

香港文匯報訊 勝出美國總統大選的特朗普，大多數是提名非傳統人選出任其新內閣重要職位，他還多次揚言會透過休會任命，保證其心儀人選無需參議院批准即可走馬上任。《華爾街日報》周日(11月17日)分析，在「非傳統內閣」背後，特朗普團隊正試圖實現新目標：重整美國主要機構之間權力平衡，令總統在表面的三權分立機制下，手握更多大權。

《華爾街日報》揭籌組「非傳統內閣」背後動機 重整主要政府機構平衡 特朗普謀獲取更大權力



●「特朗普籌組」非傳統內閣，霍士新聞主持海格塞斯獲提名防長。網上圖片

●特朗普揚言解僱聯儲局主席鮑威爾。網上圖片

●特朗普圖在表面三權分立機制下，手握更多大權。資料圖片

特朗普已揚言，他會削弱參議院兩項最重要權力：確認重要內閣和法院職位提名，主導預算案制訂及通過。在共和黨奪參議院控制權、選出新任參議院共和黨領袖時，特朗普便施壓所有候選人，必須同意他的休會任命主張。特朗普還表示，如果國會批准他不喜歡的計劃，他會拒絕簽署法案生效。

控制FTC等獨立機構

特朗普還設法將權力延伸至其他部門。報道指出，特朗普過渡團隊已考慮繞過國防部常規晉升制度，利用頒布行政命令成立專項委員會，將部分被視作覺醒文化代表的三星和四星軍官解職。他也多次宣稱就任後，會迅速解僱現任聯儲局主席鮑威爾，收緊對聯邦貿易委員會(FTC)和聯

邦通訊委員會(FCC)等獨立機構的控制。

削弱傳統傳媒權力

傳媒界也注意到，特朗普正暗示削弱傳統傳媒公司的權力，呼籲政府吊銷部分廣播電視公司的節目製作和轉播許可。特朗普已對屬自由派的傳媒《華盛頓郵報》和美國廣播公司(ABC)提出誹謗訴訟，還起訴哥倫比亞廣播公司(CBS)，聲稱對方在大選期間故意剪輯民主黨總統候選人哈里斯的訪問片段，以利好對方的選情。共和黨在今屆大選中全掌府會，專家分析稱，總統進行休會任命的先決條件，是參議院需要休會。美國憲法規定，如果參眾兩院就何時休會意見不一，總統有權強

制休會，特朗普屆時不排除嘗試在眾議院議長約翰遜的配合下，強行頒令兩院休會，再任命他的新人選。

《華爾街日報》分析，特朗普首次入主白宮期間，便曾援引緊急權力，未經國會批准，即從軍事預算中挪用資金，以修建美墨邊境圍牆。前參議院民主黨籍高級助理簡特勒森指出，特朗普可能在眾議院配合下，搶先法律挑戰便採取行動，「先發制人的優勢非常大。」

簡特勒森擔憂，依照特朗普現時的說法，「他恐怕會成為一名試圖獲取前所未有的控制權的新總統。」前共和黨參議員丹福斯也形容，「特朗普想要擁有更大的權力，推翻政府一些既定做法。繞過參議院任命人選可能違反憲法，憲法將美國團結起來的黏合劑。」

國防教育醫療保健部門料被「開刀」

香港文匯報訊 特朗普早前欽點馬斯克和印度裔企業家拉馬斯瓦米，聯手執掌新成立的「政府效率部」，專責削減政府人手和開支。拉馬斯瓦米周日(11月17日)接受霍士新聞訪問時，點名將針對國防部、教育部和醫療保健等目標「開刀」，且已有法院裁決，支持他採取行動。拉馬斯瓦米透露，第一步是透過行政

動削減聯邦支出。他主張，近來最高法院針對聯邦法規合法性的裁決，已為大規模削減清除障礙，無需經過國會批准。拉馬斯瓦米更表示，「我們預計某些機構將被直接裁撤，預期聯邦政府中過於龐大的部門，將進行大規模的人力裁減。我們也預期大幅削減那些向聯邦政府過度收費的聯邦承包商及其他相關人員。」

