

俄警告再射新型高超音速導彈

強調必要時會量產 澤連斯基促盟友加緊援烏

香港文匯報訊 俄羅斯上週四(11月21日)實驗性發射代號「榛樹」的新型中程高超音速導彈，擊中烏克蘭境內目標。俄羅斯總統普京上週五表示，俄軍會繼續在「戰鬥條件」中測試這款新型導彈，強調俄軍仍有武器庫存可供使用，且有必要建立批量生產線。烏克蘭總統澤連斯基則敦促盟友加緊對烏軍援，尤其設法加強烏克蘭的防空能力。



路透社上週五引述俄羅斯國際傳電社報道，普京當日表示，「榛樹」完成了首次成功的實驗發射，俄軍後續會進行更多測試。普京向俄羅斯國防部官員和軍工企業代表發布電視講話稱，「我們將繼續進行相關測試，包括在戰鬥條件下，具體取決於對俄構成安全威脅的實際情況和威脅性質。我們擁有足夠的同類產品，也擁有充裕的(導彈發射)系統可供使用。」

普京：影響力與核武相當

俄軍上週四發射的導彈搭載常規彈頭，普京表示，「榛樹」導彈並非戰略核武器，但警告其打擊力度和精度非常高，意味其影響力與核武器相當，「特別是在俄軍大規模使用這款導彈，以及與其他高精度遠程系統結合使用的時候。我要再次強調，俄軍會繼續測試這款最新的武器，且有必要建立批量生產線。」

俄羅斯將「榛樹」定義為中程導彈，其射程估計在3,000至5,500公里。俄羅斯戰略導彈部隊司令卡拉卡耶夫上週五表示，「榛樹」導彈可以打擊整個歐洲的任何目標，「根據射程，它的打擊範圍可以覆蓋整個歐洲領土，這是該款導彈與其他類型遠程精確制導武器區分開的條件。」

西方不信衝突進程有變

路透社引述一名匿名美國官員表示，西方國家暫不相信「榛樹」導彈會改變現時俄烏衝突進程，認為俄軍使用的新款導彈僅是「實驗性武器」。該官員還聲稱，美方估計俄軍實際儲存的導彈數目有限，認為俄軍無法在衝突前線定期發射這款導彈。

澤連斯基上週五聲稱，俄軍使用新型導彈襲擊烏克蘭是「最新一輪的瘋狂」，揚言是俄軍利用他國進行「恐怖活動」，測試「用於恐怖活動的新型武器」。澤連斯基也敦促盟國為烏軍加強防空能力，「不論俄軍的導彈威脅如何，我們都不應忽視。」

因應俄軍向烏克蘭發射新型導彈，北約與烏方代表計劃週二舉行緊急會議。烏克蘭議會即最高拉達的3名議員證實，由於俄軍導彈持續威脅位於基輔市中心的烏政府大樓，烏政府已取消原定週五舉行的定期會議。



●有分析指「榛樹」可能是亞爾斯M型洲際彈道導彈(圖示)的縮小版。網上圖片

歐各國反應不一 匈籲謹慎對應

香港文匯報訊 俄羅斯上週五(11月22日)強調，俄軍上週四發射新型中程高超音速導彈襲擊烏克蘭，是對美國與英國的警告，回應兩國放寬對烏軍援限制、允許烏軍使用遠程導彈打擊俄本土目標。俄方強調新型導彈襲擊範圍覆蓋歐洲全境，英國與法國等國家堅稱會繼續加碼對烏軍援，匈牙利總理歐爾班則呼籲西方國家認真對待俄總統普京的表態，就軍援問題謹慎行事。



●俄斥美英一直向烏提供導彈系統。圖為英星軌地對空導彈系統。網上圖片

德總理：可怕升級

克里姆林宮發言人佩斯科夫上週五稱，俄方發射新型導彈旨在向西方國家傳遞訊息：「西方國家生產導彈，向烏克蘭供應導彈，其後參與襲擊俄領土，俄方不能不對此做出反應。」佩斯科夫稱，普京對俄烏雙方對話仍持開放態度，但美國顯然更願意令衝突局勢升級，「俄方已經清楚展示自身能力，如果不考慮我們的擔憂，我們已明確了進一步的報復行動。」

