

陳清泉出席大文集團講座：未來需融合「四網四流」指港擁獨特優勢 倡港做好吸引及培育創科人才工作

香港首位中國工程院院士、被譽為「亞洲電動汽車之父」的陳清泉，昨日在「盛世啟航——新中國成立75周年成就」展覽系列之飛躍發展專題講座系列中，就人工智慧引擎開發、碳中和、能源革命以及汽車革命新旅程等議題作分享。他提到，未來世界需要把「四網四流」，即交通網、能源網、資訊網和人文網，以及能源流、信息流、物質流和價值流融合，以實現經濟和環境效益；而過程中香港更需要了解自己獨特地位和優勢，做好吸引及培養創科人才的工作，落實以香港所長，貢獻國家所需。



●陳清泉於講座後與出席的公眾合影。

●文：香港文匯報記者 莫楠
●圖：香港文匯報記者 北山彥

●被譽為「亞洲電動汽車之父」的陳清泉，昨日在「盛世啟航——新中國成立75周年成就」展覽系列之飛躍發展專題講座系列中，就人工智慧引擎開發、碳中和、能源革命以及汽車革命新旅程等議題作分享。

昨日講座由特區政府弘揚中華文化辦公室及香港大公文匯傳媒集團合辦，陳清泉以「國家科技成就與能源、汽車革命新征程」為題在香港歷史博物館作分享。他引用數據指，2023年我國全社會研發經費超過3.3兆元；在發明專利申請量及透過《專利合作條約》提交的國際專利申請量方面多年來居於世界之冠，高新技術產業蓬勃發展；全球創新指數排名從2012年的第三十四位，上升至2023年的第十二位，正式躍升為創新國家之一。

陳清泉強調，香港的科技工作者是國家實施創新驅動發展戰略、建設創新型國家的重要力量；目前香港的獨特地位和優勢，體現在方方面面。首先，香港是世界上唯一有五所世界百強大學的城市，擁有50多家國際學校，具有發展成國際教育樞紐的重大潛力；其次，香港作為中外文化匯聚地、社會多元包容、治安良好、簡單低稅制，提供優質的生活環境，對海內外人才具有相當的吸引力；第三，特

區政府正全力招攬人才，推出了「高才通」等一系列措施，並大力招商引資帶來更多高附加值職位，有助於留住人才、用好人才。

指港人應關注國家高質量發展

他說，港人應關注在國家高質量發展中，粵港澳大灣區的動力源角色，並發揮香港在大灣區和「一帶一路」中的優勢地位。而年輕人是社會中最具活力、最具創造力的群體，應繼續弘揚愛國愛港的傳統，堅定創新自信，把目光對準世界科技前沿，積極滿足國家重大戰略需求，攻克關鍵核心技術。他建議特區政府應完善便利人才發展政策和生活配套，吸引更多國際高端人才，與本地人才攜手助力香港高質量發展，為國家新質生產力貢獻力量。

因應當前世界的汽車革命，陳清泉分析指，那涉及物理世界、網絡世界和人文世界廣泛融合的

一個進程；電動車快速健康發展的規律，離不開創新、政策和市場的驅動，以及優質產品、基礎設施和商業模式。

他又說，未來世界需要把「四網四流」融合，聯動能源革命、資訊革命和汽車(出行)革命，提高能源和資產的利用率，實現經濟和環境效益，並將數據轉化為訊息，訊息轉化為知識，知識轉化為智慧。

開發AI機器人 推動智慧交通高效協同

有關智慧交通的推展，陳清泉介紹了其領導的團隊正開發材料AI(人工智能)機器人平台(MAIbot)，平台可以讀取大語言模型，並根據新能源材料數據庫提供理性設計的指導，進行自動化合成，並透過AI引擎的「思考」來促進逆向設計，支援全網全服務，推動智慧交通的高效協同。

香港文匯報訊(記者 莫楠)昨日講座同時亦是本地新能源研究者的重要校外課堂，吸引了眾多關注綠色能源轉型的公眾參與。香港城市大學電機工程學系助理教授江朝強昨日便率領一群博士生參加，他認為陳清泉積極參與包括是次活動在內的各類新能源相關講座，促進政府、高校和企業之間的合作與交流，體現了汽車產業鏈的廣泛性，加上昨天講座對公眾開放，更與特區政府積極推動中小學STEAM教育的努力不謀而合，有助啟發年輕一代對相關領域的興趣。

江朝強曾是陳清泉的博士生，在其指導下一直相信香港在新能源汽車研發方面將走得更遠、更好。他說，過去十年國家新能源汽車領域迅速發展，整個產業鏈已獲巨大提升，範圍更廣，品質更高。隨着近年電池技術、電控技術和電動機技術的進步，新能源汽車已變得更加受歡迎，在消費市場上備受追捧，目前國家亦已解決了里程續航、充電設施等問題，使得新能源汽車變得更加智能化和便捷。

有份參與講座的城大電氣工程系博士生王一博說：「我專注於電動汽車相關研究，尤其是在電動汽車大功率無線充電方面。因此我一直密切關注陳院士的講座。」

作為學生，他提到平時專注於技術細節的研發，對電動汽車行業的發展趨勢和現狀了解較少。

助青年學生了解行業全貌

他認為，陳清泉作為電動汽車研究的翹楚，從其角度講解電動汽車在國家和國際上的發展趨勢，將有助於青年學生了解行業全貌，為大家的研究方向作出指引。

王一博表示，極為看好國家電動汽車的發展前景，不過目前香港相關產業發展較為緩慢，需要進一步推動。作為相關領域的生力軍，他會專注自身研究，探索前沿技術，並尋求將技術應用於產業中；至於其他新能源推動工作，亦需要社會各界共同努力。

