

《2024年牙醫註冊(修訂)條例草案》早前獲立法會三讀通過。特區政府昨日宣布,《牙醫註冊條例》(下稱《條例》)(第一百五十六章)由明年1月1日起將增設引入非本地培訓牙醫來港的機制,以應對本地牙科服務需求。衛生署已展開招聘工作,爭取第一批非本地培訓牙醫於明年第一季抵港為市民服務。同時,《條例》更新了「從事牙科執業」的定義,訂明牙齒美白、戴牙套等專業服務均必須由註冊牙醫提供,否則即屬違法,一經定罪可被判處罰款及監禁。

●香港文匯報記者 王偉

《條例》將為引入合資格非本地培訓牙醫增設新途徑,包括開放予所有牙醫的有限度註冊,以及為專科牙醫而設的特別註冊。明年1月1日起,非本地培訓牙醫如已獲衛生署、醫院管理局、香港大學及非臘牙科醫院在內的指明機構揀選為全職受僱工作,即可向香港牙醫管理委員會提交有限度註冊或特別註冊申請,並在獲批准後直接在上述指明機構工作。

非本地培訓牙醫如在指明機構服務合計至少5年,並獲機構在參照牙醫會的準則後,證明其表現令人滿意,就可以申請過渡至正式註冊。獲有限度註冊的牙醫需參與牙醫會許可的臨床部分,獲特別註冊的牙醫是否需要參與此部分考試須由牙醫會個別考慮。這些牙醫在正式註冊後,就可以在港任何機構執業。

《條例》又引入暫時註冊途徑,由明年1月1日起容許任何人向牙醫會申請,讓其他司法管轄區的牙醫為其在

「外援牙醫」爭取明年首季開工

條例明年1月1日生效 牙齒美白戴牙套須由註冊牙醫經手

香港進行臨床教學或研究,為期不超過14天,惟獲暫時註冊的牙醫不能過渡至正式註冊。

衛生署:已開始招聘工作

為配合上述修訂,衛生署已展開招聘工作,並與牙醫會緊密聯繫,爭取第一批非本地培訓牙醫於明年第一季來港為市民服務。

明年1月1日起,《條例》會更新「從事牙科執業」的定義,讓規管制度與時並進。其中,《條例》附表2清楚訂明只有註冊牙醫方可為另一人提供以下服務:一、進行漂牙或牙齒美白程序。二、處方隱形矯齒牙套。三、進行牙齒貼片療程。任何並非註冊牙醫的人士如提供或企圖提供上述服務,即屬違法。

一經循簡易程序定罪,可處第六級罰款及監禁3年,或一經循公訴程序定罪,可處監禁5年。

另外,《條例》提出引入牙科護理專業人員的法定註冊制度,原定在修訂通過後3年內生效。特區政府早前回覆立法會議員書面質詢時表示,牙醫管理委員會正與業界溝通,探討提前在2026年讓相關人員註冊。條例又規定由2025年起,牙醫畢業生須在指明機構進行一年實習,才可正式註冊。牙醫會、衛生署和港大牙醫學院已成立專責小組商討實習細節。



●由明年1月1日起,所有牙齒美白、戴牙套等專業服務均必須由註冊牙醫提供。圖為私人牙科診所。

三巴按方程式申加價

香港文匯報訊(記者 王偉)立法會交通事務委員會今日(22日)會討論三間專營巴士加價6.5%至9.5%的申請。香港特區政府運輸及房屋局前副局長、現任職業訓練局高峰進修學院院長蘇偉文,昨日接受香港文匯報訪問時指出,專營巴士是根據方程式計算票價調整建議,通脹、人工成本及經營狀況是主要考慮因素。今次三巴提出的加價幅度符合機制,縱然政府可綜合各項因素調整最終加幅,但基於專營權合約精神,相信政府今年應低加幅的空間不大,唯一可以做的,是加強巴士服務質量的監管。

蘇偉文表示,2006年政府已公布專營巴士票價調整方程式,即0.5×運輸業名義工資指數變動+0.5×綜合消費物價指數變動-0.5×生產力增幅(巴士公司每年總收益÷巴士公司每年總經營成本)。政府有權根據上次調整票價以來營運成本及收益的變動,未來成本、收益及回報預測,市民接受程度及負擔能力,及巴士服務的質量等調整加價幅度。

倡加強監管巴士服務質量

他說,巴士公司是次是根據方程式提出申請,「政府當然會核查巴士公司財務狀況,但除此之外,並無更強理據大幅下調巴士申請加價的幅度。」

對有立法會議員提議用通脹作為巴士加價唯一考慮因素,蘇偉文直言:「要等巴士專營權結束之後才能更改。」政府能做的,是加強對巴士服務質量的監管:「以前巴士公司的班次、誤點難以監控。現在科技進步,已經能很精確統計。政府應加強統計,定時向社會公開,並以此作為考慮巴士公司調整票價的理據,促使

