

# 應對市場准入壁壘 供應鏈風險 業界金融界集思廣益

## 香港國際化專業服務 助中國汽車實現全球化

國際汽車及供應鏈（香港）高峰論壇昨在港舉行，內地汽車企業、汽車供應鏈企業、香港金融機構齊聚，共同研討新能源汽車及供應鏈的發展與未來。與會講者分析指，在全球化布局中，中國汽車產業面臨市場准入壁壘、供應鏈風險、金融支持不足等挑戰，並深入探討香港如何從融資、貿易、產權保護、研發等角度為汽車企業提供服務，助力中國汽車產業實現全球化。

●文：香港文匯報記者 周曉菁 圖：香港文匯報記者 涂六



●行政長官李家超透過視頻在論壇上致辭。



●國際汽車及供應鏈（香港）高峰論壇昨在港舉行，內地汽車企業、汽車供應鏈企業、香港金融機構齊聚，共同研討新能源汽車及供應鏈的發展與未來。

中國汽車工業協會常務副會長兼秘書長付炳鋒在論壇上指出，經過40多年開放發展，中國品牌汽車在傳統燃油車領域形成質量成本優勢，在電動化、智能化轉型中形成領先優勢。2023年，中國汽車出口達到491萬輛，今年有望突破600萬輛。但他指出，中國汽車全球化進程尚處起步階段，出海企業在貿易協定、標準法規等諸多方面面臨挑戰，其中海外金融服務更是一個較大短板。他認為，香港作為國際金融中心，有全球化綜合金融服務的天然優勢，是中國汽車出海重要橋頭堡。

香港中華廠商聯合會會長盧金榮也有類似看法，他稱，中國汽車及供應鏈品牌正積極「走出去」拓展海外市場，加快全球供應鏈布局，不少新能源汽車企業的產品具備高質量、高效能和性價比的優勢，但在出海時仍面臨金融、法律、環保法規、知識產權等一系列挑戰。

盧金榮表示，香港有條件發揮「超級增值人」的功能，為國家新能源汽車供應鏈的發展作出新貢獻。他預告，「2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）」將於明年6月在香港亞洲國際博覽館舉辦，藉此向全球宣傳中國汽車品牌的實力和香港作為國際供應鏈管理中心的優勢。

光大集團副總經理、光大香港董事長于法昌在發言時也指，近年中國汽車產業取得了舉世矚目的成就，但不同國家和地區的市場准入標準和法規存在顯著差異，進入國際市場存在一定障礙；全球供應鏈的複雜性和不確定性也會令關鍵零部件的供應中斷，或對生產造成嚴重影響。這些現狀都會對全球化布局造成挑戰。希望香港能發揮自身優勢，服務汽車產業實現全球化。

### 「一帶一路」沿線有大量商機

汽車產業的創新轉型亦是國家發展新質生產力的重要內容。一汽富晟集團總經理蒯青春認為，當前，汽車供應鏈企業有幾大重點發展方向；包括新能源智能網聯零部件領域的巨大發展空間、鋁鎂合金等輕量化新材料新工藝、汽車生態業務，以及國際化業務。他提到，按國家「一帶一路」戰略部署，東南亞包括中亞等許多市場都會有大量商機。

在論壇上，有嘉賓指出，布局香港，不僅是對當下外部環境的及時反應，更進一步關乎中國汽車工業未來的戰略選擇。重慶長安汽車副總裁王輝則談到內地汽車品牌如何通過香港平台積極出海，他介紹，長安汽車已與香港中信旗下的大昌行集團達成全面合作。12月，在九龍灣的大昌行總部，深藍汽車（DEEPAL）展廳正式對外開放，港人可親身體驗Deepal S07這款產品的科技與時尚。另外，阿維塔品牌也敲定來港時間，明年第一季度，港人就可體驗到阿維塔11這款新豪華產品。

### 長安汽車將引入6至8款新車

王輝表示，未來5年內，長安汽車會陸續將6至8款深藍汽車和阿維塔的優質產品帶到香港，建立覆蓋全港的渠道網點，全方位滿足香港市場消費者的需求，為客戶帶來全新產品體驗。

據了解，阿維塔還計劃於2026年在IPO上市，由於長安已經與華為達成全面戰略合作，阿維塔上市後將成為中國自主高端品牌及華為概念港上市第一股，預計上市後將成為港股市新星。

中國工程院院士陳清泉、李克強從技術領域對中國新能源汽車的發展做出了論述，陳清泉指出，開發人工智能引擎是推動產業發展、實現新質生產力的必然之路。

中央政府駐港聯絡辦公室副主任何靖，中國港澳僑和平發展總會會長盧文端，特區政府財政司副司長黃偉倫，特區政府創新科技及工業局局長孫東，特區政府財庫局副局長陳浩濂等出席了論壇。