拉馬斯瓦米一再指出，最高法院是特朗普政府可能批准支出削減途徑之一，「想想過去數年來最高法院的環境，他們裁定許多這類規範，在大範圍上是違憲的。撤銷這些規範，收回這些法規，這就為我們提供了縮減行政規模的產業邏輯。而這只需通過行政手段即可實現，無需經過國會。」

傳放寬自駕管制 馬斯克受惠

香港文匯報訊 美國彭博社引述消息人士指出，特朗普過渡團隊透露，他們計劃將自動駕駛汽車的聯邦框架，列入運輸部優先事項之一，若特朗普新政府放寬管制無人駕駛技術，馬斯克旗下電動車企業，正積極發展無人駕駛的士業務的Tesla將直接受益。

消息人士稱，特朗普團隊正尋找合適的人選來領導運輸部，以制訂一個監管自動駕駛汽車的框架。目前運輸部長候選人包括Uber前商務總監邁克爾，已與特朗普團隊交談。這項工作仍處於早期階段，政策細節尚未確定。

有望解除Cybercab限制

報道還稱，美國國會正討論一項兩黨合作措施，制訂有關自動駕駛汽車的聯邦法規。雖然運輸部可以發布規則，讓自動駕駛易於實行，但獲國會

批准的法案可大規模清除障礙。

目前聯邦法律仍然對沒有軀殼及腳踏的車輛設下重大限制，對自動駕駛汽車業務發展構成很大障礙。Tesla上月已正式發布無人駕駛的士「Cybercab」(圖)，將於2026年投入生產。

早前有報道指出，特朗普過渡團隊計劃取消購買電動車的稅務優惠，且方案獲得Tesla支持。馬斯克7月時亦表示，取消補貼只會輕微影響Tesla的銷量，但對其競爭對手卻是毀滅性打擊。



香港文匯報訊 特朗普周日(11月17日)宣布，委任共和黨人卡爾擔任聯邦通訊委員會(FCC)主席。卡爾是現任FCC委員，他一直批評大型科企，包括指責Facebook(Fb)等社媒審查美國民眾，並公開支持新政府應監管科技業，以及懲罰帶有政治偏見的電視網絡。分析指出，卡爾將與硅谷掀起激烈鬥爭。特朗普發聲明稱，卡爾是「言論自由的鬥士」，對抗限制美國民眾自由及拖累美國經濟的法律規管，指卡爾將終止阻礙美國創造新職位及創新人士的監管，確保FCC能服務美國農村地區。

FCC恐成右翼政治武器

45歲的卡爾自2017年起擔任FCC委員，政治生涯多數時間被視為傳統共和黨人及立場親企業，但他近期被指開始支持特朗普對社媒、科企及電視企業的立場。他曾跟批FCC未釐定給富豪馬斯克旗下「星鏈」衛星互聯網服務的近9億美元(約70.1億港元)補貼，亦批評商務部未通過420億美元(約3,269.6億港元)的網絡基建計劃。

此外，卡爾上周曾公開批評Fb、Google、微軟及蘋果公司這4大科企，指控各公司審查美國民眾，強調FCC應恢復美國民眾的言論自由權利。卡爾亦曾批評美國全國廣播公司(NBC)在大選前最後一個週末，同意民主黨候選人哈里斯亮相其節目。

特朗普在首個任期時，曾要求FCC吊銷部分媒體的廣播牌照，被時任FCC主席帕伊反對，指FCC無權基於內容而吊銷頻頻廣播牌照。《紐約時報》指出，電訊業律師和分析師表示，卡爾可能徹底重組FCC這獨立機構，擴大其權力範圍，並將其作為右翼的政治武器。他們預測卡爾將透過推動監管大型科企，來測試FCC權力的法律限制，從而與硅谷展開激烈鬥爭。

通訊委員會新主席料掀硅谷鬥爭
指責科企社媒審查美民眾

美再爆大腸桿菌食安醜聞 有機紅蘿蔔「播毒」一死15住院

香港文匯報訊 美國再次爆發大腸桿菌食物中毒事件，涉及全球最大紅蘿蔔種植商格林威農場生產的袋裝有機紅蘿蔔，影響18個州份，累計造成39人受感染，當中一人死亡、15人住院，農場已展開全面回收，美國疾病控制及預防中心(CDC)呼籲民眾切勿食用。

