

# 中國將建100個以上可信數據空間

## 構建數據共享信任機制 推動數據規模化流通利用 涉企業、行業、城市、個人、跨境五大類

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國家數據局23日發布消息，根據最新印發的《可信數據空間發展行動計劃（2024—2028年）》（以下簡稱《行動計劃》），到2028年，中國將建成100個以上可信數據空間，主要將布局企業、行業、城市、個人、跨境五類可信數據空間建設和應用推廣，探索各類數據空間的場景創新、模式創新、機制創新。這是國家層面首次針對可信數據空間這一新型數據基礎設施進行前瞻性的系統布局。

據了解，在全球實踐探索過程中，可信數據空間成為構建數據共享信任機制、推動數據規模化流通利用的一種行之有效的解決方案，已經取得全球發展共識，正從概念普及步入到實踐推廣的新階段。

### 廣泛互聯資源集聚 部署三項重點任務

《行動計劃》提出，到2028年，可信數據空間運營、技術、生態、標準、安全等體系取得突破，建成100個以上可信數據空間，基本建成廣泛互聯、資源集聚、生態繁榮、價值共創、治理有序的可信數據空間網絡，各領域數據開發開放和流通使用水平顯著提升，初步形成與中國經濟社會發展水平相適應的數據生態體系。

圍繞總體目標，行動計劃部署了三項重點任務：一是，實施可信數據空間能力建設行動，通過構建可信管控能力、提高資源交互能力、強化價值共創能力，打造可信數據空間的核心能力體系。

二是，開展可信數據空間培育推廣行動，主要是布局企業、行業、城市、個人、跨境五類可信數據空間建設和應用推廣，探索各類數據空間的場景創新、模式創新、機制創新。其中，企業可信數據空間，由龍頭企業建設，重點是協同上下游企業開放共享高質量數據資源，特別是面向中小企業提供普惠便利數據服務；行業可信數據空間，由多主體聯合打造，重點在科技創新、農業農村、工業、服務業等領域發力；城市可信數據空間，以公共數據為牽引，幫助城市加快全域數字化轉型和城市群數字一體化發展；在個人可信數據空間方面，條件成熟時，穩慎引導個人開放個人數據資源；在跨境可信數據空間方面，支持



●全球實踐探索過程中，可信數據空間成為構建數據共享信任機制、推動數據規模化流通利用的一種行之有效的解決方案。圖為早前，重慶市永川區智慧城市數字指揮大廳，工作人員利用生態環境智慧綜合監管平台進行監測、分析。

自由貿易試驗區探索數據跨境便利化機制。

三是，推進可信數據空間基礎行動，圍繞制訂關鍵標準、攻關核心技術、完善基礎服務、強化規範管理、拓展國際合作五個方面，全面夯實可信數據空間發展基礎。

### 加大資金支持 加快人才培養

《行動計劃》還提到，開展可信數據空間核心技术攻關，培育一批數據技術和產品服務商。探索大模型與可信數據空間融合創新；推動可信數據空間資源管理、服務應用、系統安全等技術工具和軟硬件產品研發等。

國家數據局表示，下一步將會同相關部門，通過加強統籌協調、加大資金支持、加快人才培養、加強標杆引領、推動交流合作等方式，促進可信數據空間高質量發展，為充分釋放數據要素價值、構建全國一體化數據市場提供有力支撐。此外，還將積極拓展可信數據空間國際合作，依託G20、APEC等多邊合作機制，牽頭或參與制定相關國際標準，探索國內外數據空間互聯互通。

## 提供安全可信數據環境 催生產業新機遇

### 專家解讀

專家接受香港文匯報採訪指出，國家數據局發布的《可信數據空間發展行動計劃（2024—2028年）》，為數據的安全管理和高效利用提供了政策指導和實施框架，解決了數據提供者、使用者、服務者、監管者等各方之間的安全與信任問題，更加安全、可信、便捷的數據環境將推動社會的數字化轉型，並催生產業新機遇。

天使投資人、人工智能專家張波指出，在數字經濟蓬勃發展的時代背景下，數據已成為現代社會發展的核心資源和關鍵生產要素。然而，流通鏈條中「不願意共享」「不敢共享」「不方便共享」影響了數據產業的進一步發展。可信數據空間是一個數字化基礎設施，旨在促進不同利益攸關方在保障數據主權的前提下，進行可信、安全、透明的數據共享、交換、流通與交易，解決了數據提供者、使用者、服務者、監管者等各方之間的安全與信任問題。與此同時，可信數據空間建設也帶來了巨大的機遇，尤其是在產業鏈協同、跨境數據流通和創新