波蘭總理圖斯克上週五表示，雙方升級的導彈襲擊證明俄烏衝突正進入決定性階段，他形容衝突規模戲劇性

升級，認為過去幾十個小時情況表明，全球衝突威脅嚴重且真實。德國總理朔爾茨同日亦稱，俄軍使用新型導彈襲烏是可怕升級。

英國外相拉米與法國外長巴羅則聲稱，俄方試圖「改寫國際秩序、破壞全球安全架構」，揚言英法兩國「會和盟友合作，幫助烏克蘭處於實現公正、持久和平的最佳狀態。」英國內政大臣庫珀宣稱，普京的語氣「咄咄逼人」，但沒有任何英方官員確認英國對烏軍援開綠燈，允許烏軍使用英製遠程導彈襲擊俄境內目標。

匈牙利總理歐爾班則形容，「與西方國家官員不同，在俄羅斯，如果總統說了什麼，那不是傳播策略，很可能產生後果。」他認為俄方軍事實力強大，「對烏軍援的國家必須從常識出發行事，否則可能出現問題。」

特朗普擬設「俄烏衝突特使」 潛在人選反烏加入北約

香港文匯報訊 勝出美國大選的特朗普在競選期間，多次提及他會「24小時內解決俄烏衝突」。路透社上週六(11月23日)引述知情人士披露，特朗普計劃新設俄烏衝突特使一職，並任命前美國署理國家情報總監格倫內爾擔任。格倫內爾曾公開反對烏克蘭加入北約，建議透過談判解決衝突。

報道引述4名消息人士稱，儘管目前沒有專門負責解決俄烏衝突的特使職位，但特朗普正在強烈考慮設置該職。至於作為候選人的格倫內爾，曾在特朗普首個任期內擔任美國駐德國大使，也曾擔任塞爾維亞與科索沃和平談判的總統特使，有豐富的外交經驗。格倫內爾一度被視為特朗普新任政府的潛在國務卿人選，不過特朗普選擇提名參議員魯比奧擔任該職。

格倫內爾與特朗普就應對俄烏衝突立場相近。今年7月，格倫內爾公開主張在烏克蘭境內建立「自治區」，作為促成外交手段解決俄烏衝突的條件。他也不支持烏克蘭在衝突結束後加入北約。

報道指出，特朗普如果設立俄烏衝突特使職位，不排除任命格倫內爾以外人士，也不確認如果他任命格倫內爾，對方會否接受。特朗普過渡團隊發言人萊維特表示，特朗普的人事任命會逐步公布。



●格倫內爾(中)曾公開反對烏克蘭加入北約，建議透過談判解決衝突。網上圖片

日自民黨擬開會討論 所謂「亞洲版北約」構想



●石破茂宣稱美需考慮將核武「分享」印太地區盟國。圖為美軍駐日基地。網上圖片

香港文匯報訊 日本首相石破茂在今年9月競逐執政自民黨總裁時，曾提出所謂「亞洲版北約」構想。共同社上週五(11月22日)報道，自民黨決定設立新組織討論該構想，預計下周召開首次會議。石破茂上週四在首相官邸召見政務調查會長小野寺五典，指示他推進組織該會議。

報道指出，石破在自民黨總裁選舉中宣稱，亞太地區需要構建類似北約集體安保框架，宣稱其能夠加強地區的安全和穩定性。他主張結合《美澳新安全條約》，以及美國與日本、美國與韓國的同盟，加強「亞洲版北約」威懾力。自民黨的新組織據報會專注分析國際形勢，評估該構想的可行性，以及可能應對的外交挑戰。

宣稱美需考慮「分享」核武

依照石破茂的初步構想，所謂「亞洲版北約」是以美日同盟為核心的體系，除涵蓋部分印太地區國家外，也包括加拿大、英國和法國等美國盟友。他還主張確保該構想有充足的核威懾能力，宣稱美國需要考慮將核武器「分享」給印太地區盟國，甚至直接將核武器部署在印太地區。

