

第四屆世界航商大會昨日在港舉行，本屆大會以「跨越周期 融合向新」為主題，聚焦航運業最新政策、熱點及趨勢，探討全球經貿和運輸大變局下航運產業面臨的新機遇和新挑戰。中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄在論壇上致辭時，對香港航運業提出「三個把握」，呼籲業界把握歷史大勢及科技趨勢，把握「一國兩制」優勢，持續加大在港業務布局，推動香港高端航運服務業發展，投身綠色航運中心建設，在推動香港由治及興中實現自身更大發展。

●文：香港文匯報記者 蔡競文
圖：香港文匯報記者 郭木又

鄭雁雄出席世界航商大會開幕式並致辭 籲把握科技發展趨勢 建港綠色航運中心



●鄭雁雄呼籲業界把握歷史大勢、科技趨勢和「一國兩制」優勢。

鄭雁雄提「三個把握」

1. 把握歷史大勢，堅持在合作共贏中增強發展動力。
2. 把握科技趨勢，堅持在創新發展中實現轉型升級。
3. 把握「一國兩制」優勢，堅持在發揮優勢中推動由治及興。



●第四屆世界航商大會昨日在港舉行，本屆主題為「跨越周期 融合向新」。

本屆航商大會由招商局集團與香港特區政府、波羅的海國際航運公會、國際航運公會、香港船東會、香港中國企業協會、香港航運界聯誼會等共同主辦。大會今年再度攜手「香港海運週」，為全球航運業構建生態注入新的動力，航運界企業人士、專家學者、產業組織代表約1,400人出席。

全國政協副主席梁振英、香港特區署理行政長官陳國基、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、中國交通運輸部副部長付緒銀、國際海事組織秘書長Arsenio Dominguez分別致辭和演講。外交部駐港公署特派員崔建春亦出席了論壇。

發揮「一國兩制」優勢鞏固國際地位

鄭雁雄在致辭時表示，中共二十屆三中全會吹響了進一步全面深化改革、推進中國式現代化的時代號角，全會就中國航運業整體改革發展作出一系列重要部署，特別強調要發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港

國際航運中心地位，為香港航運業實現新發展、再創新輝煌鼓起了浩蕩東風。在這樣特殊的時代背景、政策背景下，第四屆「世界航商大會」在港舉辦，意義尤其重大。

鄭雁雄強調，把握歷史大勢，堅持在合作共贏中增強自身發展動力。數百年來世界格局的風雲變幻，阻擋不住全球航運業逆流而上、一帆高懸，相信航運業的發展也一定能打破各種阻礙，在浩蕩的歷史潮流中奮楫向前。

把握科技趨勢，堅持在創新發展中實現轉型升級。目前，綠化、智慧化趨勢正在重塑全球經濟格局，也為航運業發展創造了新空間，注入了新動能。中國正大力發展新質生產力，可以預見，一系列與航運業相關的原創科技成果將在這一過程中勃發湧現，航運業自身的許多技術創新、制度創新成果也將得到更廣泛的應用。

把握「一國兩制」優勢，堅持在發揮優勢中推動由治及興。當前，香港正健步走向由

治及興，迎來了全力拚經濟、謀發展的最好時期，航運企業應該做行動派、實幹家，乘改革創新東風，抓由治及興機遇，持續加大在港業務布局，推動香港高端航運服務業發展，投身綠色航運中心建設，在推動香港由治及興中實現自身更大發展。

首次發布航商ESG評價標準

本屆大會還首次發布航商ESG評價標準，借助Shipping GPT等前沿大模型技術，為航運企業提供明確的ESG進階路徑，為投資者、監管機構及其相關主體打造一套集前瞻性、全面性、客觀性和智能性於一體的航運企業ESG表現評估工具，推動航運業向綠色、低碳、可持續方向穩步邁進。

據悉，大會今日將舉辦8個專題論壇，聚焦油散氣集航運市場、法律保險、航運金融等主題領域前沿方向和發展趨勢展開細化研討，為產業鏈各端搭建更高端、更專業、更高效的公共交流平台。

