

# 港工商界深耕灣區激活發展動能



行政長官李家超日前率領香港工商界出訪粵港澳大灣區內地城市，粵港雙方企業簽署百多項合作協議，成果豐碩，不但彰顯兩地工商界的高度互補性，合作空間巨大，更有助香港把握大灣區新發展格局帶來的機遇，對促進大灣區高質量發展具有重要意義。

蔡冠深 全國政協常委 香港中華總商會會長

粵港澳大灣區是國家新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地，香港工商界一直是積極的參與者、貢獻者和受益者。中共二十屆三中全會指出，要「深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接」。在粵港深化經貿投資合作交流會上，兩地簽署一批涉及廣泛領域的合作項目，總值超過1,000億元人民幣，對加強兩地緊密聯繫、優勢互補產生重要作用。香港工商界要繼續發揮好「超級聯繫人」和「超級增值人」的功能，積極參與大灣區建設，擁抱大灣區無限商機。

對於如何更有效深化粵港合作，促進灣區互利共贏發展，我有以下幾點建議。

## 香港研發與「灣區智造」結合

第一、與北部都會區規劃戰略聯動。香港正積極謀劃發展北部都會區，必須對接好大灣區發展戰略，把北部都區打造成為大灣區的「戰略性發展功能區」，作為在大灣區的重要布局，更有效善用大灣區各類要素資源，強化香港在大灣區發展中的角色。

第二、為「新型工業化」增量賦能。香港的新型工業化策略要與大灣

區內地城市加強合作，將科技研發和工業製造分成兩個產業鏈的不同端，香港專注科技研發，而大規模的生產環節則落地在大灣區其他城市，共同推動大灣區先進製造業協同發展的工業生態。

第三、於「黃金內灣」合作開發新型深度合作區。香港可與大灣區的黃金內灣區域開展合作，在東莞濱海灣新區、中山翠亨新村，打造新時期粵港合作重大平台。新區應形成具有「生產+外銷+內銷」功能的「內外貿一體化發展功能區」，實踐「香港研發、新區製造、全國市場」。此外，建議香港投資管理有限公司帶頭參與「粵港新型深度合作區」投資開發及建設營運，運用其管理的「大灣區投資基金」，與廣東省政府共同設立基金，投資於大灣區具有經濟效益的項目，長遠提升香港及大灣區的經濟活力。

第四、設立先進製造業「CEPA拓展園區」。當局可考慮在大灣區現有的合作區內設立「CEPA拓展園區」，把CEPA中「香港」原產地的定義延伸到合作區內的特定空間。一方面，原材料可以免稅進入該區，另一方面，在區內進行的生產均算作「香港」的區域價值，使產品可以享受CEPA下的零關稅優惠。

## 工商界要做好外引內聯

第五、合作打造高端旅遊休閒項目。依託大灣區的獨特地理條件，加之香港擁有豐富的遊艇項目管理經驗，可進一步推動香港與內地城市合作打造優質遊艇航行旅遊項目，並且推動遊艇自由行的落實，帶動三地在遊艇製造、海上旅遊等領域的發展。

正如廣東省委書記黃坤明指出，強大的中國始終是粵港攜手並進、開創美好未來的底氣所在，放眼世界，粵港澳大灣區基礎條件好、綜合優勢強、政策利好多，發展前景無限美好。多年來，香港工商界積極在內地投資興業，為家鄉建設和國家發展貢獻力量。本月初，中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍與香港工商界人士座談交流時表示，「相信香港工商界人士一定會繼續發揮推動經濟發展主力軍作用，廣續老一輩的愛國愛港優良傳統，注入新時代的創新活力，在國家新一輪改革開放和香港由治及興進程中找到更大舞台、發揮更大作用、作出更大貢獻」。香港工商界只要抓住機遇，深耕大灣區，繼續發揮好外引內聯的橋樑作用，助力大灣區持續高質量發展的同時，也為香港長遠經濟發展帶來新動能。

# 判決公正合理 維護國安彰顯法治

梁美芬 全國人大常委香港基本法委員會委員 全國人大代表



高等法院「35+」串謀顛覆案判決合憲合法、合情合理，彰顯香港特區堅定奉行的法治精神，依法維護國家安全。

作為特區管治架構的重要組成部分，立法會承擔着重要的憲制性職責。選舉是嚴肅的事，選舉程序受有關選舉法例嚴格監管，公共選舉必須在公開、公平和誠實的情況下進行。香港法例並沒有所謂「初選」機制，任何所謂「初選」並不構成立法會選舉或公共選舉程序的一部分。以戴耀廷為代表的反中亂港分子，處心積慮組織策動所謂「初選」，完全不符合法律及程序公義。更重要的是，根據法庭的判決證明，所謂「初選」是有計劃、有組織、有預謀且具規模的搶奪香港管治權行為，符合香港國安法第二十二條規定的「顛覆國家政權」罪的構成要件。