不過石破茂的構想已遭多方反對。美國國務院負責亞太地區事務署理國務卿克里滕布拉克，早前直斥該說法「草率」。白宮國家安全顧問蘇利文也稱，討論該議題為時過早，美國政府不打算在印太地區建立類似防衛組織。也有分析稱東盟各國非常擔憂該構想，認為會加劇印太地區不穩定性。

石破茂拜相後，新任外相岩屋毅和防相中谷元都曾表示，他們沒有針對「亞洲版北約」提議作準備。岩屋上月稱該構想需要長期考量，認為現時沒有建立類似框架的環境。

菲副總統稱倘遇不測「將暗殺小馬科斯」

香港文匯報訊 菲律賓副總統、前總統杜特爾特的女兒薩拉上週六(11月23日)忽然表示，如果她遭遇任何不測，她將派人暗殺現任總統小馬科斯。菲律賓總統通訊辦公室回應，針對總統的人



●小馬科斯(左)與薩拉分歧日增。網上圖片

身威脅不容忽視，當局已指示總統府衛隊和執法機構戒備。分析認為薩拉的表態證明，菲律賓由杜特爾特與馬科斯卡族組成的重要政治聯盟正在崩潰。

薩拉在當日早間視訊記者會上稱，她曾與一名殺手交流，「我告訴對方，如果我遭遇不測，你就去殺小馬科斯，第一夫人麗莎，以及議長羅穆亞德茲。我不是開玩笑，我告訴對方不要停手，直到將他們全部殺掉。」薩拉早前連夜逗留國會下議院，有網民形容她身處「敵方領地」，透過視訊互動敦促她注意安全。

兩人家族分歧日增

菲律賓總統安全司令部表示，正與執法部門密切協調，「偵查、阻止、防禦任何針對總統和第一夫人的威脅」。菲

律賓警察局局長馬比爾表示正調查事件，強調必須以最快速度，解決任何針對總統的生命威脅。

薩拉今年6月辭去教育部長等內閣職務，繼續擔任沒有實權的副總統。馬科斯卡族與杜特爾特家族透過政治合作，促成小馬科斯勝選擔任總統，薩拉擔任副總統，但兩個家族就外交和禁毒等議題分歧日增，頻繁爆發衝突。薩拉上月還曾公開指責小馬科斯無能，宣稱她曾想像「砍下總統的頭」。

菲律賓明年5月將舉行中期選舉，被視作小馬科斯的大考。菲律賓大學政治學教授佛朗哥接受路透社訪問稱，薩拉的激進言論或不削弱她的支持度，「反而可能令她更受其父親支持者的歡迎。」

涉濫收行李費 西班牙重罰5廉航

香港文匯報訊 西班牙消費者權益部上週五(11月22日)宣布重罰5間廉航，開出合計1.79億歐元(約14.5億港幣)罰單，強調它們濫收乘客行李費用等行為，是損害消費者權益。其中被罰款最多的瑞安航空(Ryanair)批評該部門作法違反歐盟法律，堅稱會上訴。

今次被罰款廉航除愛爾蘭的瑞安航空外，還包括西班牙的伏林航空(Vueling Airlines)、維羅提航空(Volotea)、英國易捷航空(EasyJet)和挪威航空(Norwegian Air)。消費者權益部稱，這些廉航就乘客攜帶的體積較大隨身行李、選取座位，甚至在機場打印

登機牌，都要求乘客繳納高費用，且拒絕機上購物的乘客使用現金。

票價缺乏透明度

該部門還稱，部分航企的票價缺乏透明度，涉嫌提供誤導性資訊，阻礙消費者「貨比三家」。瑞安航空被罰款1.08億歐元(約8.8億港幣)，其餘航企被罰款120萬歐元(約973萬港幣)至3,930萬歐元(約3.2億港幣)不等。

瑞安航空行政總裁奧利里炮轟，西班牙消費者權益部的罰款是出於「政治目的」。奧利里稱，歐盟法律保護航企擁有不受政府干預、自行制訂票價和相關

飛行政策的自由，強調罰款會打擊廉航運營，令更多乘客被迫購買較昂貴機票。西班牙航空協會ALA也批評當局作法令廉航陷入競爭劣勢，該協會將協助被罰款的西班牙廉航上訴。



●瑞安航空被指濫收行李費。網上圖片