格林威農場表示，回收的產品是於8月14日至10月23日之間，在美國、加拿大及波多黎各出售，包括沒有標示食用期限的整根有機紅蘿蔔，以及標上食用期限的有機小紅蘿蔔。格林威農場行政總裁赫克比在網站上發聲明，強調公司對安全的承諾，「客戶的健康和產品的完整性，是我們的首要任務，我們正對我們的種植、收穫和加工進行徹底審查。我們的安全團隊正與供應商和衛生當局合作。」

CDC指出，雖然已展開回收，但消費者購買的

紅蘿蔔可能還放在雪櫃內，呼籲民眾立即檢查並及時丟棄。感染大腸桿菌後，雖然大多數人會在一周內康復，但部分患者可能出現胃痙攣、出血性腹瀉和帶血嘔吐等嚴重狀況，甚至引致致命腎臟併發症。

麥當勞大腸桿菌感染蔓延多州

早前美國麥當勞的「足三兩」漢堡包也發生大腸桿菌食物中毒事件，檢驗發現是漢堡內的生洋蔥絲肇禍。美國麥當勞表示，大腸桿菌源頭為一家位於加州農場種植的洋蔥引致，現時已停用。

據聯邦衛生當局統計，從9月12日至10月21日，美國麥當勞大腸桿菌感染蔓延至多個州份，累計至少104人食物中毒，其中34人留院治療，科羅拉多州更傳出4人出現嚴重腎臟併發症，造成一名長者死亡。



●涉事有機紅蘿蔔產品已被全面回收。網上圖片

印度稱成功試射高超音速導彈

香港文匯報訊 路透社報道，印度政府周日(11月17日)發聲明稱，印度成功測試一枚國產遠程高超音速導彈，從而使其躋身掌握這種先進技術的少數國家之列。

聲明稱，該導彈由印度國防研究與發展組織及相關產業合作夥伴共同研發，可將有效載荷送到1,500公里外，印度防長辛格在社媒上稱讚這項試驗是「歷史性成就」。

中國專家：外形相當特別

印度媒體稱，高超音速導彈不但要求飛行速度達到音速5倍以上，同時具備極高的機動性能，使其

與遵循既定軌跡的彈道導彈區分開來。現役高超音速武器主要包括兩條技術路徑，分別為高超音速滑翔飛行器(HGV)和高超音速巡航飛彈(HCM)。

有中國專家表示，從印度媒體發布的現場影片(圖)來看，印度國產高超音速導彈外形相當特別。在各國現役高超音速導彈中，HGV的技術難度相對較低，是大部分國家研發高超音速導彈時的首選方向。HGV通常採用雙錐體彈頭或更先進的乘波體彈頭，而印度這次試射的高超音速導彈並非雙錐體或乘波體彈頭，而是有大尺寸彈翼的常規布局導彈；HCM則需掌握難度極高的吸氣式超燃衝壓發動機技術，也不符合印度高超音速導彈的外形特徵。

波音裁員逾400人

香港文匯報訊 正面對財務和監管困境的美國飛機製造商波音公司，上周向航空航天專業工程師工會(SPEA)的400多名成員發出解僱通知，是該公司計劃裁員數千人的一部分。

大部分在西雅圖工作

美聯社報道，SPEA表示，此次裁員影響438名成員，其中218人是SPEA專業人員單位成員，包括工程師和科學家，其餘是技術單位成員，包括分析師、規劃師、技術人員和技工，指相關員工將繼續支薪至明年1月中，受影響員工大部分在西雅圖工作，另有部分在加州、猶他州等地工作。

自今年1月阿拉斯加航空公司一架波音飛機的艙門脫落後，波音便陷入財務和監管困境，旗下737 MAX生產速度嚴重受阻，美國聯邦航空管理局將其每月產量限制於38架。

此外，波音機械師工會成員於9月13日展開罷工，持續近8周，直到11月初才復工，波音同意4年內加薪38%。這次罷工為波音的財務帶來壓力，波音行政總裁奧爾特伯格10月曾告訴員工，公司必須「重新調整員工人數，以符合我們的財務現實」。波音當時宣布，計劃未來數月裁員約1.7萬人，佔員工總數10%。



●受影響員工大部分在西雅圖工作，另有部分在加州、猶他州等地工作。資料圖片

