



# 港機場10年目標：年處理客運1.2億人次貨運千萬公噸



●香港國際機場三跑道系統昨日舉行啟用儀式，李家超、鄭雁雄等嘉賓出席。 香港文匯報記者攝

# 三跑譜航空新篇章 經濟邁騰飛新跑道

香港迄今為止最大的基建項目——香港國際機場三跑道系統昨日正式啟用，由原本雙跑道變成三跑道運作，機場將大幅提升運力，預料直至2035年將達到每年處理1.2億人次客運及1,000萬公噸貨運量的目標。昨日開幕典禮上，機場管理局安排三架飛機在三條跑道上同時升降，這標誌性一幕為香港航空業翻開新篇章。香港特區行政長官李家超形容「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里」，並向業界提出三點要求，包括要全速恢復航空運力，結合灣區優勢，以及擴闊國際聯繫等，助力「機場城市」發展規模擴大一倍。

●香港文匯報記者 唐文



●國泰CX8333客機在中跑道起飛 機管局供圖



「三機同時起降」一幕 機管局供圖



●大灣區航空客機在北跑道降落 機管局供圖

李家超，中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、國家交通運輸部副部長徐成光，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室三局局長鄒勁松，中國民用航空局副局長梁楠，外交部駐港特派員方建明，多名特區政府部門代表及立法會議員、航空及旅遊業界人士等出席三跑道系統運作啟用典禮。

典禮亮點是「三機起落」，三條跑道同時有飛機升降，包括國泰CX8333客機在重新啟用的中跑道起飛，南跑道起飛的為香港航空航班，北跑道則有大灣區航空客機降落。

## 特首提三要求：全速恢復航空運力

李家超致辭表示，香港國際機場是香港，以至整個粵港澳大灣區通往世界的重要門戶，故藉三跑道系統啟用契機，他向香港航空界提出三點要求：

第一，全速恢復航空運力，展翅高飛，希望整個航空業全速恢復運力，不論前線員工還是管理層，在三跑道系統帶來的龐大機遇下，繼續攜手共進，再創高峰。

第二，積極結合灣區優勢，並駕齊驅。香港機場管理局近日簽訂協議入股珠海機場，深化兩地機場合作，同時特區政府正與東莞推進「海空貨物聯運」創新發展，滿足大灣區的國際貨運需求。同時，香港將擴大「機場城市」的發展規模超過一倍，打造高端商業、文化和旅遊生態圈，帶動民航產業與整個大灣區各市經濟優勢互補。他希望業界繼續以創新思維，與大灣區各

城市協調發展，共建一流灣區。

第三，全力擴闊國際聯繫，翱翔萬里。過去兩年，香港與多個國家和地區擴大了雙邊民航安排，大幅增加與各地客貨運服務的運力上限。特區政府會把握機遇，加大力度擴展香港的航空網絡，各航空公司也要全面提升服務，加強主要航線，為香港開拓更多新航點，尤其是「一帶一路」沿線國家，提升行業競爭力。

李家超相信三跑將帶動航空客運增加，將進一步激活香港的旅遊、餐飲、零售、酒店等行業，特區政府亦會積極推動陸路等其他方式抵港旅客增長，預計恢復深圳「一簽多行」等措施很快會有好消息。

## 港最大規模基建 創多項世界紀錄

香港機場管理局主席林天福致辭時表示，三跑是香港有史以來規模最大的基建，創下許多香港及世界紀錄，其中填海工程面積相當於34個維園，亦是世界上使用「深層水泥拌合法」技術的最大工程。「工程團隊排除疫情、填海海砂短缺等困難，如期竣工，證明香港擁有一流工程團隊。」

國家交通運輸部副部長徐成光祝賀三跑啟用。他表示，香港機場以其先進理念、高效管理和優質服務享譽世界，在聯繫內地及國際市場，促進客運貨運等方面發揮越來越重要作用，國家交通運輸部高度重視與香港交通運輸的聯絡，會進一步推進大灣區綜合運輸體系建設，打造一流港灣和世界級城市群。