## 所謂「初選」旨在癱瘓特區政府

香港國安法第二十二條規定，任何人組織、策劃、實施或者參與實施以武力、威脅使用武力或者其他非法手段旨在顛覆國家政權行為，即屬犯罪。「35+」串謀顛覆案審理歷時118天，司法機關依法公正審理案件，庭審過程中揭示的大量事實證據表明，由戴耀廷等人策動的所謂「初選」不具有任何法律基礎，根本不是追求民主自由，而是違反憲法、基本法和「一國兩制」底線的顛覆政權行動，目的旨在癱瘓特區政府、「攪炒」香港和國家。

具法律專業背景的戴耀廷，被判入獄10年，可謂罪有應得。戴耀廷在所謂「初選」中扮演了不光彩的組織、策劃、實施、煽動、教唆者的角色，法庭裁定戴耀廷及另外3名被告為首要分子。本案審訊、裁決的過程，清楚揭示在所謂「初選」下實施由戴耀廷推出的「攪炒十步」，後患無窮。法庭指出，如整個顛覆圖謀得以落實，將嚴重癱瘓政府運作，並不可避免地造成香港局勢不穩，導致香港特區出現憲制危機，加上所謂國際政治及經濟制裁，「攪炒」香港，令市民受苦，陷入痛苦深淵。

## 必究必懲是普通法重要精神

有外部勢力就「35+」串謀顛覆案的量刑判決橫加指責，更攻擊抹黑香港國安法。筆者認為，是次裁決結果公道公正、恰當合理。外部勢力用人權自由民主的名義干預香港維護國家安全的合法正當正義舉措，完全顛覆是非、混淆視聽。

必須指出，基本法規定《公民權利和政治權利國際公約》適用於香港特區的有關規定繼續有效，通過香港特區的法律予以實施。香港國安法第四條和第五條清楚規定，根據香港法律所享有的人權和基本權利須予以尊重及保護，清楚列明「假定無罪」的原則及其他訴訟權利。香港國安法就危害國家安全案件加入嚴格的保釋門檻，從未否定「無罪假定」。

維護國家安全在任何國家和地區都是頭等大事，有法必依、違法必究是法治的基本原則。美英等普通法國家概莫如此。根據《聯合國憲章》為基礎的國際法及國際慣例，維護國家安全是所有主權國家的固有權利，而維護國家安全是香港特區行政、立法、司法機關的共同責任，必究必懲是普通法的重要精神。筆者希望海外各界恪守國際法原則和國際關係基本準則，不要在香港涉及國安法律案件的裁決結果上戴有色眼鏡，要真切看到香港特區司法機關依法公正審理案件，香港的法治金字招牌越擦越亮。

# 美國制裁霸凌無道 抹黑香港定徒勞

文平理

有美國政客周一去信美財政部長耶倫，呼籲重新評估香港與美國之間在銀行系統的特殊關係，稱香港正日益成為「洗錢和規避制裁的中心」，助長破壞美國利益的金融犯罪行為。外交部駐港公署和特區政府作出嚴正反駁。

美國政客持續渲染所謂香港「規避制裁」論調，完全是別有用心、政治操弄。近年美國對俄羅斯、伊朗實施的所謂制裁，正如外交部駐港公署發言人所述，是沒有國際法依據、未經聯合國安理會授權的單邊制裁和「長臂管轄」。美國違反以國際法為基礎的國際秩序，違反以《聯合國憲章》宗旨和原則為基礎的國際關係基本準則，香港並沒有義務配合。事實上，香港多年來一直非常重視打擊洗錢及恐怖分子資金籌集活動，包括早於2018年已實施《打擊洗錢及恐怖分子資金籌集條例》，嚴格規定金融機構要施加客戶盡職審查和備存紀錄，依法打擊洗錢。對於國際制裁，香港已完全配合聯合國安理會授權採取的針對性經濟制裁，包括訂立《聯合國制裁條例》，並拒絕聯合國安理會指定及可疑的船隻進入香港，以及監察和巡查可疑的香港公司，防止其參與規避聯合國制裁的活動。

