

公正宣判 35+顛覆案 彰顯法治公義



經逾百天審訊，特大危害國安案件「35+顛覆政權案」今日宣判。今次案件，各被告策動違法「初選」謀奪立法會過半數議席，意圖癱瘓特區政府，最終達至推翻特區政權機關的目的，性質極為惡劣，用心十分險惡。法院根據香港國安法依法判決，維護司法威嚴和法治權威，向社會釋放危害國安行為後果嚴重、違法必究的法治信息。維護國家安全為香港發展奠定堅實基礎，成為香港社會最大共識。社會各界期待法院對國安重大案件依法公正裁決，彰顯法治公義。

姚志勝 全國政協常委 中國和平統一促進會香港總會會長

「35+顛覆政權案」為首宗涉及立法會、規模最大的香港國安法案件，各被告被控香港國安法下的串謀顛覆國家政權罪。戴耀廷等共31名被告認罪，14人經審訊後被判罪。45名罪成被告於今年9月全部求情完畢，法庭將於今日在西九龍法院宣判。這宗國安特大案件的判決，受到香港社會廣泛關注，高度重視。

彰顯香港法治 維護國家安全

違法「初選」是關乎反中亂港勢力推動「攪炒」的重要一着，以求全盤操控立法會選舉結果。始作俑者戴耀廷涉嫌串謀反中亂港分子企圖通過所謂「初選」取得過半數以上（即35席或以上）的立法會議席後，無差別地否決特區政府的財政預算案及公共開支議案，迫使行政長官解散立法會及最終請辭，癱瘓特區政府運作，推翻特區政府、危害國家安全。根據案情，法官裁定戴耀廷是首腦及主要推手，指他撰寫《立會過半是大殺傷力憲制武器》等文章提及否決財政預算案和「攪炒」，闡明謀劃目的是推翻現有政制；其他涉案被告均涉及不同程度參與，對行動目的和預期後果知情，共謀犯案。

香港國安法第二十二條規定，任何人組織、策劃、實施或者參與實施推翻中華人民共和國中央政權機關或者香港特別行政區政權機關；嚴重干擾、阻撓、破壞中華人民共和國中央政權機關或者香港特別行政區政權機關依法履行職能，即屬犯罪。第二十九條又規定，對香港特別行政區選舉進行操控、破壞並可能造成嚴重後果，均屬犯罪。香港國安法實施以來，香港社會風清氣正，維護國家安全已經成為香港穩定發展的必然要求。今次案件是香港涉及危害國家安全的大案重案，審訊長達一百多天，嚴格遵從普通法原則。

法庭公正審判案中各被告，不僅充分揭示涉案者意圖顛覆國家政權、癱瘓特區政府的禍害本質，而且為香港維護國家安全立標杆，表達司法威嚴和法治權威，更向社會傳遞危害國安者有法必依、違法必究、判刑必嚴的法治信息，具有彰顯香港法治、維護國家安全的重要意義。

國安法是保國護港「定海神針」

「35+顛覆政權案」涉案者違規直接取用選民登記冊及收集市民個人資料，在違法「初選」中進行實質配票，明目張膽影響立法會選舉結果，扭曲香港的選舉制度。其中，不少參選人公然鼓吹「港獨」，要求達到「35+」阻礙特區政府施政。違法「初選」所選出的，不乏鼓吹分離主義的反中亂港分子。案中企圖策動大規模危害國安行動的不同被告，他們的行為已經嚴重影響香港社會運作。案中被告藉「初選」之名行危害國安之實，其操弄選舉、危害國安的違法行為，必須依法追究，不容違反國安法的反中亂港者繼續逍遙法外。

根據香港國安法顛覆國家政權罪罰則，「對首要分子或者罪行重大的，處無期徒刑或者十年以上有期徒刑」；積極參加的，處三年以上十年以下有期徒刑；其他參加的，處三年以下有期徒刑、拘役或者管制。香港是法治社會，法院秉持獨立審判原則，不受干涉。香港法院法官定依據香港國安法對於包括「35+顛覆政權案」等重點國安案件嚴肅判決，是回應社會關切的重要之舉。社會各界支持法院無畏無懼、無偏無私，依法對今次重大案件作出公平公正審判，顯示國安法保家衛國、維護繁榮穩定的「定海神針」作用，以確保「一國兩制」行穩致遠。