# 機場未來5年需增聘逾6000人

香港文匯報訊（記者 文禮願）三跑的啟用意味香港國際機場的航班處理量增加，不論是搬運行李、地勤等服務，都需要更多人手處理。中航明捷行政總裁盧偉明昨日在接受香港文匯報訪問時表示，香港機場的從業員人數目前為17,800人，相比疫情前的24,000人少6,200人，不少崗位「有工無人做」。他預計隨着三跑啟用，業界除了要填補原來所缺的6,200個空缺，還需額外增聘逾6,000人，建議特區政府加大輸入勞工計劃的名額。

盧偉明坦言，不少香港青年嫌機場返工遠，不太願意加入航空業，招聘人手頗為困難，相反，特區政府去年推出運輸業輸入勞工計劃——航空業，公司到廣東省招聘航空業勞工的反應理想，在6,300個名額中，85%配額已被使用。

## 建議加大外勞配額

然而，由於不少工種如司機、客服員、文員、機械工程人員等仍未在計劃涵蓋範圍之列，導致不少崗位至今依然懸空。他希望特區政府放寬工種的限制，並認為目前的配額不敷應用，建議加大額至一萬，以及將本地勞工與外勞的比例由現時的2比1，放寬至1比1。

「外勞的表現不管如何優秀，也只能留在原有崗位內，不能調職，甚至升職，此舉無疑打擊他們工作士氣。」他並建議提升計劃的靈活性，容許僱主為外勞提供晉升階梯，以留住人才，並讓僱主可就工作範疇作一定靈活調配，切合業界的實際需要。

## 諮詢開建十數載 規模如起新機場

三跑道系統由公眾諮詢到2016年展開建造工程，歷時十多年，規模相當於在原有機場旁邊興建一個新機場。項目含多個核心工程，包括填海約650公頃，興建全長3,800米的新跑

道，以及重新配置一條原有跑道等。預計機場長遠飛機升降量可由現時每小時最多69架次增至102架次。到2035年，三跑每年可處理1.2億人次乘客以及1,000萬公噸貨物。

## 數字看三跑

造價：1,415億元

啟動工程時間：2016年8月

### 項目內容：

- 填海拓地約650公頃（相等於34個維園）
- 新建一條全長3,800米的北跑道及滑行道系統
- 重新配置中跑道
- 興建T2客運廊及停機坪及交通配套工程

### 三跑啟用後，航班安排

- 北跑道主要用作降落
- 重新編配啟用的中跑道主要用作航班起飛
- 南跑道主力處理貨機升降

### 處理量

- 預料直到2035年
- 客運量由去年3,950萬人次增至1.2億人次
- 貨運量由430萬噸增加至1,000萬公噸貨物
- 飛機升降量：由現時每小時69架，逐步增至102架次

### 經濟效益

- 經濟貢獻
- 至2030年，較雙跑道由1,330億港元增至1,840億港元，佔GDP 3.6%增至4.9%
- 直接職位
- 至2030年，較雙跑道由89,000個增加至123,000個
- 間接和連帶職位
- 至2030年，由119,000個增加至165,000個

### 三跑各部分介紹

- 新旅客捷運系統：平均每2.5分鐘一班車
- 新行李處理系統：每小時處理9,600件
- 新跑道：3,800米
- 填海拓地：650公頃
- 擴建二號客運大樓：提供出入境及全面旅客服務
- 完善道路網及交通設施

●整理：香港文匯報記者 王偉

## 機管局重新編配跑道用途

香港文匯報訊 隨着機場三跑道系統正式啟用，機管局即日起重新編配三條跑道用途，已啟用兩年的北跑道供客機降落，重新啟用的中跑道會用作航機起飛，南跑道則主力供貨機升降。香港機場管理局早前開始向每名使用機場的乘客收取90元至180元的機場建設費，以填補其中約260億元工程費，最初預計收費到2030/2031年度為止，惟受疫情影響，估計須延長收費直至2033/2034年，屆時會再視乎債務狀況，不排除再延長收費。

