

大欖隧道擬採分時段收費

私家車繁忙時段盛惠45元 的士全日劃一28元

大欖隧道專營權將於明年5月30日屆滿，特區政府擬收回專營權，並調整隧道費。消息指，政府初步擬選擇分時段收費方案，即私家車繁忙時段收費45元、一般時段30元、非繁忙時段18元，的士及商用車全日分別劃一收費28元及43元，較7月提交立法會的建議方案下調2元至8元不等，預計下月把新方案提交立法會審議。多名立法會議員認為收費仍偏高，希望進一步下調，以吸引使用屯門公路的駕駛者改用大欖隧道。

●香港文匯報記者 王偉

貫穿元朗至荃灣的大欖隧道，目前私家車法定收費為100元，扣除隧道公司提供的優惠後，實際收費58元。相比起免費的屯門公路，大欖隧道的性價比偏低。隨着相關專營權明年5月底結束，政府擬利用今次契機收回專營權後調整收費，紓緩屯門公路的壓力。

司機：僅平十多元無意改用隧道

消息人士指出，政府參考三條過海隧道分時段收費後，擬對大欖隧道的私家車實施分時段收費，繁忙時段私家車收費45元，一般時段30元，非繁忙時段18元，至於商用車輛包括的士及巴士等，則全日劃一收費（見表）。消息人士解釋，大欖隧道的收費不宜訂得太低，否則大量車流湧入，反而造成屯門公路與大欖隧道齊塞的反效果。

私家車駕駛者趙先生認為，繁忙時段大欖隧道較目前收費下調13元，改用隧道的誘因不大，「都是視乎路程，去元朗就走大欖，屯門就走屯門公路，不會因便宜十多元而轉變駕駛習慣。」

貨運業：商用車低於30元才吸引

香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉認為，大欖



●大欖隧道專營權將於明年5月30日屆滿，特區政府擬調整隧道費，其中建議私家車繁忙時段收費45元、一般時段30元、非繁忙時段18元。

隧道的商用車收費要低於30元才有吸引力，他說：「如果落馬洲往葵涌貨櫃碼頭，行走大欖隧道，少走15公里；如果取道屯門公路多走15公里，多15公里燃油成本是20元至30元之間。如果大欖隧道的收費與我們多走15公里屯門公路的油費相若，又慳咗時間，這就有很大誘因吸引貨車行走大欖隧道。」

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌對大欖隧道收費方案無奈接受，期望政府可以做到「可減盡減」，強調有關方案不能作為長期方案，「等11號

幹線公路啟用後，應再全面檢討大欖隧道收費，因為私家車繁忙時段收45元，與大眾期望有差距。」他又建議的士隧道費和過海隧道收費劃一25元，減輕的士運營成本。

議員倡私家車晚上非繁忙時段免費

立法會議員田北辰建議，私家車早上繁忙時段收費減至40元，一般時段20元，晚上非繁忙時段不收費。「除繁忙時段，汀九橋在一般與非繁忙時段，並無擠塞問題，為何一定要收錢？如果一般時段減

大欖隧道擬議收費

項目	電單車 (包括機動 三輪車)	私家車	的士	商用車輛 (貨車、小巴 和巴士)
現時收費	28元	58元	58元	64元至213元
擬議收費	繁忙時段18元、 一般時段12元、 非繁忙時段7.2元	繁忙時段45元、 一般時段30元、 非繁忙時段18元	全日 28元	全日 43元

註：繁忙時段：上午7時15分至10時、傍晚5時15分至晚上7時
一般時段：早上10時01分至傍晚5時14分
非繁忙時段：晚上7時01分起至上午7時14分

到20元，我才考慮支持。」

另一名立法會議員張欣宇則認同分時段收費，以調節車流量，但認為私家車不應分成3個時段收費，「我認為可以刪去一般時段，只保留繁忙及非繁忙時段，相信只收18元亦不會造成塞車，而且居民會更容易接受。」

另外，新方案對商用車減價幅度明顯，張欣宇說：「既然目前隧道費平了不少，理應在巴士票價中反映」，他促請政府與巴士公司商討下調巴士票價。

城巴申加價9.5% 九巴嶼巴6.5%

香港文匯報訊 特區政府運輸及物流局昨日向立法會交通事務委員會提交文件，披露3間專營巴士公司申請加價的幅度。其中，連續6年虧損的城巴申請加價9.5%，九巴及新大嶼山巴士則申請加價6.5%，經隧道費基金抵消後，加幅可減一兩個百分點。