梁振英：香港是海事行業超級聯繫人

香港文匯報訊（記者 蔡競文）全國政協副主席梁振英昨日出席航商大會並致辭，他表示，憑藉高度開放的經濟體系，香港不僅是中國海事行業的「超級聯繫人」，也是世界海事行業與中國海事行業之間的「超級聯繫人」。

與內地大學合辦海商法課程

梁振英續指，上個月香港航商總會成立，標誌着香港航運界的大團結和再出發。香港大學與5所中國內地大學合作推出具有國際視野的海商法研究生課程，進一步凸顯香港普通法體系獨特優勢，相信香港海事行業將在新時代有更光明的前景。

出席活動的特區署理行政長官陳國基在致辭時也表示，香港擁有約1,100家與港口及航運相關公司，為行業提供堅實支持。正如新一份施政報告所提到的，香港致力推動高增值海運服務發展。在今年國際航運中心發展指數中，香港排名第四，證明香港作為國際航運中心的優勢。

出席同一場合的運輸及物流局局長林世雄在講話中稱，特區政府致力把香港發展為海運行業的「超級聯繫人」。去年12月，特區政府公布《海運及港口發展策略行動綱領》，以鞏固香港國際海運中心地位，期望此屆大會能為與會者提供更多機遇，互相交流市場發展新方向。



●梁振英指，上個月香港航商總會成立，標誌着香港航運界的大團結和再出發。

招商局繆建民：AI為轉型帶來巨大機遇



●招商局董事長繆建民

香港文匯報訊（記者 蔡競文）招商局集團董事長繆建民昨日在「2024世界航商大會」上發表講話指出，現時全球經濟增長面臨壓力，港口交通、貿易需求下降，航運市場正經歷快速變革。人工智能（AI）為航運業的轉型帶來巨大機遇，期待行業各界跨越地域的分割，更好連接航運發展合作互助的夢想，形成更多的全球性航運解決方案。

籲完善數據治理國際規則

繆建民呼籲業界協同完善航運數據治理國際規則，為航運業務模式升級重構插上「智慧翅膀」；還鼓勵航運企業跨越產業邊界、融合創新，推動更多的航運國際組織、行業協會落戶香港。

國際航運工會主席Emanuele Grimaldi講話表示，航運產業要進一步凝聚共識，發揮全球貿易的核心作用，讓世界經濟體和地區間的鏈接更緊密。面對綠色化、數智化發展浪潮，國際海事組織正積極推進相關法律法規建設，但單一的法規或者財政激勵政策不足以解決根本問題，重要的是建立和完善對低碳和零碳技術長效投入的經濟機制，推動高效能替代燃料的研發和利用，同時加大數位化在航運業的深度運用，助力完善全球航運環保、智慧的新生態格局。

交通部副部長付緒銀：業界開放合作很重要



●交通部副部長付緒銀

香港文匯報訊（記者 蔡競文）中國交通部副部長付緒銀昨日在「2024世界航商大會」上發表講話指，中國航運業要堅持以改革激活力、以開放增動力、以融合強內力、以創新賦能力，加快培育新質生產力，推動高質量發展。

他強調開放合作的重要性，積極參與全球海運合作，推進數字海上絲綢之路建設，提升能源動力系統的清潔化、智能化，都表明中國在推動物流行業轉型、加強國際航運合作方面的決心和行動。香港作為國際航運中心，與內地在經貿往來、航運服務方面加強緊密合作，共同促進全球經貿繁榮。

船舶運行模式邁向智能變革

中國工程院院士嚴新平指出，航運業正步入前所未有的數智化發展新階段。航運業的未來發展將緊密圍繞大數據、人工智能、區塊鏈等新興技術展開。國際海事組織IMO提出的MASS Cod技術規則不僅定義了海上自主水面船舶的功能分類，還明確了智能船舶的操作規範，將變革船舶運行模式。新一代航運系統的構建，將重構航運系統的運營模式；新一代的資訊技術與新材料、新能源的結合，將催生未來航運業的新業態。