●中國汽車工業協會常務副會長兼秘書長付炳鋒。



●香港中華廠商聯合會會長盧金榮。



●南豐集團董事長梁錦松。

## 李家超：香港應用電動車增長極迅速

香港文匯報訊（記者 周曉菁）行政長官李家超昨出席國際汽車及供應鏈（香港）高峰論壇視聽致辭時指出，特區政府全力推動新能源汽車產業的發展，為國家的高質量發展注入動能。他指香港已成為全球應用電動車增長最迅速的地區之一，而且發展空間廣闊，未來香港將作出努力，實現與全球各地互利共贏發展，鞏固擴大國家新能源汽車產業領先優勢。

### 新登記私家車 電動車佔70%

李家超續指，截至去年11月，香港電動私家車佔整體私家車總數超過11%。目前香港的電動車數量超過10萬輛，較五年前大幅增加約7倍。此外，電動私

家車佔香港新登記私家車的比例，由2022年的超過兩成，增加到現在大約七成，增速位處世界前列。

李家超提到，在過去兩年多，香港引進了不同創科企業落戶香港，包括有意打造香港製造的新能源汽車品牌。香港繼續發揮「一國兩制」的優勢，服務國家發展新能源汽車產業，推動產業鏈、供應鏈國際合作。善用香港的國際化資本市場和專業金融服務，為內地的新能源汽車企業提供融資和海外推廣等服務。

《香港創新科技發展藍圖》明確提出聚焦發展先進製造和新能源科技產業，特別是要加強支援新能源汽車這一類具策略性的新興產業發展。

### 連推百億元計劃激勵科研轉化

同場的創新科技及工業局局長孫東表示，香港一直是海內外企業「引進來」、「走出去」的雙向門戶。在過去兩年多，政府引進了超過100家重點創科企業落戶香港，當中包括不少新能源汽車產業鏈的龍頭企業，更有一些已成功在香港上市。他舉例，政府按「以產業為導向」的原則，在過去3年每年提出一個百億元的計劃，激勵大學加速中游科研成果轉化落地的「產學研1+計劃」、推進產業落地發展的「新型工業加速計劃」，並於最新施政報告中提出「創科產業引導基金」，旨在引導市場資金投資指定策略性新興和未來產業。

## 梁錦松：中國電動車性價比高 新興市場需求大

香港文匯報訊（記者 蔡競文）談及中國汽車產業未來前景，南豐集團董事長梁錦松昨出席國際汽車及供應鏈（香港）高峰論壇致辭時表示，香港可以成為中國汽車行業產能出海的橋樑，特別是在汽車行業的研發、生產和配套方面已取得領先地位，能夠在全球市場上提供高性價比的電動車產品。

他表示，東南亞、非洲和拉丁美洲等市場，是電動車行業未來發展的關鍵區域，為電動車企業提供了巨大的市場機會，亦為中國電動車企業「出海」創造了有利條件。

梁錦松又預計，未來5到10年全球對新能源汽車及相關技術需求的增長，中國產能優勢將進一步釋放，而香港作為國際金融和商業樞紐，將助力中國汽車

企業更好地融入全球市場。香港通過增強資金流、人才流動、物流、資訊技術流等各方面，加強中國汽車產業鏈與全球的聯繫，為中國電動車企業進入全球市場提供便利。

### 氫能汽車是未來發展方向

艾倫巴斯汽車科技董事長劉海華昨出席同一論壇時表示，通過利用香港的自由貿易優勢、中國的供應鏈以及海外生產基地，中國車企能更有效地拓展國際市場。他特別提到，新能源和商用車領域方面，氫能汽車是未來發展的關鍵方向。他舉例說，香港已開始使用氫能汽車，並計劃擴展至跨境大巴。

BeyonCa香港董事長、創始人蘇偉銘指出，香港背靠內地，面向全球，完全

有理由、有能力、將內地領先的供應鏈、先進技術、品質把控帶到世界各地，通過對新能源供應鏈的重組，香港有機會在世界汽車工業中，與歐洲、東南亞、南美等同台競爭。

在論壇上，光大集團副總經理、光大香港董事長于法昌則針對性提出金融服務汽車產業的新路徑，包括支持汽車產業綠色轉型、構建海外供應鏈金融平台、創新跨境金融服務等。目前，中國汽車產業綠色金融業務規模超過5,000億元人民幣，海外供應鏈金融業務規模超過1,000億美元。他認為，香港可為國產汽車企業提供理想融資平台，企業可以通過在香港上市、發行債券等方式籌集資金，支持其海外擴張計劃，幫助汽車企業進行國際併購和投資。