根據文件，專營巴士在去年及今年上半年平均每日錄得超過360萬及370萬乘客人次，高於2022年水平，但面對持續上升的工資成本和大幅波動的油價等，巴士營辦商的財務仍未如理想。

其中，城巴申請加價9.5%，以目前平均票價8.1元計算，每程車資平均多約0.8元。城巴表示自從2018至去年，連續6年錄得虧損，累計達5.8億元。整體客量對比十年前下跌兩成，加上已連續3年加薪，預計今年收窄虧損，希望透過調整票價明年可收支平衡，另外明年會推出全新常客獎賞計劃，以惠及顧客並紓緩票價壓力。

至於九巴和新大嶼山巴士，賬面已轉虧為盈，但仍申請加價6.5%，九巴去年賺2,020萬元，新大嶼山巴士則賺290萬元。立法會將於本周五開會討論相關加價申請。

立法會議員張欣宇表示，近年政府收回部分收費隧道後，專營



●運輸及物流局向立法會交通事務委員會提交文件，其中九巴申請加價6.5%、城巴申請加價9.5%、新大嶼山巴士申請加價6.5%。

巴士的隧道費成本隨之大幅降低，巴士公司的收支虧損未必反映全盤實況，建議巴士公司加價前，應先着重提升服務質素。

議員批加幅超通脹

立法會議員陸頌雄批評，巴士公司「獅子開大口」，加幅超過通脹，「我覺得完全是一個不合理的加價申請。」

電費加幅今揭盅 兩電料按年加淨電價1%

香港文匯報訊 兩間電力公司將於今日（19日）下午公布明年電費調整幅度，有消息指兩電將按年加淨電價約1%。立法會環境事務委員會主席、民建聯的劉國勳指出，在平衡各方因素及相比其他公共服務，今次兩電的加幅相對溫和，但不少市民不滿今年發生多次電壓驟降情況，促請兩電需加強服務質素和穩定性，希望兩電在基礎設施的提升和維護方面做更多工夫，

提升質素。

立法會環境事務委員會於今日舉行會議，其中一項議程是討論與兩間電力公司進行的周年電費檢討。

世界綠色組織行政總裁余遠聘認為，大約1%的加幅已算克制，國際油價波動，令兩電的燃料費價格下調速率不如預期般快，需要繼續關注國際市場不同因素如何影響燃料價格走勢。

民記「國慶盃」壁報賽頒獎

香港文匯報訊（記者 胡恬恬）為加強中學生認識國家的成就及貢獻，在校園營造繽紛國慶氛圍，民建聯於9月新學年主辦「國慶盃——全港中學生壁報設計」比賽，接獲來自45間中學、近三百幅優秀參賽作品，昨日（18日）舉行頒獎禮及得獎作品展。教育局局長蔡若蓮致辭時表示，所有得獎作品均以生動方式呈現國家各方面的成就，展現同學對國家的感情、藝術才華與創造力，透過在校園展示壁報，營造濃厚的國慶氣氛、弘揚愛國精神。

蔡若蓮呼籲同學們融會愛國主義的重要精神，努力傳承愛國基因，從小培養國家觀念及民族感情。她指，特區政府相當重視愛國教育，做了不少工作，教育局亦透過跨學科協作、全校參與等渠道，支援學校國民教育。她又感謝民建聯舉辦是次富有意義的比賽，讓同學在課堂以外學習國家成就。

愛國主義教育工作小組組長李慧琼表示，她作為比賽評審，見到不少壁報作品均利用熊貓、火箭等作為素材，可見同學對可愛的國寶和國家航天成就有深刻的認同。「愛國主義教育是一項細水長流、深耕細作的工作，是次比賽有不少值得借鑒的地方，特別是讓學生在愛國教育方面可以有更多的參與感和自

蔡若蓮讚弘揚愛國精神



●民建聯「國慶盃——全港中學生壁報設計」頒獎禮及得獎作品展於昨日舉行。

主性。」她希望青年一代和教育界都可以同心協力，「在宣揚愛國精神的工作上，社會不同層面都可以做一些，讓愛國氣氛散播到每個角落。」

民建聯主席陳克勤表示，期盼同學們通過今次比賽對中華文化產生更加濃厚的興趣，了解更多有關神州大地的知識。「讀萬卷書，行萬里路」，他呼籲同學們把握機遇，親身去感受祖國的大好山河，而民建聯會繼續與大家攜手並進，為培養更多具有愛國情懷、創新精神和實踐能力的優秀香港青年不懈努力。