學者料「壓價」空間低



●九巴日前申請加價6.5%。資料圖片

巴士公司不斷改善服務。」

翻查資料,香港公共巴士專營權每十年續期一次,新巴、城巴(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)和龍運的專營權於2033年6月屆滿,九巴則於2027年7月。

城巴高級企業傳訊及市務經理曾安迪昨日接受電台訪問時否認,申請加價9.5%是「開天殺價」。他說,今次調整是2009年以來第四次申請加價,在2009年至2018年間的十年內城巴未曾加價,同期通脹累積五成,票價水平已落後於通脹,其間城巴已虧蝕差不多6億元。

九巴傳訊及公共事務部主管簡學梯在另一電台訪問中表示,公司是在考慮到營運狀況及客量變化後作出加價申請,以平衡財務可持續需要及市民的接受能力程度。過去七八年,九巴共加價兩次,以2017年開始計算,票價累計升幅19%,但員工薪金累計升幅已達22%至23%,消費物價指數升幅亦差不多14%,故有必要加價。

揭租單車欠監管 申訴署促康文署改善

香港文匯報訊(記者 劉明)特區政府申訴專員公署主動調查發現,康樂及文化事務署場地的單車租賃營辦商,普遍違反該署合約條款,將單車及與單車租賃業務相關物品存放在許可範圍外,阻塞通道,質疑康文署執管不力,故提出8項改善建議,包括密切對營辦商作出監察,並對違規情況採取果斷行動。

棄單車阻通道 構成安全隱患

申訴專員陳積志昨日指出,康文署轄下有14個康樂場地附設由該署營辦商提供的單車租賃服務,業務許可證列明營辦商不可將單車及相關物品存放在許可範圍外,但調查發現違規情況普遍,不但阻塞通道影響市民出入和使用康樂設施,更可能構成安全隱患,「公署多次的實地視察發現,營辦商違規將單車隨意擺放,似乎已經是以習以為常,令人質疑康文署過去有否向營辦商作出提醒或採取執管行動。」

康文署會因應違規情況發出勸喻或警告,若發出第三封警告信後仍未改善,該署可考慮暫停營辦商業務或終止合約,但公署認為指引未訂明發出多少次口頭及書面勸喻後才發警告信,以及勸喻信和警告信有否有效期,認為康文署應研究優化執管機制及指引,如清楚訂明若干時期內累積發出多少次口頭勸喻或書面勸喻,便發警告信,且公開發信標準。

公署提出8項改善建議,除繼續監察和採取執管行動外,並加強職員就許可證合約條款及執行程序的培訓,優化執管



●申訴專員公署昨日公布有關康文署處理單車租賃服務營辦商的單車阻塞通道問題的主動調查行動報告。

機制和相關指引。同時,公署認為營辦商在單車亭外,展示不同類型單車供市民選擇及試駕的經營模式有實際需要,康文署作為推廣康樂活動部門,應檢視現行規管會否對營辦商經營造成掣肘,若有需要應研究可否容許在符合規定情況下使用許可範圍外地方,長遠應考慮日後擬備新合約時適當地將場地部分地方納入許可範圍,以完善管理。

公署又建議收集營辦商表現,特別是違規行為、遵辦勸喻和警告的態度等,納入資料庫作為日後審批新許可證時參考,以及加強宣傳鼓勵市民監察營辦商表現。公署指康文署接納所有改善建議。

東鐵線10站月台料年內裝好閘門



●大學站的自動月台閘門工程已於日前展開。港鐵圖片

香港文匯報訊(記者 王偉)港鐵東鐵線月台和車廂之間的空隙較寬,不時發生乘客「叉錯腳」,甚至有身形瘦削的乘客跌落空隙的意外。港鐵早前開展為東鐵線各站加裝閘門,迄今已有9個車站完成閘門安裝工程,連同正進行工程的九龍塘站,相信今年內10個車站都設有閘門。

港鐵於2022年起為東鐵線各站月台安裝自動閘門,餘下的羅湖站、旺角東站及大學站是最後一批加裝閘門的車站,其中大學站的相關工程前天晚上已經展開,預計東鐵線全線13個車站(紅磡、會展及金鐘站外),合共35個月台將安裝近1,600對自動月台閘門,目標在明年內完成工程。