## 香港AI總會成立 推動港成領先創新中心

香港文匯報訊（記者 黎梓田）香港人工智能生態圈發展蓬勃，關鍵行業對創新需求龐大。香港人工智能總會AIHK（簡稱香港AI總會）昨日宣布正式成立，旨在促進香港的人工智能創新發展。香港AI總會主席陳文理在成立典禮上表示，香港人工智能總會的使命非常明確，就是推動香港成為世界領先的人工智能創新中心。透過匯聚不同行業的領袖，希望建立一個促進創新、加速人工智能在香港經濟支柱行業的應用環境，引領業務增長。

香港AI總會的始創成員均為知名機構的領導層或高級管理人員，當中包括來自AXA安盛香港及澳門、國泰、高偉紳律師事務所、周生生、星展銀行、利豐、羅兵咸永道、渣打銀行等。

### 加速各行業AI應用

陳文理在成立典禮上表示，該會使命就是要推動香港成為世界領先的人工智能創新中心。透過匯聚不同行業的領袖，建立一個促進創新，加速人工智能在香港經濟支柱行業的應用環境，引領業務增長。香港人工智能總會將為企業領袖、創新科技開發者及公共政策界別提供理想的平台，加深對人工智能

的認識，落實和擴展相關應用，攜手推動業務、行業和社會發展。

香港AI總會表示，透過建立蓬勃的人工智能生態圈，總會旨在推動香港成為世界領先的人工智能創新中心。香港人工智能總會肩負使命，協助企業和機構在符合國際認可標準的基礎上使用人工智能，引入最新應用和實際案例，充分發揮科技的功能和潛力，提升香港各關鍵行業的生產力、營運效率和競爭力。

### 四大策略推動發展

總會提到四大策略推動AI發展，首先是政策與治理，香港AI總會將與政策制定者緊密合作，積極就與企業相關的人工智能監管條例提供專業意見，協助制訂政策，同時確保成員的利益獲得充分考慮，並提倡健全的企業治理框架，推動各界以道德和負責任的方式使用人工智能。

其次是生態圈與社群，香港AI總會致力打造蓬勃的生態圈，促進企業、研究機構及政府部門之間的合作，推動香港人工智能生態圈全面發展。總會將提供多元的交流機會，分享最佳策略與創新人工智能應用，攜手推動行業的長足進步。



●香港AI總會主席陳文理表示，他們的使命非常明確，就是推動香港成為世界領先的人工智能創新中心。 記者黎梓田 攝

之後是合作與夥伴關係，總會將牽頭業界專業人士、頂尖研究人員和全球專家合作，推動聯合項目，應對在實際應用人工智能中的共同挑戰，同時透過建立策略夥伴關係，促進知識交流，加速人工智能發展，讓廣泛社會受惠。

最後是知識與教育，總會將與成員及其他夥伴緊密合作，提供教育資源，讓持份者和整個生態圈了解人工智能的行業趨勢和進展，並舉辦工作坊、研討會和知識分享會，協助成員提升技能水平，加深對負責任地使用人工智能的理解。透過其跨部門、跨功能和跨行業平台，總會相信各界的多元觀點將有助人工智能行業的創新發展和增長。

## 房協共享工作室再迎14家初創

香港文匯報訊（記者 黎梓田）香港房屋協會與數碼港成立的全港首個房地產科技共享工作室Smart-Space Prop-Tech，啟用一年半後，首批進駐的13間初創企業已成功開發不同的創新科技產品及方案，並剛於日前舉行成果慶祝典禮，同時迎接第二批共14間初創企業落戶共享工作室，開展第二期概念驗證計劃。

### 房協：期待18個月後開發成果

房協主席凌嘉勤表示，13間初創企業成功完成首批房地產科技概念驗證的開發成果，為共享工作室創造了很紮實的好開始，亦為北部都會區發展成為驅動創科產業的新引擎作出貢獻。熱切期待第二批初創企業於18個月後的開發成果，進一步為推動香港成為智慧城市注入新動力。數碼港主席陳細明表示，隨著新一批共14間初創企業進駐共享工作室，專注研發如協助打擊濫用公屋、提升保安工作效率、促進智慧停車場管理及改善廢物回收等解決物業管理的方案，將有助優化房屋資源管理及營運，提升生活社區的可持續發展，引領北部都會區建設綠色宜居、樂活共融的智慧城市。

此外，促進智慧停車場管理及改善廢物回收等解決物業管理的方案，將有助優化房屋資源管理及營運，提升生活社區的可持續發展，引領北部都會區建設綠色宜居、樂活共融的智慧城市。首批參與計劃的初創企業代表，於活動上分享過去一年半於房協轄下出租屋邨進行了超過十次實地測試的經驗及成果，同時分享透過計劃獲得數碼港創業指導的點滴，由參與工作坊、商業配對，以至產業對接等活動，均有助他們發展企業、拓展業務及開拓合作打通新賽道。