# 業界促增優惠吸引更多航企落戶

香港文匯報訊（記者 文禮願）香港國際機場「三跑道系統」由拍板興建到昨日啟用，經歷十多年，其間香港經歷疫情重創，全球航空公司數量減少，當今又遭逢俄烏、中東局勢緊張，部分歐美航線避飛俄羅斯空域，也減少往來香港的航線。有香港航空業界及學者均認同，航空業當前具挑戰，但三跑啟用有助轉危為機，有利香港開拓更多中東、「一帶一路」等新航線，並建議特區政府參考日本及台灣地區等的做法，提供更多優惠和補貼吸引不同航空公司落戶，及舉辦更多盛事，和便利內地旅客來港轉機飛往外國，讓香港國際機場再展翼高飛，進一步鞏固國際航空樞紐的地位。

### 鼓勵開闢更多新航點

提供地勤支援服務的中航明捷行政總裁盧偉明昨日接受香港文匯報訪問時分析，三跑有助香港大幅提升機場的運載能力。他解釋，香港國際機場作為全球最繁忙的航空樞紐之一，目前的每天早上9時至下午1時是黃金檔期，航班升降飽和，泊位爭崩頭。

「行業快速復甦，以內地航空公司的反彈情況最驚人，以我們公司接待的客戶為例，截至10月為例，不少線路的航班已恢復疫情前約83%，預計下月更回復95%，意味三跑投入服務後，需求只會增無減。」他說。

盧偉明認為三跑啟用意義重大，有助提升黃金時段的承載量，縮短旅客在轉乘航班的等候時間，進一步強化香港作為國際航空樞紐，「香港現時有約120家航空公司，提供220個航點，隨着三跑啟用，相信香港可覆蓋的航點將更多更廣，對國際旅客的吸引力有增無減。」

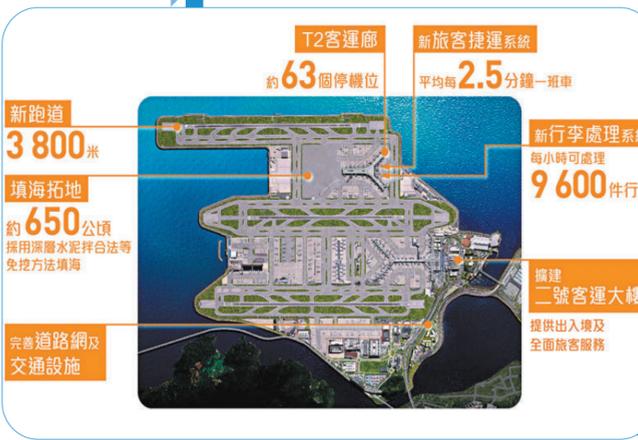
在長途線方面，他承認復甦不似預期，但更凸顯三跑的戰略性意義，啟用後香港有條件吸引新航線落戶、開拓新航點，故建議特區政府一方面鼓勵現有航空公司開辦更多新航點，另一方面，可考慮向不同國家地區的航空公司招手，例如中東及南美等，以提供更多補貼優惠等方式，讓他們來港開設新航線。

### 學者倡做好多式聯運

香港中文大學航空政策研究中心政策高級顧問羅祥國指，與三跑拍板興建時相比，當前的航空業仍未完全復甦，尤其是歐美等長途航線，「背後原因涉及戰爭和地緣局勢因素，例如英國的維珍航空已經不再飛來港，英國航空也都減少了來港航班，美國達美航空同樣不再飛來香港，部分與俄烏衝突有關，因為他們不可以飛過俄羅斯空域，航班變相需要更長時間，增加成本，亦有地緣政治因素。」

不過，在三跑啟用後，有空間引入更多航空公司，尤其是廉航，「新加坡、泰國等國際廉航航線都佔整體航線超過30%，廉航有龐大市場，但現時香港廉航只佔航線12%左右。」

多名學者則認為，香港國際航線選擇性多，吸引大灣區內地乘客來港轉機，本身優勢相當明顯。特區政府未來要注重如何做好多式聯運，包括便利內地旅客透過海路、高鐵或陸路來港。



話你知