



業主提早改建迫搬遷
議員倡彈性安置劏房戶

赴華旅遊周末起免簽證
日客搜索激增112%

中國古典文學研究泰斗葉嘉瑩辭世
別了，中華詩詞的女兒

刊A2

刊A4

刊A6

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024年11月 星期一
4897001560013
甲辰年十月廿五 初六
大致多雲 幾陣驟雨
氣溫20-23℃ 濕度75-95%

港字第27264 今日出紙2疊7張半 港售10元



●香港選手劉允祐(中)衝刺通過終點。
香港文匯報記者敖敏輝攝



●獲得冠亞季軍的三位選手在領獎台上慶祝。



●2024粵港澳公路單車賽暨第十五屆全國運動會公路單車測試賽昨日舉行，賽程跨越港珠澳三地，整體運作暢順。

香港文匯報記者郭正謙攝



●運動員戴上植入芯片的運動手環。

香港文匯報記者敖敏輝攝

大橋首辦單車賽 三地為全運熱身

創新推出智慧通關新模式 助灣區交流合作

2024粵港澳公路單車賽暨第十五屆全國運動會公路單車測試賽昨日舉行，賽區跨越港珠澳三地，整體運作暢順，來往香港機場與市區因封路而造成的交通受影響時間亦較預期短。不少參賽選手大讚通關便利(見另文)。今次賽事除了為明年的全運會公路單車賽做好準備，背後意義亦證明了大灣區不同城市可合作辦好大型盛事，有助日後吸引更多旅客訪港以至於大灣區內「一程多站」旅遊。香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄指出，是次賽事彰顯了三地融合發展，有助未來進一步加強香港與大灣區其他城市的體育合作交流，為舉辦更多大型體育盛事打好基礎。

●香港文匯報記者 郭正謙、敖敏輝、文森

昨日的測試賽路程與明年的正賽一樣，全程230公里。經三地共同協商，設計出一條以港珠澳大橋為紐帶，深度聯結港珠澳三地城市道路的比賽線路。線路既展現了珠海情侶路的浪漫城市風情，經過橫琴粵澳深度合作區，還串聯了香港迪士尼樂園、澳門大橋等港澳標誌性景點，其中香港賽段為55.8公里。賽事共有67名選手參加，他們要6次通過三地口岸。

今次是粵港澳三地歷史上首次聯合舉辦的體育賽事，當中有多個首創，包括首次利用港珠澳大橋以體育賽事融通大灣區。三地亦創新推出「通關查驗前置+閉環管理」模式，實現人、車、物「零延時、零接觸、零等待」的智慧通關。今次賽事亦首次使用智能芯片實現賽事人、車軌跡的追蹤，展現了大灣區創新科技的成果。

賽事起點設於珠海市博物館一側，適逢周日，不少珠海市民在起點和賽道兩側觀賽。賽事於9時開始，車手們經澳門後從港珠澳大橋進入香港，沿北大嶼山公路前往迪士尼樂園後折返，再通過港珠澳大橋到達終點珠海。一眾車手約於上午10時22分進入香港賽區路段，並於約11時40分離開，全程約1小時18分鐘。

為配合賽事舉行，港珠澳大橋由昨日早上6時30分至下午12時30分暫時封閉，港珠澳大橋香港口岸、金巴及跨境巴士暫停運作。其間一度下雨，大橋沿途亦風勢強勁，惟車隊沿途有大批警察、救護車及工作車護航，確保參賽者安全萬無一失。

冠軍：沿途風景異 心情愉悅

內蒙古代表隊選手郝然以5小時15分18秒的成績奪冠，山東隊選手苗城碩和天津隊選手王瑞東分獲亞軍和季軍。郝然大讚賽事的組織工作，指整個比賽十分順暢，又形容令他覺得十分震撼，「三地的沿途風景和特色各不相同，讓人心情愉悅。特別是騎行到港珠澳大橋上特別空曠，看着廣闊的海面，感受到大自然的偉大。」苗城碩則表示，賽道兩旁的人員、物資的組織和保障都十分到位，但由於賽事激烈，未能好好欣賞港珠澳兩地的風貌，希望能於明年前深入體驗。

港將：隧道前後晴雨 感覺特別

香港3名選手劉允祐、繆正賢及朱俊華參加昨日測試賽，他們均參加過第十四屆在西安舉行的陝西全運會，劉允祐還參加了今年的巴黎奧運會。以港隊車手中最佳、第八名完成賽事的劉允祐表示，很享受今次比賽，特別是途經港珠澳大橋的線路設計，「進入港珠澳大橋隧道時，珠海一側還下着雨，但過了隧道來到香港段就迎來晴天，感覺很特別。」

賽後，楊潤雄以「十分暢順」來形容今次測試賽。他指在交通管制期間，由市區前往機場的交通時間增加了20分鐘，機場往市區交通時間則多了25分鐘，因封路而增加的交通時間也較原先估計的短。對於部分旅客抵達港珠澳大橋後始知暫時封閉，楊潤雄指未來會加強宣傳，並提醒市民及旅客出行前注意政府發布的消息。