發揮內引外聯優勢 鞏固國際金融中心地位

嚴剛 立法會議員



第三屆國際金融領袖投資峰會18日至20日一連三日在港舉行。在風雲變幻的國際市場波動中，中國經濟持續穩定發展，已經成為全球經濟發展的可靠引擎，在「中國因素」的主導下，大發展、大繁榮、大融通、大合作的亞太地區，更加成為全球經濟最具活力板塊和主要增長引擎。受惠內地經濟持續穩定發展，以及香港特區經濟持續穩定發展，預期國際金融領袖投資峰會將吸引更多外資湧港，有助鞏固與提升香港國際金融中心地位。

促全球資本借道香港湧內地

國家主席習近平日前在秘魯利馬會議中心舉行的亞太經合組織第三十一次領導人非正式會議上發表題為《共擔時代責任 共促亞太發展》的重要講話中，倡導「構建開放融通的亞太合作格局」，「堅持多邊主義和開放型經濟大方向」，「營造開放、公平、公正、非歧視的創新生態」，「讓更多經濟體、更多民眾共享發展成果」。習近平主席高瞻遠矚的倡議，為全球展示了深化改革、持續開放的國家形象，有利吸引國際資本借道香港湧入中國內地大市場，也為香港帶來新的發展契機。

改革開放是中國和世界共同發展進步的必然趨勢，更是中國可持續高質量發展的基本國策。中國高水平持續發展將為亞太和世界發展提供更多新機遇。世界銀行等多家權威機構分析預測，在可見的將來，中國仍將是全球經濟持續穩定發展的火車頭，中國的持續發展必然會給包括拉美在內的全球各國各地區帶來更多發展機遇。

儘管受到外圍市場不確定因素的影響，作為幅員廣闊、門類齊全、市場潛力無限的全球第二大經濟體，中國經濟發展仍然展現出獨有的韌性與張力，顯

現了持續發展的穩定性，發展後勁凌厲。2024年首10個月，中國貨物貿易進出口總值36.02萬億元人民幣，同比增長5.2%。貿易順差5.58萬億元人民幣，擴大17.6%。尤其值得關注的是，中美雙邊貿易總值高達4.01萬億元，增長4.4%。在可見的將來，中國仍將是美國市場的主要供應者。

從內地整體經濟發展來看，在中央一攬子增量政策加持下，市場信心得到明顯提振，10月份工業和投資都保持了穩定增長，對於經濟運行穩中有進發揮了重要作用。其中，10月份規模以上工業增加值同比增長5.3%，高技術製造業增加值同比增長9.4%，明顯快於全部規模以上工業的增長。

受益於內地社會經濟的持續穩定發展，香港市場信心正在穩步提升。香港在近期再度獲評為全球最自由經濟體，其中在「國際貿易自由」及「監管」均位列首位，在「穩健貨幣」的排名亦升至全球第三。超過9,000家海外及內地企業繼續選擇以香港作為基地，最主要的原因就在於看重香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特角色和功能，對香港發展前景充滿信心。單是今年首九個月，投資推廣署就協助了470家內地及海外企業落戶或擴展在港業務，較去年同期增長約57%。截至今年9月，各項人才計劃共錄得超過38萬宗申請，當中接近24萬宗獲批，約16萬名人才攜同家人來港。這些客觀數據都實實在在反映出國際資本市場及人才市場看好香港持續發展繁榮。

各界期待中國注經濟動力

面對當今世界經濟增長乏力，國際社會都期待中國在推動亞太開放型經濟發展方面注入強勁動力。香港各界應把握發展契機，發揮好香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，讓香港成為名副其實的國際金融中心。

豐富博物館內容 肩負文明對話大任

吳志華 香港故宮文化博物館創館館長



博物館是展示文化瑰寶的重要場所，有學者將過去百多年博物館的發展分為「現代博物館」與「後博物館」兩個階段。面對急劇的社會轉變，博物館發展在近十年間出現新趨勢和新格局，當中我國博物館積極以改革創新面對新挑戰，並推動新典範的形成。

我國博物館在過去十多年有飛躍式發展，2023年全國有6,833間博物館，位列全球第二，僅次於美國。該年全年博物館總參觀人數為12.9億，為世界之最。2008年推行全國博物館免費開放政策，奠定了日後博物館繁榮發展的基礎。博物館事業近十年以改革驅動創新，從滿足量的需求到實現質的提升，終於在2023年出現全國性的博物館熱潮。

運用數字技術 增強博物館吸引力

博物館3.0的文明發展觀是多元的、去單一化、去西方中心論，反對以大一統的觀念來宣示知識的合理性，反對以普遍性否定特殊性，強調以觀眾為主體，尊重多元，包容差異。但它的時代意義，不僅是舊有學說的變革，而是面對世界劇變，如何以新思維和新方法，對現有博物館的體制和工作進行改革創新，以及重構與觀眾和社會的關係。

