

# 韓正：推動全球產業鏈供應鏈互利共贏優化升級綠色轉型

香港文匯報訊 據新華社報道，11月26日，國家副主席韓正在北京出席第二屆中國國際供應鏈促進博覽會開幕式並致辭。

韓正表示，習近平主席指出，維護全球產業鏈供應鏈韌性和穩定是推動世界經濟發展的重要保障。長期以來，中國既是全球產業鏈供應鏈合作的參與者、受益者，也是堅定的維護者、建設者，為世界經濟發展作出積極貢獻。中國持續完善產業體系，為全球產業鏈供應鏈運行提供有力保障；堅持開放合作，為全球產業鏈供應鏈運行注入源源動力；

立足超大規模市場，為全球產業鏈供應鏈運行開拓廣闊空間。中方願同各國共同推動構建開放型世界經濟體系，維護全球產業鏈供應鏈穩定通暢。

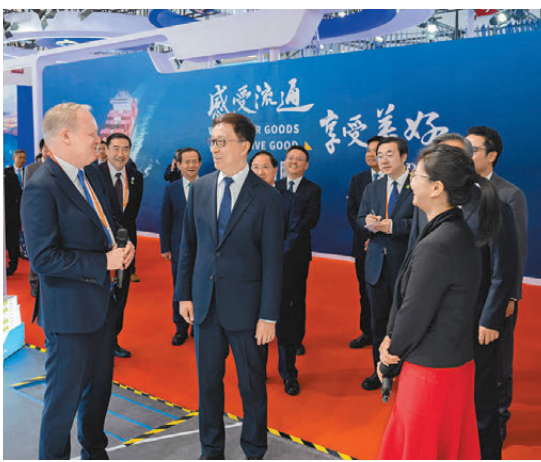
韓正提出三點倡議。一是深化分工協作，推動全球產業鏈供應鏈互利共贏。中國將堅持經濟全球化正確方向，推進同各國的產業、產能合作，更好實現產業互促、利益共享、發展共贏。二是突出創新引領，推動全球產業鏈供應鏈優化升級。中國將深入實施創新驅動發展戰略，加快發展新質生產力，為促進產業鏈供應鏈深度融合創造更大合作空

間。三是實現可持續發展，推動全球產業鏈供應鏈綠色轉型。中國願同各國拓展綠色產業、清潔能源等領域合作，助力世界綠色發展。

隨後，韓正宣布第二屆中國國際供應鏈促進博覽會開幕。

本屆鏈博會延續「鏈接世界，共創未來」主題，中外政府部門、參會企業、商協會代表和部分駐華使節等約1,100人出席開幕式。

開幕式後，韓正巡視鏈博會展館，參觀了數字科技、清潔能源、先進製造等展區，並與有關企業負責人互動交流。



● 11月26日，國家副主席韓正在北京出席第二屆中國國際供應鏈促進博覽會開幕式並致辭。開幕式後，韓正巡視鏈博會展館，並與有關企業負責人互動交流。新華社

## 鏈博會發布北京倡議 推動全球產業鏈供應鏈開放合作

# 展會代表：「我們要互聯互通 而不是彼此分裂」

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）第二屆中國國際供應鏈促進博覽會（簡稱「鏈博會」）26日在北京開幕，與首屆相比，本屆鏈博會國際化水平更高，境外參展商佔比從首屆的26%上升到32%，其中歐美參展商佔境外參展商的比重達到50%。開幕式上，與會嘉賓高度肯定中國在全球產業鏈供應鏈中的地位，英國力拓集團董事長鮑達民稱，中國高質量製造業幫助力拓集團實現全球業務增長，未來將加大在中國採購業務。美中貿易全國委員會候任會長譚森表示，擴大中美商業聯繫是堅定使命，直言全球供應鏈互聯互通不僅惠及中美兩國，更惠及全球，呼籲中美兩國工商界和政策制定者優先考慮在經濟互動中提高確定性。作為大會的重要成果，與會代表共同發布了《產業鏈供應鏈國際合作北京倡議》。

英國力拓集團董事長鮑達民在發言中分享了力拓集團如何通過參與全球產業鏈供應鏈來獲益，並強調了與中國合作的重要性。他表示，力拓集團作為全球鐵、鉛、銅等金屬的最大供應商之一，深知全球產業鏈供應鏈的重要性。力拓每年從中國採購近10億美元的物資，去年更是採購了價值40億美元的設備，這不僅因為中國產品的成本優勢，更因為其高質量和可靠性。中國高質量的製造業能夠幫助力拓在全球業務中繼續發展，未來將繼續加大在中國採購業務。