## 可信數據空間

根據《行動計劃》定義，可信數據空間是基於共識規則，聯接多方主體，實現數據資源共享的一種數據流通利用基礎設施，是數據要素價值共創的應用生態，重在實現數據資源的規模化流通、共享利用，是支撐構建全國一體化數據市場的重要載體。

中國信息通信研究院信息化與工業化融合研究所所長劉默舉例稱，比如一家大型裝備製造企業，可以聯合上游的零部件供應商、下游的用戶企業，共同搭建一個可信數據空間，實現設計圖紙、裝備運行這些高敏感數據，在上下游企業之間高效可信流通，來推動整個數據資源的開發利用，實現整個應用的創新和服務的創新。

中國工程院院士鄔賀銓也舉例表示，政府擁有大量優質的公共數據，有了可信數據空間，經過一些脫敏以及合規審查，政府開放數據可以在數據擁有方、提供方、使用方、開發方之間安全流通，從而不僅有助於提升整個城市的運行效率，也能給當地企業提供使用便利。

●香港文匯報記者 王珏 北京報道

應用場景等方面，將成為數字經濟新生態的重要組成部分，為中國乃至全球數據市場注入新的活力。

### 數據互聯互通 打破信息孤島

數隆科技戰略規劃專家周丹進一步分析稱，國家數據局提出培育五大可信數據空間，將釋放數據要素的巨大潛力。其中企業可信數據空間能有效提升企業競爭力，並促進產業鏈上下游的協同發展，形成更具活力和競爭力的產業生態；行業可信數據空間能夠打破信息孤島，實現行業數據的互聯互通；城市可信數據空間整合城市的人口、交通、能源、環境、教育、醫療等各類數據，實現城市的智能化管理和運行；個人可信數據空間則充分保障了個人的數據權益和隱私安全；跨境可信數據空間的建設，對於推動全球經濟一體化和數字貿易發展具有重要意義，能夠促進國際貿易、跨境電商、數字金融等領域的發展，實現資源的優化配置和全球產業鏈的協同合作。 ●香港文匯報記者 王珏 北京報道

## 李顯龍今訪華 中新加強溝通利維護地區穩定

### 特稿

外交部發言人林劍22日宣布，應中方邀請，新加坡國務資政李顯龍將於11月24日至29日訪華。復旦大學中國與周邊國家關係研究中心主任趙衛華教授向香港文匯報指出，在一些地區和全球熱點問題上，新加坡相對而言都是較為理性的力量，中新之間加強溝通，有利於維護地區穩定，有助於在全球層面抵制霸權主義，有益於維護世界和平。

「新加坡是亞洲少有的幾個發達國家和東盟最發達的國家，其在東盟來說，雖然從面積方面而言是一個小國，但卻發揮着非常重要的作用，有着非常大的影響力。」趙衛華指出，中新之間加強交流，增進相互了解，有利於中國和東盟總體關係的改善，也有利於新加坡在東盟內部推動和發展東盟與中國之間的合作。

這位知名國際問題專家指出，新加坡的科技等非常發達，在科技教育文化等諸多方面多年來都同中國有着非常廣泛和密切的合作，雙方在中國建立了中新工業園區，兩國之間進一步加強合作和深化雙邊關係，有助於拓展兩國各個產業領域的合作。

趙衛華相信，雙方通過這次領導人訪問，有望在數字產業領域，以及醫學、尖端科技行業等，進一步推進合作。

### 加強產業合作 有利於打破美圍堵堵截

「考慮到新加坡在東盟內部的影響，中新之間進一步提升關係，也有助於加強東盟內部穩定理性力量的增長，有利於有效避免東盟偏向美國一邊。」在趙衛華看來，在美國加大對華遏制，推動對華「脫鉤斷鏈」「去風險」的大背景下，中新加強產業合作，亦