我國博物館近年十分重視跨界化，以促進文化創新拓展博物館業務。跨界化不僅限於學術層面的跨學科研究，還拓展到策展、陳列、教育，以至文化產業，將文物與現代生活相融合，進行跨界別、跨領域、跨行業的相互融合。跨界合作的案例包括與視覺、表演藝術和非物質文化遺產的合作，與教育和文化界的合作，以至與商業、產業和旅遊界的合作。跨界合作增強博物館的社會可及性，於不同領域展示博物館更大的社會影響力。

中國科技發展日新月異，尤其數字技術和人工智能的高速發展，虛擬實境、大數據、5G、物聯網等技術提升了博物館文化產品的互動性和可及性。人工智能亦應用於藏品數字化的採集、整理、研究和共享，協助文物修復，以及藝術創作與策展創新。文物展示通過虛擬實境（VR）和增強現實（AR），以沉浸式與觀眾互動。人工智能亦能提供更動態化及個性化的教育資源，以及提高博物館的運營效率。就人工智能的應用，我國致力開發博物館專屬的資料分析和學習平台，並以平等、共享和普惠為原則，改變以美國為中心的非對稱單向度資料流程和秩序，促進不同國家自身的話語權。

博物館的市場化日益加強，我國已創造全球最大的博物館觀眾市場。除了博物館數量和參觀人數外，2003年全國舉辦展覽4萬多項，教育活動38萬多項，位居世界領先位置。博物館免費開放政策，數字技術和新媒體的高速發展，以及與文物古蹟和非物質文化遺產的協作，有助博物館資訊和文化產品的廣泛傳播，博物館和相關產業已形成龐大的文化消費市場。博物館與公眾的關係，已從單向的傳播文化轉變到雙向的共享文化。

我國文化產業近年發展蓬勃，文化與旅遊加速融合，博

物館遊在全國火熱。新人文經濟學提倡以文化作為驅動經濟的動力，有利博物館高質量發展。博物館與文化產業相結合，催生了博物館文化產業新業態。近年博物館的文創產品研發積極回應市場需求，並進行跨界創新，與不同界別合作。博物館IP授權，與商界合作，利用館藏文物發揮創意，製造增值商品，包括出版、文學、音樂、電影、電視、演藝、遊戲等不同門類，形成了文化產業鏈，未來博物館與教育產業的合作亦有很大的發展潛力。

結合文物與流行要素 擴展觀眾群

新趨勢亦展現於年輕化。中國「博物館熱」，年輕人是主要的生力軍。2023年一項問卷調查顯示，近95%的受訪大學生去過博物館參觀，近80%喜愛觀看與博物館相關的視頻。據抖音2023年報告，文博內容藉短視頻走向了更多年輕受眾。逛博物館已成為一種新的社交方式。年輕人穿著華服，在各大社交媒體平台上分享體驗。愛文物、愛逛博物館背後，反映年輕人的歷史自覺與文化自信。面對年輕觀眾，博物館努力把文物展示和流行要素結合起來，用現代創意呈現歷史文化。

博物館亦致力於推動全球化。以往的全球化，其本質是全球的歐美化，以政治掠奪別國資源。新的全球化以同舟共濟為核心思想，回應中國的全球發展倡議，以平等、開放和合作取代舊全球化，共同應對全球性挑戰和風險。中國倡議在文化領域的全球化，包括擴大國際人文交流合作，完善文化交流對話和多邊合作機制，為構建人類命運共同體注入文化力量。

博物館是促進全球文明倡議的重要平台，展示世界文化遺產的多樣性，促進跨國界文化的了解、對話和合作。中國博物館近年透過展覽和文化項目，以平等、尊重、包容和互惠的原則，進行國際交流合作。近年多項有關古代文明的展覽，中國與相關文明起源地國家直接策劃，例如伊朗、阿富汗、沙特、埃及和印度等，尊重他們自身文明的敘事權和話語權，為文明互鑒建立新典範。

我國有豐富的文物資源，龐大的博物館網絡和觀眾群，加上政府在政策和財政上的支持，公眾對博物館服務的殷切，為新典範提供土壤和養分。博物館3.0不僅是學術理論的變革，還涉及博物館重新檢視其社會功能，承擔更多社會責任。

在新典範的構建過程中，我們須認清博物館的核心功能和角色，堅持守正創新，內容與形式合一，不能本末倒置，為科技而科技、為產業而產業，或盲目以市場為主導。博物館工作人員亦應擴闊視野和知識，主動與不同業界、不同專業合作，尋求互惠，亦須積極鼓勵公眾尤其是年輕人，參與文化傳承和創新工作。