日本郵船株式會社：建設氨燃料船減碳排放

香港文匯報訊（記者 曾業俊）節能減碳是世界大勢所趨，消耗大量燃油的航運業亦在想方設法解決碳排放問題。日本郵船株式會社董事長澤仁志18日在「2024世界航商大會」上，發表題為《邁向零碳未來的能源轉型機遇》的主題演講。他表示，日本郵船株式會社（NYK）和招商輪船已建立深厚的合作夥伴關係，希望雙方在現有基礎上進一步深化合作，共同為行業發展和全球經濟繁榮作出貢獻。目前，NYK鑄定2050年實現淨零排放目標，推動完成8艘液化天然氣燃料船和1艘氨燃料船建設。



●日本郵船株式會社社長澤仁志

他相信氨燃料會成為航運綠色轉型發展的重要里程碑，也願意與業界共同推動氨燃料研發運用、推動航運業零碳排放進程。

「數智減碳」聯合體正式成立

挪威船級社集團總裁兼首席執行官艾瑞民（Remi Eriksen）在同一場合發表題為《低碳化對航運產業的影響》的主題演講時表示，根據挪威船級社預測，目前航運業減碳進展距離2030年減碳目標和2050年淨零排放目標仍有差距，但減碳步伐不會減緩。人工智慧在提高效率、應對轉型和加速創新等方面具有很大潛力，呼籲行業以人工智慧賦能船隊管理、煥新產業技術底色，為全球減碳工作進程提供有力支撐。

「數智減碳」聯合體在「2024世界航商大會」上正式成立。聯合體旨在進一步發揮世界航商大會的全球航運產業鏈高端平台作用，聯合各單位深化多方合作、促進產業減碳、推動行業進步，加速推動技術創新成果轉化產業應用，於未來航運業發展中取得數據優勢、商機優勢、決策優勢和策略引領優勢。

香港船東會：需加大智慧港口建設

香港文匯報訊（記者 曾業俊）香港船東會主席Angad Banga昨日在「2024世界航商大會」上發表關於香港國際航運中心機遇的主題演講。他指出，香港是一座建立在航運貿易基礎上的城市，中國「十四五」規劃綱要和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》為香港鞏固國際航運中心地位提供深厚的政策助力，航運業發展正當其時。他呼籲特區政府需進一步加大智慧港口建設，深化綠色科技研發應用、推進大宗商品貿易生態系統，以高水平的海事服務和領先的發



●香港船東會主席Angad Banga

展水平，引導全球海運業走向更光明、更可持續和更繁榮的未來。

製造業基地遷移 促成新市場模式

和記港口集團董事總經理葉承智亦在同一場合發表演講，指出地緣政治、「一帶一路」倡議及新冠疫情改變全球供應鏈趨勢。他說，地緣政治主要影響採購，導致大量製造業基地遷移和許多新工業國家出現；「一帶一路」倡議亦促使很多製造業基地由中國搬遷至其他地區，同時滲透和發展出全新市場模式。2010年至2024年，美國僅從中國進口的商品就有50%。對於中國作為世界最大的製造業出口國而言，10年前，世界7個國家已消耗了中國出口的50%，而今天中國總出口量的50%則分別出口到10個不同國家。主要變化是美國，10年前，美國佔中國出口總

額的25%，現在則只有19%。其次是日本、韓國、越南、印度、俄羅斯、泰國、印尼和墨西哥等傳統歐洲國家以外的新晉國家，這10個國家加起來佔中國出口的50%。航運公司則通過訂購新船、拓展航線、收購港口等來增強自身實力，而加劇競爭的產業格局將促進新的合作和形成新的夥伴關係。

地中海航運集團執行副總裁Bud Darr發表題為《地緣政治演變下全球供應鏈發展趨勢》的主題演講。他表示，航運企業需要保持靈活應對和快速反應能力，以更好應對當前的複雜局勢。船員是維持全球貿易暢通的無名英雄，航運企業應共同維護船員權益，以保障產業的健康發展。他提出，航運業不僅可以推動自身減碳，也能幫助其他產業減碳。期待產業鏈各方通力配合，共同尋找發展之道和解決方案。