餘下的羅湖站、旺角東站及大學站工程目標在明年內完成。港鐵總工程經理(項目及工程拓展)陳美瑛昨日在記者



●向車廂方向的閘門增設LED燈帶,提醒乘客下車時須留意列車與月台之間的空隙。港鐵圖片

會上解釋,該三個車站的月台弧度比較彎,主要由於當時建造時,地理及走線的關係。「在我們安裝閘門時,工序都會比較複雜。我們已經採取一系列措施收窄月台空隙,這些措施包括用車身較闊的列車及我們的新列車在停泊位置,都是揀了在月台較直的位置讓乘客上落。」

月台邊裝LED燈帶鋼板

同時,港鐵會在羅湖站、旺角東站及大學站部分月台合共93個位置加裝特別設施,包括在月台邊緣加裝設有LED燈帶的鋼板,當列車到達、車門及閘門開啟前就會亮起燈;閘門內外會有小心空隙提示貼紙;閘門向車廂方向的視線及地腳線位置,會增貼「黃黑間條」標示;加闊原有安裝在月台邊緣的黃色膠條,進一步收窄月台空隙,以及在個別月台增設廣播提醒乘客留意月台空隙等。

近七成企業過去一年曾遇網安攻擊

香港文匯報訊(記者 文森)私隱專員公署昨日發表調查結果,發現本年度企業網絡保安準備指數錄得52.8點,較去年上升5.8點,但整體仍停留在「具基本措施」的級別。近七成受訪企業過去12個月內,曾遇到最少一類網絡安全攻擊,98%企業遇過釣魚攻擊,部分攻擊運用到AI(人工智能)的深度偽造技術。

公署聯同生產力促進局進行的這項「香港企業網絡保安準備指數及AI安全風險」調查,在今年9月至10月以電話訪問了442間企業,發現近七成(69%)受訪企業過去一年曾遇到至少一類網絡安全攻擊,較去年稍微下跌4個百分點,但仍高於2022年的水平(65%)。釣魚攻擊仍是最常見的攻擊類型,98%的企業曾在今年遇過這類攻擊,按年上升2個百分點。除網絡釣魚電子郵件(79%)及假冒其他機構的網絡廣告(42%)等常見的釣魚攻擊外,調查亦發現網絡釣魚簡訊(38%)較去年更為普遍。

在「員工網絡保安意識」方面,指數上升5.7點至30.9點,惟有關意識自2018年以來仍

只屬於「措施不一致」級別。

僅24%企業有演習增員工網安意識

生產力局數碼轉型部總經理陳仲文表示,只有35%受訪企業有為員工進行網絡安全意識培訓,以及僅24%企業進行演習加強員工的網絡安全意識。

他表示:「員工缺乏意識有可能成為企業網絡安全其中一個最大漏洞。」建議企業每年為員工進行網絡安全意識培訓,以及定期進行釣魚測試及網絡安全演習。

私隱專員鍾麗玲表示,近七成受訪企業(69%)認為在營運中使用AI會帶來顯著的私隱風險。而使用AI的企業之中,82%大型企業已進行或計劃為員工提供有關AI的培訓。

她認為,隨著AI應用日漸普及,相關科技帶來的私隱風險及數據安全不容忽視,鼓勵企業參考該署出版的《人工智能(AI):個人資料保障模範框架》,加強保障數據安全。



●謝展寰(右二)等官員參觀漁護署動物管理及動物福利綜合大樓內的現代化實驗室。

澳門進口貓狗檢疫期將縮短至30天

香港文匯報訊 位於啟德的漁農自然護理署動物管理及動物福利綜合大樓昨日舉行開幕典禮。環境及生態局局長謝展寰在開幕禮上透露,香港特區政府已經與澳門特區就進口貓狗檢疫的安排達成共識。由12月1日開始,澳門進口的貓狗只要符合注射預防狂犬病疫苗及進行狂犬病抗體滴度檢測等安排,檢疫期將會由現時120天縮短至30天,連同縮短了15個月

的檢疫設施輪候期,檢疫安排所需時間將會大幅縮短。

謝展寰表示,有關新措施既秉持政府嚴謹管轄狂犬病的原則,同時利用科技回應市民的訴求。漁護署會在11月26日公布細節。他期望新安排能陸續推展至第三組別的其他地區,進一步便利動物主人攜帶寵物貓狗來港。

動物管理及動物福利綜合大樓提供約270個

動物暫住設施,較土瓜灣舊址增加逾一倍,接收流浪動物或由主人交出的動物,同時提供更多動物檢疫設施,縮短進口動物人士預約檢疫設施的等候時間。大樓內的九龍動物管理中心已於今年7月底率先啟用,為市民提供狗隻疫苗接種和發牌服務,而負責動物福利和動物疾病化驗的分科亦將陸續遷入大樓。

隨著綜合大樓啟用,漁護署表示,將進一步提升在保障和促進動物福利、控制本地動物疾病、保障公眾健康及動物管理措施等方面的工作成效。