勞福局料勞工市場短期內維持偏緊



●政府統計處昨日發表最新勞動人口統計數字，今年8月至10月失業率升至3.1%。

香港文匯報訊 政府統計處昨日公布，最新8月至10月失業率為3.1%，較7月至9月微升0.1個百分點，超過12萬人失業，比上次增加約800人。大多數主要經濟行業的失業率均見上升，清潔及同類活動業、藝術、娛樂及康樂活動業，以及運輸業有較顯著升幅。零售業和餐飲服務活動業的失業率則輕微回跌。特區政府勞工及福利局局長孫玉菡預測，隨着經濟繼續增長，勞工市場在短期內應會維持偏緊。

最新總就業人數由7月至9月的371.02萬人，下跌至8月至10月的370.71萬人，減少約3,100

人。同期的總勞動人口亦由383.01萬人下跌至382.79萬人，減少約2,200人。至於就業不足率則為1.1%，較7月至9月的1.2%，下跌0.1個百分點，就業不足人數由4.6萬人下跌至4.23萬人，減少約3,700人。孫玉菡表示，勞工處在8月至10月平均每月錄得約6.21萬個來自私營機構的空缺，按年下跌36.7%，較7月至9月的平均數字下跌6.2%。展望隨着經濟繼續增長，勞工市場在短期內應會維持偏緊，儘管各個行業的就業情況或繼續會因其業務表現而有所不同。

打工仔明年料平均加薪1.8%

香港文匯報訊 香港領先網上求職招聘平台Jobsdb by SEEK昨日表示，於今年第三季委託獨立調查機構，訪問了41個行業共357家企業，發布《2025招聘、薪酬及福利調查報告》。調查結果顯示，僱主預期打工仔2025年的平均加薪幅度為1.8%，按年下跌0.4%。此外，預期加薪幅度最高的工種分別為「美容護理/健康」（+3.6%）、「工程」（+3.2%）、「運輸及物流」（+3.1%）。

調查顯示，77%的受訪企業於過去12個月曾發放花紅或雙糧，較去年上升3%，惟同時發放花紅及雙糧的企業則佔受訪企業的36%，按年減少8%。展望2025年首季招聘市場狀

況，僱主普遍持審慎保守態度，近半數（48%）受訪企業認為活躍程度與今年相若，認為有望更趨活躍則按年下跌11%至24%。

為了填補勞動力及技術人才缺口，企業近年積極招聘外地人才，逾半受訪企業預期未來會聘用內地及海外人才；惟受到整體市場環境影響，比例略為回落，分別為57%及55%，按年下跌6%及5%。同時僱主希望政府簡化工作簽證申請或相關行政手續，並希望可以縮短申請工作簽證的審批時間。

調查亦發現，過去12個月內，只有42%的受訪企業表示曾錄用應屆畢業生，較2023年下跌近一成，見4年新

海園保育日啟動 冀守護野生大熊貓



●第二十九屆海洋公園保育日昨日啟動，賓主合影。香港文匯報記者 黃艾力攝

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港海洋公園保育基金昨日舉行第二十九屆海洋公園保育日啟動禮，宣布今年保育日主題為「守護野生大熊貓及其棲息地」，並邀請市民了解野生大熊貓面臨的挑戰、現有的保育措施及未來的保育策略。有專家指出，野生大熊貓正面對濫伐森林、過度放牧等挑戰，香港等大城市節約食物以及消費品的選擇，都有助保持大熊貓與生物的多樣性，市民在日常生活中實踐環保，少開冷氣、少用膠袋、

節約用水用電等舉手之勞，對保護野生動物是大幫忙。海洋公園周末起一連兩天（23日至24日）舉行保育日，舉辦一系列互動攤位遊戲和工作坊，宣揚人類、大熊貓及大自然和諧共處。香港海洋公園保育基金主席陳晴表示，基金已經支持超過90個大熊貓的科研及保育項目，資助金額逾3,000萬港元。恰逢中央政府送予香港的兩隻大熊貓正

式落戶海洋公園，加之港產大熊貓雙胞胎的出生，令全城掀起大熊貓熱潮。保育基金將好好運用這個大熊貓契機，延續及拓展各項保育工作。

特區政府環境及生態局副局長黃淑嫻昨日在第二十九屆海洋公園保育日啟動禮上表示，香港除了嚴格恪守《瀕危野生動物種國際貿易公約》，打擊走私瀕危物種的活動之外，亦與保育基金與其他部門合作夥伴密切合作，通過人工繁殖執行物種行動計劃，加強執法與各種教育宣傳活動，努力保護瀕危物種。