有別於慣常在人煙稀少區域舉行的公路單車賽，明年的賽事將於迪士尼樂園度假區附近的幻想行人路設有公眾觀賞區，讓市民及遊客有難得的觀賽體驗，為運動員打氣。楊潤雄表示，全運會男子公路賽亦展現了三地的合作和配合能力，為未來聯手主辦更多大型體育盛事打好基礎。

第十五屆全運會珠海賽區執委會副主任袁熊表示，粵港澳三地舉辦體育賽事無先例可循，在全球最長的跨海大橋比賽更創下歷史先河，三地將圍繞第十五屆全運會公路自行車賽繼續對接，並研究會否微調路線，以及如何進一步增加運動員的參賽體驗等。

通關三步



●核對指紋及人臉識別。



●邊檢人員查驗選手。



●海關人員查驗隨身攜帶物品。

香港文匯報記者敖敏輝攝

通關查驗前置 一分鐘內搞掂

特稿

此次測試賽先後6次通過粵港澳三地口岸，既要讓運動員在比賽中始終保持高遠的競技狀態，同時也要滿足三地海關、出入境管理的要求。為此，組委會設計的「通關查驗前置+閉環管理」模式屬是次最大的創新亮點之一，而設在起終點附近的臨時通關「口岸」，亦有11名來自香港特區政府入境處的工作人員以觀察員的身份協助通關工作。賽事採用數字化技術進行全程閉環管理，使用北斗定位系統全程跟蹤人員和車輛軌跡，無人機跟拍、高速無線傳輸等技術對賽事進行實時掌握。

賽事起點設置了臨時通關查驗區，邊檢、海關工作人員入駐工作。昨早7時許，一眾選手陸續開始辦理通關手續。香港文匯報記者於現場所見，通關過程分為三個步驟，選手首先在智能設備上按指紋，同步配合人臉識別，過程不超過5秒。後續兩個步驟，分別是邊檢和海關對選手和隨身攜帶物品進行查驗。有選手反映，整個過程不超過1分鐘。

據入境處團隊帶隊負責人介紹，早在比賽前日已提前拿到了賽事選手和保障人員的一份白名單，亦檢查了過境證件。在這種「通關查驗前置」模式下，運動員通關十分迅捷，「我們原本預計距離開賽前半小時即上午8時30分完成所有運動員和保障人員的通關手續，由於相關流程很順暢，最終提前了15分鐘。我相信在明年的正式比賽中，相關流程會更為流暢，省時更多。」

●香港文匯報記者 敖敏輝

香港文匯報訊(記者 劉明、洪澤楷)民建聯立法會議員陳恒鑠昨日在接受香港文匯報訪問時指出，昨日進行單車測試賽，串聯粵港澳三地舉行，對促進香港旅遊及灣區「一程多站」旅遊有極大幫助，「港珠澳大橋平日用於行車，如今有機會讓選手在大橋上作賽，沿途景色優美，有特別的體驗，尤其吸引全國單車好手參賽，相信亦可吸引全國旅客來港，對香港知名度及旅遊業也有正面影響。」

由於賽事在港珠澳大橋上進行，要實施封路等交通管制措施，進出機場時間增加，陳恒鑠認為仍大致暢順，並指體育盛事有助促進旅遊，相信市民也會支持。不過，他促請香港特區政府汲取測試賽經驗，未來提早加強有關交通管制措施的宣傳，讓市民清楚獲得資訊，「賽前要有足夠的通知與提醒，宣傳到位，令大家可安排行程，不是去不到(機場)，只是要兜遠一點的路而已。」

汽車會倡及早通知車主

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，不少港車北上的人士屬於公務出差和出席活動，相關名額早已提前數星期預約，但運輸署僅在活動舉行前4天通知車主封路措施，或會令車主措手不及。他建議日後要預早通知，給予相關人士足夠緩衝期作出調整，以及制定替代方案，例如容許受影響車主改用深圳灣口岸北上。

議員：賽事可促進灣區「一程多站」旅遊

禁區等3小時 見證車隊抵港

記者手記

繼2009年東亞運後，小記終於再次迎來主場採訪大型綜合運動會的機會。昨日的全運會男子公路單車測試賽在珠海、香港及澳門三地合力下圓滿結束，亦意味著距離第十五屆全運會已進入倒數階段，加上啓德體育園即將全面投入運作，香港體壇將在明年邁進全新的里程碑，將令香港不論在體育、盛事活動，以至旅遊發展都走得更遠、更速。

儘管只是一場測試賽，但這個由粵港澳三地破天荒合辦的賽事，仍為小記帶來新

鮮的採訪體驗。首次拿着禁區紙去採訪，首次以俯瞰角度眺望港珠澳大橋風景，兩個「第一次」都說明這場看似普通的測試賽有多特別。大批傳媒也一早到場，等候3小時，見證車隊進入香港賽區的一刻。

隨着香港運動員在奧運等國際大賽屢獲佳績，本地體育愈發受到注視，體育新聞亦不時由「甜品」升為「主菜」。而隨着



●大批記者在禁區等候3小時，見證車隊進入香港賽區的一刻。

啓德體育園的啓用以及第十五屆全運會的來臨，本地體育氛圍將更為濃厚，朝着體育盛事之都的目標繼續邁進。

●香港文匯報記者 郭正謙