師生：啟發青年對新能源汽車興趣

—— 特刊 ——

香港都會大學35周年 飛躍蛻變再創新里程

香港都會大學(都大)為慶祝創校35周年，自年初起籌辦了一系列活動，回顧都大歷年來在不同領域的卓越成就，以及對社會的重大貢獻。校方早前於香港會議展覽中心舉行35周年校慶晚宴，匯聚社會各界賢達友好、一眾師生及校友，祝願都大承先啟後，為國家及香港培育更多優秀人才，在高等教育領域中繼續發光發亮。

積極開拓各方合作 推動構建教育樞紐

都大創校三十五載，已轉型為一所現代化的綜合型大學，更是全港最具規模的自資院校，不但提供既多元化又實用的課程，同時積極開展具影響力的研究，造福社會。行政長官兼都大校監李家超在晚宴上發表視像致辭時說：「都大多年來的顯著蛻變有目共睹，從一間主要為在職人士提供遠距教育的學院，發展為充滿活力而全面的綜合型大學。都大充分展現其靈活度高的特性，通過與業界緊密合作，開設多元課程，有效地回應社會需求。」

都大今年邁向另一新里程，成為本港首間應用科學大學，致力開辦結合理論和實踐的應用學位課程，並為應用科學大學聯盟提供秘書處服務。李家超表示，政府已撥款一億元作為聯盟的啟動資金，相信聯盟將加強本港與世界各地應用科學院校的聯動推廣和合作。他鼓勵都大繼續努力培育人才，促進科技發展，在全球建立「留學香港」品牌，協助香港打造成國際高端人才集聚高地。

緊貼市場開辦課程 培育專才回饋社會

都大一直與時並進，因應社會需求和經濟環境，推出了很多實用的特色課程，包括護理學、創意藝術、檢測和認證、幼兒教育、環境科學、運動管理及款待管理，以及最近的物理治療和醫療化驗科學課程等。校董會主席黃天祥致辭時形容，都大是香港教育界最「深藏不露」的大學之一，至今培育了超過15萬名畢業



▲由校友演奏、結合學生製作的動畫《戰颱風》古箏表演。



▲政務司副司長卓永興(左十一)及教育局局長蔡若蓮(左九)等主禮嘉賓，聯同都大校董會成員及管理層合照。

生，在各行各業盡展所長。其中，都大多年來為本地醫療護理行業培育大量人才，護理學課程自1994年開辦，現時全港便有約三分一的護士是都大畢業生。

他表示，都大成為應用科學大學後，聯同業界推出更多專業實用的課程，包括與香港國際航空學院合作，讓修讀航空服務管理榮譽工商管理學士學位課程的學生，可選擇「見習機師」專修範疇，成為民航機師，又開設全港首個寶石及珠寶學應用學位課程，以及智慧建造和建築信息模擬應用學碩士課程等，讓學生日後事業發展更靈活，貼近社會需要。

他強調，都大着重培育學生全人發展，今個學年起所有一年級學生必須參加精神健康急救課程，以提高學生自我意識，是香港首間大學引入相關安排。大學並致力回饋社會，包括與德教署「立德學院」合作，為在囚人士提供更多元進修渠道，為更生作好準備。

創新思維擴充校園 研究實力備受肯定

都大一直是自資高等教育發展的先導者。校長林群聲說，大學獲批成為本港首間應用科學大學，並購置物業為學生提供住宿，創本地高等院校

行政長官兼都大校監李家超發表視像致辭，指都大已發展為全面的綜合型大學。

先河；該校正進行其他校園發展計劃，包括計劃成立工業中心及「衛星校園」，以提供多元化的人才培訓。

除了擴大校園版圖，都大也不斷增強研究實力，包括成立「研究影響基金」，以集中資源推動策略研究領域的項目；此外也先後成立了九間研究所及研究中心，推動研究發展。在最新一輪研究資助局「本地自資學位界別競逐研究資助計劃」中，都大獲撥款約3,450萬港元，涉及41個項目，佔年度總資助金額四成，連續兩年為獲資助金額及項目最多的院校。

各界賢達聚首一堂 晚宴表演精彩絕倫

都大35周年校慶晚宴共有近七百名嘉賓、校友

及師生出席。席間連場精彩藝表演，皆由都大師生及校友合力呈獻，並加入創意元素，令人耳目一新。

當古箏演奏環節，便特別配上由「動畫及視覺特效榮譽藝術學士」課程學生製作的動畫，將中國傳統音樂糅合現代化視覺藝術，帶來一場精彩絕倫的視聽盛宴。

參與動畫創作的陳思如、葉羨雯及伍爾琦同學指出，為了呈現《戰颱風》一曲的創意，事前進行了大量資料搜集，並決定以水墨畫風格，展現六十年代上海碼頭工人對抗颱風、克服困難的無畏精神。雖然三人首次製作水墨動畫，慶幸都大課程設計注重應用和實踐，令她們能夠熟練地運用相關軟件和技術，在老師悉心指導下，以近三個月的時間完成作品。