### 匈牙利代表：從對華經濟合作中受益良多

「我們要的是互聯互通，而不是彼此分裂，我們希望東方和西方能夠相互合作，秉承着相互尊重的精神來實現互利共贏。」作為此次博覽會的主賓國，匈牙利外交與對外經濟部長西雅爾多發表致辭表示，匈牙利一直以來從對華經濟合作中受益良多，已成為中國對歐洲投資最大的目的國，中國去年在歐洲投資的44%都集中在匈牙利。

西雅爾多列舉了比亞迪、寧德時代在匈牙利投資建設的歐洲最大電池工廠等項目，強調這些投資不僅推動了匈牙利GDP增長，還帶來了最新科技，提升了研發能力，創造了就業機會。另外，還有很多投資正在規劃中。「我們奉行的經濟中立戰略是唯一正確的戰略，這個戰略會使匈牙利明年經濟增長更加強健，這一切都是通過中匈合作而實現的。」西雅爾多說。

### 美國代表：籲中美在經濟互動中提高確定性

美中貿易全國委員會候任會長譚森表示，當前全球供應鏈已成為經濟發展的基石和世界和平發展的重要穩定器，全球供應鏈互聯互通不僅惠及中美兩國，還惠及全球。他呼籲中美兩國工商界和政策制定者能夠優先考慮在經濟互動中提高確定性，提倡監管的透明與明確性，確保市場的公平性和可及性。他希望通過鏈博會加深對話，發掘機遇，加強業務聯繫，共同應對新的挑戰，履行對全球貿易和全球穩定與合作的承諾。

當日下午舉行的「更廣泛的製造——先進製造拓展製造業邊界」專題研討會上，來自國內外各領域先進製造業企業代表在先進製造領域的獨到見解和實踐。美國霍尼韋爾中國總裁余鋒表示，在高質量發展的主旋律下，中國製造業需要實現智能製造、綠色製造、數字化製造和先進管理的結合。霍尼韋爾在中國江蘇連雲港的可持續航煤項目就是一個很好的例子，通過整合這些要素成功將地溝油轉化為可

持續航煤，實現了高質量發展。「霍尼韋爾將繼續加強與中國的合作，推動更多這樣的案例在中國大地發生，並希望這些案例能夠走出中國，走向全球。」

### 德國克諾爾中國員工數量已超德國總部

德國克諾爾集團亞太區董事喬納森·白迪森表示，克諾爾進入中國30年時間，秉承全球化思考、本地化行動的理念，已在中國建立15個生產基地和4個研發中心，並與中車等建立了合資公司，與中國鐵道科學研究中心建立了合作夥伴關係，促進軌道行業發展。「合作夥伴關係至關重要，克諾爾從不將自己看作一個外企，而是注重本地化發展，目前中國員工數量已超德國總部。」

「西門子在中國市場深耕152年，始終將科技創新作為推動發展的核心動力。」西門子中國高級副總裁寇兵指出，新質生產力所蘊含的高科技、高效能和高質量特質，與西門子在中國的長期戰略不謀而合，為公司在華發展注入了新的活力。

作為大會的重要成果，與會代表共同發布了《產業鏈供應鏈國際合作北京倡議》（詳見配表），提出推動全球供應鏈開放合作、深化數字化與綠色化發展、完善供應鏈服務體系等一系列務實舉措。倡議明確，各國工商界應以鏈博會為平台，深化經貿合作，加強互聯互通，共同營造公平、透明、可預期的營商環境，以實現全球產業鏈供應鏈的可持續發展。

### 《產業鏈供應鏈國際合作北京倡議》重點表述

#### 共同推動全球產業鏈供應鏈開放合作

● 踐行真正的多邊主義，進一步提升貿易投資自由化便利化水平，反對保護主義，加強國際產業分工協作，推動普惠包容的經濟全球化，促進經濟可持續發展，更好惠及各國人民。

#### 促進數字互聯互通

● 充分挖掘數字經濟、跨境電商等領域合作潛力，加快探索人工智能技術的產業應用。建立兼容並包的數字經濟生態圈，進一步賦能產業鏈供應鏈提質升級。

#### 推動綠色低碳發展

● 加快綠色科技創新和先進綠色技術推廣應用，構建綠色低碳循環經濟體系。促進溫室氣體減排，擴大太陽能、風能、生物質能源等可再生能源替代，推動全產業鏈綠色化發展。

#### 完善產業鏈供應鏈服務

● 加快國際物流體系建設，推進物流數字化發展、綠色化轉型，推動建立普遍參與的國際機制。增強產業鏈供應鏈金融服務，促進產業鏈供應鏈融通發展。

#### 發揮工商界獨特作用

● 全球工商界充分利用鏈博會等平台，深化務實合作，搭建高質量經貿合作平台，助力各國企業在創新鏈價值鏈的不同環境不同層次開展合作，推動營造公平、透明、穩定、可預期的營商環境。

