

# 上映20日票房破億 《破·地獄》創港電影奇跡

● 早前《破·地獄》謝票，黃子華為影迷簽名。



● 《破·地獄》宣傳海報。網上圖片

香港文匯報訊 以香港殭屍業為題材的港產電影《破·地獄》，在上映20天後，於昨日在港澳的總票房衝破1億元大關，成為香港影史上第三套超越1億元票房的港產片。

《破·地獄》由陳茂賢執導，黃子華影射許冠文，及衛詩雅、朱栢康、周家怡、秦沛及金燕玲等主演。電影通過道教超渡先人的「破地獄」此一殭屍儀式，延伸出「生人也要破地獄」，帶出親情、生死和人生等的反思，自本月9日上映至今，大受觀眾歡迎，並掀起坊間熱議。

電影公司在官方社交平台昨日發文宣布該片港澳票房破億元，表示：「實在感激輪迴塵間的每一位

支持香港電影，《破·地獄》團隊們心感鼓舞，我哋會繼續努力，答謝你哋嘅厚愛。」

為進一步刺激觀眾入座，電影公司趁《破·地獄》上映踏入第四周，宣布凡購買《破·地獄》於11月30日至12月6日之戲票兩張，即可獲贈《破·地獄》紀念銀幣一個。數量有限，送完即止。

香港首部本地票房過億元的港產片《毒舌大狀》，於2023年上映，在上映第三十二日打破億元大關，最終票房為1.15億元，暫居今年最賣座作品的《九龍城寨之圍城》在上映第四十日破億元，創下1.07億元票房。目前，《破·地獄》暫排第三名。

# 深圳灣口岸地鐵擬下月開通

## 本報記者提前探營：C出口步行過關僅百米 深港跨境生大讚便利

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳灣口岸作為深港間主力口岸之一，承載了大量出入境客流，今年單日客流量峰值曾達到16.4萬人次。連通該口岸的深圳市軌道交通13號線首通段近日順利完成試運行，預計下月底開通運營，屆時深圳灣口岸將步入地鐵時代，為深港兩地人員出行帶來便利，亦將改變港人北上出遊消費的半徑圈。



▲13號線深圳灣口岸站站台及列車車廂內景。香港文匯報記者郭若溪 攝

11月28日，港鐵深圳組織媒體開放日，記者提前探營深圳灣口岸站，該站充滿科技時尚感的設計和智能人性化的服務，令人耳目一新，印象深刻。『「下一站，深圳灣口岸」，終於盼到要通車了，聽到地鐵響起這句話就很激動。』港人吳小姐體驗後表示，口岸與地鐵間的接駁非常便利，C出口步行過關僅百米，今後更願意走該口岸了。

「我到香港上學一直都走深圳灣口岸，平時自己出關後搭車回家，遇到高峰期堵車很耽誤時間，通地鐵後兩站就能到家，可以節省幾倍的時間和的士費，太方便了。」在香港讀中四的溫同學表示，很早就看到口岸旁邊的地鐵口修好了，周圍的道路也在改建，感覺是地鐵站的建設跟着自己一起成長。「很激動，每次都路過C出入口，這裏步行最近，走到聯檢大樓也就一百多米，拿行李也不麻煩，今後走這裏更舒服了。」



### 「中國結」元素象徵深港交織融合

據深圳灣口岸站長倪越介紹，13號線以「陽光+共享」為設計主題，以科技文化表達為共性，遵循「滿足功能、經濟適用、低碳環保」的設計原則，着力打造溫暖、舒適、充滿活力的地鐵空間。該線首通段有5個標準站、2個特色站，其中標準站實現標準化、模塊化設計，運用個性元素及不同色彩，在統一中尋求變化；特色站「一站一景」，將站點空間與文化特色結合，打造特色空間亮點。