香港是法治社會，高水平法治世所公認。特區政府高度重視維護金融體系的誠信及穩健，嚴格防範、嚴厲打擊洗錢和恐怖分子資金籌集活動，以此建立健全的法律架構及有效的制度。香港的法治基礎吸引各地投資者來港投資，對香港國際金融中心地位、營商環境和發展前景投下信任票。日前舉行的香港國際金融領袖投資峰會上，多位全球金融界領袖對香港國際金融中心地位予以肯定。有的認為香港有很多資源、人才，金融資本流動非常活躍；有的認為香港經濟基本面仍然穩固，有潛力在推動亞洲金融發展中扮演非常重要的角色。而且，根據聯合國貿易和發展會議《2024年世界投資報告》，香港於2023年吸納的外來直接投資達1,127億美元，在全球排第四位。國際投資者對香港充滿信心，美國政客卻出言詆毀香港，上演為撈取政治利益、罔顧本國經濟利益的戲碼，手段卑劣。

中方全面準確貫徹「一國兩制」方針的決心堅定不移，維護國家主權、安全、發展利益的決心堅定不移，反對任何外部勢力干預香港事務的決心堅定不移。若香港受到海外勢力壓制，中央必會作出反應。2020年中方曾對在涉港問題上表現惡劣的11名美方人士實施制裁。至日前，美國國務院發言人發表聲明，表示將對實施香港國安法的香港官員實施新的簽證限制，外交部也回應，指美方應切實尊重中國主權和香港法治，恪守國際法原則和國際關係基本準則，不得以任何方式干涉香港事務，強調如果美方一意孤行，中方將堅決反制。美國政客若一意孤行，抹黑香港特區，必自討苦吃。

# 共同參與北都建設 共創香港發展新篇

陳克勤 立法會議員



中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍早前與香港工商界人士舉行座談會，寄語香港工商界人士繼續發揮推動經濟發展主力軍作用。近日特首李家超率領香港工商界代表團訪問廣東，參考廣東片區的成功經驗，增強本地商界人士對北部都會區開發的信心和投資意慾。據悉，本周五特區政府將與工商界簽署參與北部都會區開發意向書。從中可以見到特區政府在治理理念上的喜人變化，更着力將社會各界的力量凝聚於香港下一階段的發展。

習近平主席在慶祝香港回歸25周年重要講話時，提出對香港的「四點希望」。當中第一點「着力提高治理水平」中，便着重強調特區政府要「轉變治理理念，把握好政府和市場的關係，把有為政府同高效市場更好結合起來。」過去所謂「小政府大市場」、「積極不干預」等理念，已經不再是適合香港現階段的發展理念。

## 以片區開發理念發展北部區

注重有為政府與高效市場的結合，這不僅是國家取得快速發展的成功經驗，過往偏向市場經濟為主導的西方國家，近年來亦逐步調轉方向，開始制定產業引導政策。以美國為例，從特朗普第一任期開始，便積極引導

製造業回流美國。到拜登任期，則以半導體和新能源產業為主，通過立法方式對在美國建廠的企業進行補貼和支持。拜登當局為支持中國台灣的半導體巨頭台積電在美建廠，承諾給予台積電高達66億美元的贈款補貼以及多達50億美元的特殊貸款。英國政府亦在今年公布七年來第一個官方產業戰略，聚焦先進製造業、潔淨能源等八個領域，承諾為到英國投資的企業提供更具穩定性和確定性的商業環境。從這些所謂老牌信奉自由市場經濟的政府行為中，可以見到在科技變革的關鍵階段，政府需要「更加有為」已經成為全球共識。

本屆特區政府上任以來，出多項政策鼓勵香港發展創科產業，包括吸引高端人才、建立規模100億元的「創科產業引導基金」、成立引進重點企業辦公室等，都是令人鼓舞的新措施。除此之外，特區政府亦有意拓展對外貿易關係，與中東、東盟乃至南美地區等新興市場加強合作。可以說，特區政府正透過各項改革措施，為香港經濟邁向更多元發展搭好舞台。

而北部都會區的建設發展，更是香港產業升級轉型的「關鍵一招」。特區政府亦不再被動等待，積極謀劃利用片區開發理念，規劃在不同區域形成高新產業集群。但這些政策真正要落到實處，都需要工商界作為主要持份者參與其中。北部都會區要形成良好的營商環境，吸引各類創科