整理：香港文匯報記者 任芳頡



● 第二屆中國國際供應鏈促進博覽會11月26日在北京開幕。圖為蘋果展台前人頭攢動。香港文匯報記者任芳頡攝

## 鏈博會「一報告兩指數」：全球供應鏈發展環境總體向好

香港文匯報訊（記者 李暢 北京報道）第二屆鏈博會主題活動——貿促智庫交流活動暨「一報告兩指數」發布會26日在京成功舉辦。會上首次發布2024版《全球供應鏈促進報告》、全球供應鏈促進指數和全球供應鏈連接指數。「一報告兩指數」顯示：全球供應鏈的發展環境總體向好，促進因素處於主流地位，全球供應鏈具備傾向連接的內生動力。

### 技術進步助推全球供應鏈創新

中國貿促會會長任鴻斌在致辭中表示，「一報告兩指數」是全球首次用具體數據回答全球供應鏈連接好不好、斷鏈的風險大不大的問題，回應了工商界的重大關切，為各界理解和分析全球供應鏈提供新公共產品。

2024版《全球供應鏈促進報告》總結了全球供應鏈促進體系的最新態勢。報告顯示，新技術湧現速度有所加快，技術進步助推全球供應鏈創新與可持續發展。

### 全球供應鏈連接指數處歷史高位

連接指數是全球首個全面衡量全球供應鏈連接程度的綜合性指數，全面考量全球供應鏈上中下游的連接邏輯、貫穿供應鏈全鏈條的內部要素、影響供應鏈連接的外部因素。

研究發現，2014至2023年，連接指數呈波動上升趨勢，由0.271上升至0.732，增長170%，處於歷史高位。2023年，連接指數為0.732，較2022年的歷史峰值0.733僅下降0.001，保持在近十年來的較高水平。

促進指數是全球首個量化評估全球供應鏈促進水平的綜合性指數，以全球供應鏈促進分析模型為基礎，包括基礎設施聯通度、多雙邊規則影響度、主要經濟體政策影響度、技術升級創新度和金融服務保障度等指標。

研究表明，2018至2023年，全球供應鏈促進水平明顯上升，促進指數從0.27升至0.66，增長144%，表明全球供應鏈促進水平處於上升態勢，全球供應鏈的發展環境總體向好。

根據研究發現，「一報告兩指數」提出三點建議：一是以開放合作促進全球供應鏈暢通，堅定支持以世界貿易組織為核心、以規則為基礎的多邊貿易體制，堅決反對貿易保護主義；二是以科技創新增強全球供應鏈韌性，鼓勵國家間科研合作，打破制約知識、技術、人才等創新要素流動的壁壘；三是以基礎設施聯通保障全球供應鏈穩定，強化交通基礎設施互聯互通、推動通信基礎設施共建共享、維護金融基礎設施安全穩定。

## 香港廠商會擬明年辦新能源車及供應鏈博覽會

### 特稿

「中國國際供應鏈促進博覽會是一場全球性、全面性的供應鏈博覽會，香港中華廠商聯合會明年將舉辦香港大型新能源汽車及供應鏈博覽會，我們今年特地來觀摩、取經。」香港中華廠商聯合會副會長黃偉鴻在接受香港文匯報記者採訪時指出，鏈博會的舉辦不僅有助提升中國供應鏈的國際地位，對香港建立國際高增值供應鏈服務中心也會帶來啟示及人脈、商機。

### 中國具備供應鏈布局實力

「另外，鏈博會還可促進『一帶一路』、APEC、RCEP等區域經濟協議加強供應鏈合

作，強化區域夥伴關係，讓跨國供應鏈持續健康發展。」

### 歡迎內地企業來港設貿易區域總部

黃偉鴻表示，當今全球供應鏈面對三大衝擊：技術特別是數字化革命的影響、地緣政治經濟的擾動，以及綠色可持續發展理念的崛起三大主軸，它們既是挑戰，也代表機遇。「當前，供應鏈有碎片化、區域化、集團化趨勢，也正處於重組、重建中。中國作為世界工廠，是全球供應鏈主要源頭之一，具備全面的供應鏈布局實力，內地企業也正加快『走出去』的步伐，這均有助我們化挑戰為機遇。」

「香港的供應鏈專業人士熟悉國際和內地的貿易法規，能夠為內地企業在拓展國際業務中創造價值。我們歡迎內地企業來港設立管理離岸貿易區域總部，並會為他們提供一站式服務。」香港投資推廣署運輸及物流、工業總裁王國藩指出，近年內地生產商愈來愈多運用海內外的生產能力組成跨國供應鏈，製造產品供應海外市場。香港有條件把握這些轉變帶來的機遇，順應內地生產商產業鏈向海外延伸的趨勢。「我認為，將內地的產業優勢與香港服務業優勢進一步有機結合，可以為兩地高水平對外開放、高質量發展增添新動能。」

●香港文匯報記者 任芳頡、郭瀚林 北京報道