有利於打破美國對中國的圍堵堵截。

據介紹，新加坡雖然是美國的盟國，但其一直主張東盟獨立自主，主張在中美兩邊之間能夠維持平衡，即希望比較平衡地同時發展與中美兩國的關係。

趙衛華說，在南海、台灣問題上，新加坡雖然是美國的盟國，但立場卻處於中美兩國之間。他認為，中新之間加強溝通合作，也有利於區域的和平穩定。

在巴以問題、俄烏衝突等熱點問題上，趙衛華表示，新加坡也有自己的立場，並不完全支持美國，也希望相關衝突能夠得到和平有效解決，這與美國的立場並不完全一致，而中新之間加強溝通，有助於維護世界和平，有助於通過和平談判的方式來解決上述爭端。

●香港文匯報記者 葛沖 北京報道

## 中外媒體「走讀」武漢 力讚無人駕駛安全可靠

香港文匯報訊（記者 李暢 武漢報道）「走讀中國·走進湖北——中外媒體湖北采風活動」日前正式啟動。16名中外記者親身試乘外交部力讚「賽博武漢」明星項目：光谷空軌與無人駕駛出租車。體驗之後，日本記者松倉佑輔亦表示，中國的無人駕駛技術，竟已如此安全可靠！

當外國記者看到懸掛半空中的「空中飛車」緩緩駛入站台時，他們不約而同地發出「哇」的驚嘆聲，紛紛舉起相機和手機，對着科幻感十足的空軌列車一頓狂拍，記錄下這令人震撼的瞬間。據了解，武漢光谷空軌是目前全國唯一一條開通運營的空軌線路，自2023年9月26日開通至今，總計客流約200萬人。

據武漢光谷旅遊開發投資有限公司市場開發部部長孫琪介紹，空軌列車採用全自動無人駕駛模式運營，「列車智能化程度高，實現智能感知、智能行車，具備全自動無人駕駛功能，車輛啟動、停車、出庫、入庫、開關門及正線運行等均實現了全過程自動控制，無需人工操作，司乘人員只需隨車應對突發情況。」孫琪說。

### 親身體驗 倍感安心

日本《每日新聞》記者松倉佑輔體驗過後態度大轉變，「原來中國的無人駕駛技術竟已如此安全可靠！」他表示，此前他曾對「蘿蔔快跑」進行過報道，而如今能夠親身體驗，無疑是他此行最為期待的項目之一。松倉佑輔坦言，「蘿蔔」用實際行動證明了自己的強大安全意識：無論是錯車還是轉彎，它都能迅速而準確地作出反應，讓人倍感安心。

匈牙利《世界中國》記者VIKTOR在體驗過後分享了他的感受：「行車過程中平穩順暢，車廂內環境安靜且整潔，安全性能也十分充足，完全沒有闖紅燈、強行加塞或猛然變道等不當行為。」



●匈牙利《世界中國》記者VIKTOR試乘「蘿蔔快跑」。香港文匯報記者李暢 攝

## 中國新一代地基紅外天文望遠鏡發布首批觀測圖像



●中山大學80厘米望遠鏡。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，記者23日從青海冷湖科技創新產業園管理委員會獲悉，中山大學80厘米望遠鏡近日在青海冷湖天文觀測研究基地投入觀測，並成功發布首批觀測圖像，此為中國新一代地基紅外天文望遠鏡。

望遠鏡項目技術負責人、中山大學副教授馬斌介紹，中山大學80厘米望遠鏡的科學任務，以捕捉紅外波段的宇宙天體動態變化為核心，空間中的X射線、伽馬射線衛星以及地面上的光學巡天望遠鏡發現暫現源後，望遠鏡可快速指向目標進行紅外波段的觀測。望遠鏡觀測到超新星SN2024xal，並在持續觀測過程中觀測到其光度明顯下降，團隊將獲取其在近紅外波段完整的光變數據，有助於對超新星SN2024xal開展多波段測光數據分析。

由於宇宙膨脹，距離地球較遠的天體會發生紅移，導致其光譜向紅色波段偏移。近紅外觀測對於研究早期宇宙中類星體的形態和演化至關重要。

中山大學80厘米望遠鏡採用三反射鏡和改正透鏡組光學系統，搭載兩台終端紅外相機，可以通過第三反射鏡進行切換，可廣泛服務於各類天文科學目標。

馬斌介紹，此前中國上一代紅外望遠鏡採用光電倍增管探測器，不能直接成像；而中山大學80厘米望遠鏡使用國產探測器在紅外K波段實現科學級成像觀測，大大提高了觀測效率。「中山大學80厘米望遠鏡將與我國在光學、射電、高能波段的望遠鏡協同觀測，揭示宇宙深處的奧秘。」馬斌說。