技企業入駐，離不開從政府、發展商到各類金融、法律專業服務機構共同努力。

## 北都區是工商界轉型好平台

夏寶龍主任在會見香港工商界人士時提出六點「需要」，當中着重強調，希望香港工商界一方面「鞏固住、提升好香港傳統優勢」，另一方面亦要「積極探索新產業新業態，培育經濟增長新動能」。當前香港經濟正處於結構轉型期，香港工商界需要在科技變革、地緣衝突的大背景下，尋找新的發展路向。香港工商界積極參與北部都會區的發展，既體現香港工商界「以港為家、倚港興業」的承擔，同時亦是工商界探索新的發展路徑的好機遇。應該看到，以高科技產業為主體的北部都會區的開發，不僅將為香港企業發展創科產業提供重要平台，亦將促進香港各類專業服務轉型升級，相信也將為香港創造出更多優質的教育、就業機會，為港人尤其是港青提供更廣闊的向上空間。

正如夏寶龍主任所強調的，工商界要「堅持以港為家、倚港興業，鞏固住、提升好香港傳統優勢；需要積極探索新產業新業態，培育經濟增長新動能。」在面對百年未有之大變局的大環境下，香港社會更要形成合力，共同把握時代轉變的新機遇。筆者堅信，北部都會區必定將成為香港發展新篇章的最佳舞台。

# 發揮三跑優勢憑港而興

于承忠 博士 香港理工大學專業及持續教育學院客席講師



香港國際機場三跑道系統將於本月28日啟用。三跑道系統投入服務後，香港國際機場年客運量將可達1.2億人次，年貨運量將可達1,000萬噸。中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍早前在深圳召開2024年香港工商界人士座談會的講話中強調，一定要繼續在「港」字上做文章，建設好陸、海、空三個「港」。事實上，在全球航空業版圖快速變遷之際，香港國際機場正面臨前所未有的轉折點。儘管香港擁有獨特的地理優勢和深厚的航空業基礎，但在區域競爭日趨激烈的今天，單靠既有優勢已無法確保長期競爭力。

三跑道系統可大幅提升旅客和貨物處理能力，但關鍵在於如何充分利用這些新增容量。值得注意的是，周邊城市如廣州、深圳等機場發展迅速，其服務質素與效率已達國際水平，加上大灣區共有5個主要機場及12條跑道，香港不能再單靠硬件優勢「一招鮮、吃遍天」。

香港及環球機場受疫情封閉影響導致客運需求大幅下降，而期間香港國際機場仍然保持貨運量名列世界第一，這與全部貨機能繼續執勤

有莫大關係。香港貨運業目前過度依賴國泰航空的有限機隊，相較全球領先的貨運航空公司如亞特拉斯航空的80多架全貨機，香港在此方面處於被動。因此，特區政府應考慮扶持本地成立專業貨運航空公司，或引入國際知名貨運航企落戶香港，以確保貨運樞紐地位。

## 保持香港國際化特色

大灣區機場協同發展固然重要，但香港更應注意維持自身特色和競爭優勢。過度依賴區域合作可能導致香港航空業優勢被稀釋，關鍵是在合作中保持香港國際化特色，避免淪為區域機場之一。香港應積極融入粵港澳大灣區建設，與區內其他城市形成優勢互補。在推動空陸聯運方面，香港應加強國際機場與大灣區其他交通樞紐的聯繫，實現無縫對接，加大「經珠港飛」的規模；建設跨境物流資訊平台，實現貨物資訊的即時共享和追蹤，並推動海空聯運模式，強化香港作為國際航空運中心的地位。

與大灣區內地城市共建航空產業鏈是另一個重要方向。香港可與深圳、廣州等城市合作，共同打造完整的航空產業鏈，推動大灣區航空維修基地的建設，發展高端維修服務，並加強航空科技及低空經濟下的研發合作，共同推動

行業技術創新。在政策協調方面，香港應與大灣區其他城市協調通關、檢疫等政策，提高跨境人流和物流效率，如研究有條件先行先試客運「一地兩檢」；探索建立大灣區航空貨運單一窗口，簡化跨境貨運手續，並推動大灣區航空貨運標準的統一，提高區域物流協同效率。

## 政策創新刻不容緩

面對新加坡、首爾等競爭對手的進取政策，香港需要更靈活的航權安排和更開放的空運政策。筆者建議政府研究放寬航權限制，吸引更多國際航空公司使用香港為樞紐；同時簡化通關程序，把航空轉運貨物豁免許可證安排擴展至其他多式聯運模式，提升跨境轉效率及競爭力。隨着國內機場加強其優勢，傳統付貨人和新興電商企業的需求亦不斷改變，香港政府需要設法吸引「貨主」或貨運公司使用香港作為中轉樞紐，以及引入更多的航空公司和增加航點，以鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

香港航空業正處於關鍵轉型期，若要維持國際航空樞紐地位，必須在鞏固既有優勢之餘，通過創新突破尋求新的增長點。這需要政府、業界共同努力，以更開放、進取的思維推動香港航空業邁向新台階。