航展備受矚目。圖為中國海軍室內展區。



●「昊龍」貨運航天飛機模型展出。



●嫦娥六號著陸上升組合體1比1模型。

「大國重器」首秀(部分)

殲-35A：國產中型隱形多用途戰鬥機，與殲-10C、殲-16、殲-20被稱為中國空軍「四劍客」

殲-20S：模型展示，國產新一代中遠程、重型、雙座、多用途隱形戰鬥機，也是目前全球唯一隱形雙座戰鬥機

紅-19：國產新型地空導彈武器系統，是中國國土防空反導作戰的骨幹裝備

殲-15T：海軍重型艦載戰鬥機，又稱為「彈射鯊」，是航母編隊的核心武器裝備

殲-15D：解放軍第一款艦載專用戰術電子戰飛機，也是一型雙座艦載電子戰飛機

殲-35：模型展示，國產新一代隱形艦載戰鬥機，使得中國成為全球「唯二」擁有研發和生產隱形艦載戰鬥機能力的國家

嫦娥六號著陸上升組合體：1比1模型展示，開創人類航天器首次在月球背面採樣、在月球背面起飛等多項紀錄

鵲橋二號中繼星：1比3模型展示，是中國探月工程四期的「總開關」，將為後續的嫦娥七號等任務提供中繼通信支持

「昊龍」貨運航天飛機：模型展示，具備突出的可重複使用能力，相比傳統貨運飛船具有更好的經濟性和下行運輸能力

「九天」重型無人機：可靈活配置的重型無人機，擁有異構蜂巢任務艙，可向敵方釋放蜂群無人機群

「虎鯨號」大型無人戰艇：是一型高速隱形的500噸級水面無人作戰裝備，最高航速達40節，超過全球現役多數有人駕駛的主戰艦艇

整理：香港文匯報記者

「中國血統+中國智造」見證全領域中國力量

記者手記

第十五屆珠海航展歷時六天，「空天海陸」全領域展示內容豐富多樣、亮點頻出，恰似一場絢麗多彩的科技盛宴。它不僅為觀眾帶來一場視覺上的震撼享受，更是中國國防科技實力以及航空航天、航海、陸地裝備技術發展的集中展示。而「威龍」「鯨鵬」「悟空」「嫦娥」……每一個大國重器的名字都凝聚着中國智慧，承載着中國現代科技與傳統文化的浪漫交融，在航展盛會上見證騰飛的中國力量。

回顧1996年第一屆珠海航展，國產最好的軍用飛機只有殲-8 II、殲7，但俄羅斯參展的蘇-27，性能要比國產好得多。而民用飛機只有空客、波音，均是世界上主流的客機，當時中國只有買飛機的份。到2010年第八屆珠海航展，「中國製造」奏響航展的主旋律，從戰機到無人機，從民用大飛機到支線機，從直升機到水陸兩棲機等，均全面滲透着「中國血

統」。其中，國產第三代戰鬥機殲-10裝備部隊，綜合作戰效能達到國際同類戰鬥機的先進水平；而國產大型客機C919也首度揭開「面紗」。

到今年第十五屆珠海航展，首次開關無人機無人船展示區，以「有人+無人」「現場+遠程」「陸地+海域」的表演形式，為觀眾帶來「空、天、海、陸」一體化的動態演示體驗，全領域展現中國科技實力。在C919在本屆航展新增60架訂單，使得總訂單量突破1,500架的同時，國產大型客機發展又迎來重要里程碑，中國國航與中國商飛簽署框架協議，有意成為國產C929客機的全球首家用戶。

中國智慧邁向全球化新征程

最令人矚目的是，中國海軍首次實裝參展，展出艦載戰鬥機殲-15T、電子戰飛機殲-15D等多型現役主戰機型。而中國新型隱形戰機殲-35A也在本屆航展首次展示，攜手國產第

五代戰鬥機、重型隱形戰鬥機殲-20，讓中國進入了「雙隱形」戰鬥機時代，並成為繼美國後，全球第二個同時裝備兩款隱形戰機的國家。而殲-35A、殲-20還與俄羅斯空軍現役隱形戰鬥機蘇-57在本屆航展上同台競秀，讓珠海航展創下3款隱形戰機同時亮相的歷史性紀錄。

作為世界五大航展之一，本屆珠海航展規模創下歷史新高，成為一系列大國重器、增長新動能的首展之地，國產無人空中航母「九天」、「虎鯨號」無人作戰艇等全球首次公開亮相，智能化、無人化新型裝備可謂「遍地開花」，更匯聚起重新定義戰爭形態的新力量；而當前中國以低空經濟、商業航天為代表的「大軍工」賽道穩步發展，亦充分展示新質生產力發展的澎湃動能。中國製造與中國智慧正在邁向全球化新征程。

●香港文匯報記者 方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