我國的改革開放為博物館發展創造了空前的機遇，其發展速度之快，跨越領域之廣，在世界博物館發展史上前所未有。隨着中國在國際的影響力和話語權日益強大，中國經驗生成的博物館3.0模式，會在全球文明倡議中扮演重要的角色，促進全球人民的福祉。

(標題及小標題為編輯所加)

巴士加價須顧及市民承受力

聞正聲 時事評論員

三間本地專營巴士營辦商向政府提出加價申請，九巴和新大嶼山巴士(嶼巴)分別申請加價6.5%，而城巴申請的加幅則為9.5%。消息一出，立刻引起媒體和市民關注。在本港經濟增長放緩之際，三間巴士公司申請的加幅確實有點驚人，市民對此亦難免感到無奈。近年巴士經營困難屬客觀事實，加價以維持營運似乎難以避免，惟筆者相信政府在決定最終加幅時，定必會顧及市民的關注和承受力，減少社會爭議。

經營困難屬客觀事實

根據現行的票價調整機制，三間巴士公司的申請是否獲批、最終加幅多少等等，最終有待行政長官會同行政會議作出決定。筆者之所以認為巴士車費加價難以避免，完全是基於幾間巴士公司過去幾年經營狀況。以虧蝕情況最嚴重的城巴為例，根據政府提交予立法會的資料，即使在計及「防疫抗疫基金」的資助後，過去3個財政年度都錄得虧蝕，2023年財政年度的虧蝕額達5,740萬元。

嶼巴的營運狀況同樣算不上理想，即使計及「防疫抗疫基金」的資助後，該公司在2021/22和2022/23財政年度同樣錄得虧蝕，而在剛過去的2023/24年財政年度，則錄得290萬元的稅後盈利。

城巴和嶼巴的經營狀況欠佳，那麼最多香港市民搭乘的九巴又如何？從數字上看，九巴的營運情況較好，在計及「防疫抗疫基金」的資助後，在2023年財政年度錄得2,020萬元盈利。不過值得注意的是，今個財政年度後三間巴士公司都不再有「防疫抗疫基金」的資助，它們之後會否有機會轉虧為盈或持續有利潤，現時仍是未知之數。

巴士公司整體表現不差

至於三間巴士公司的表現，若以「脫班率」和「安全」這兩項公共交通服務最重要的表現指標而言，它們的表現其實都不差。其中，九巴在2024年1至6月的「脫班率」為2.4%，比例上並不算高；城巴在同一時期的「脫班率」則為2.7%；嶼巴方面的「脫班率」更低，只

有0.3%，表現不俗。至於「安全」方面，三間公司在2022年、2023年及2024年1至6月的意外率均不太差，嶼巴的意外率更長期保持在每百萬行車公里2宗以下。整體而言，三間公司在「脫班率」和「安全」方面的表現均表現不錯。

當然，三間巴士公司的處境不盡相同，能否加價，自然不可一概而論。再以九巴為例，該公司去年錄得逾2,000萬元盈利，惟仍然申請加價達到6.5%，加幅明顯難為市民接受；另一邊廂，城巴雖然錄得嚴重虧蝕，惟其申請加幅達到9.5%之多，跟通脹率及經濟增長差距非常大，相信政府在考慮各公司的營運狀況時，亦必會同時衡量市民的普遍承受程度。

政府不應再作補貼

社會有意見認為，巴士作為香港主要的公共服務商之一，政府應考慮提供補貼，以壓低車費。對此，筆者不敢苟同：公共交通服務理應由私營機構按商業原則經營，藉以提高效率和成本效益，若政府提供巨額補貼，日常介入必然會更多和更密，這既有違按商業原則運作的理念，亦令巴士公司營運時有更多掣肘，只會適得其反。

再者，政府為穩定巴士車費，早於2019年起已豁免專營巴士使用政府隧道及管制區的收費，節省下來的隧道費會存入每間巴士公司的專用賬目，當它們申請加價而行政長官會同行政會議認為有足夠理據上調車費時，便可用有關基金減低加幅。截至2024年6月底，九巴和嶼巴的隧道費基金結餘分別為3億8,700萬元和2萬元；而城巴則沒有基金結餘。

針對三間巴士公司的加價申請，不管最終結果如何，政府肯定已「心中有數」，會在乎平衡巴士公司的實際營運狀況和市民的接受能力後作出決定。筆者希望巴士公司申請加價之餘，亦應多加「開源和節流」，多動動商業頭腦，開拓更多車費以外的收入來源，這才可讓其財務營運更具可持續性，有能力為市民提供更安全及優質的專營巴士服務。