「深圳灣口岸站就是特色站之一，從『交織·融合』理念出發，以『中國結』文化元素為切入點，用交織融合、緊密連接的線條，組成相互穿插的規則圖案，體現深港兩地融合發展。」倪越表示，該站運用海藍色，兩側牆面由深藍變淺，再過渡到白色與天花銜接，中心區域通過心連心的造型與燈光的藝術一體化設計，營造出富有海灣氣息、完整立體的地下交通空間。

### 設施設備更智能更人性化 出行體驗佳

香港文匯報記者在現場看到，13號線採用了多種創新科技和智能化、人性化的設施設備。其中，為方便輪椅乘客和小朋友等人士，開放式的客服中心專門設置了低位服務台，服務更人性化。

據港鐵深圳高級車務支援主任胡敏媛介紹，深圳灣口岸車站專門設置了開放式的智能客服中心，配備智能票務終端、自助票務處理機等設備，乘客可使用這些設備自助處理票卡事務，如充值、購票、查詢、無法進出站、開具發票等。「乘客可啟動人機對話獲取所需資訊或者鏈接至相應業務。如需人工幫助，乘客可通過設備一鍵鏈接遠程客服，獲得及時專業的協助。」胡敏媛說。

同時，13號線車控室內配有高清晰數字顯示大屏，這是智

慧車站系統界面，職員可以一鍵控制站內系統設備自動按順序、按流程進行自檢和啟停，實現一鍵開關站。站內各類設備運行狀況、溫度、濕度、空氣質量等信息，都可在屏幕上實時展示。如遇突發故障，系統能在第一時間發出預警，大屏實時推送故障對應的閉路電視監控視頻，便於職員以最快速度處理故障，保障乘客出行的安全與便捷。

此外，深圳灣口岸站還配有票務機器人，可移動式提供票務處理、智能AI問詢等服務。除常規刷卡、掃碼過關外，13號線還支持人臉、掌靜脈生物識別方式進出站，乘客出行更方便。

### 深圳灣口岸站末班車23時離站

13號線是深圳市中西部南北走向的骨幹通道，南連香港，北接東莞，串聯起南山、寶安、光明等重要區域。按政府規劃，13號線先期開通深圳灣口岸站至高新中站，線路長約6.36公里，共設車站7個，新建內湖停車場1處，現有換乘站4個，乘客可換乘1號線、2號線、9號線和11號線。

作為連接深圳灣口岸至科技園片區的重要線路，13號線首通段的開通將有助於緩解沿線區域的交通壓力，優化城市交通結構，提升市民出行效率，為深港兩地人員往來提供便利，對進一步深化深港兩地及大灣區互聯互通有着重要意義。

據了解，13號線首通段線路擬運營時間與市軌道交通線網保持一致，為6:30至23:00，單程運行時間約12分鐘。另據深圳市發展改革委公布的2024年地鐵新線開通線網票價表，13號線深圳灣口岸到機場北，普通車廂票價7元；到海上世界、蛇口郵輪母港則為4元。而從13號線深圳灣口岸站到14號線沙田站最高票價則為12元。

## 全自動駕駛配「隨車醫生」 智慧列車高效舒適更環保

### 特稿

28日下午15時，香港文匯報記者從地鐵後海站L口入站，搭上了開往深圳灣口岸的13號線列車。列車以亮橙色為主要色調，時尚明麗，清新明快。作為全自動運行線路，13號線列車採用國際最高級別GoA4級全自動駕駛列車運行控制系統，融合智能行車、智慧運維、智能服務等技術，列車運行更安全、更可靠、更高效。

現場體驗的港人吳小姐表示，車站的設計配色也很好看，很有科技感，她感覺地鐵車廂內空間更寬敞了，座位從光滑的改成了磨砂的，在列車啓動的時候能坐得更穩。相較於其他線路，該站的進出站閘機更高科技了，增加了人臉識別和掌靜脈，更安全，並且還人性化地增加了優惠免費通道，以及扶梯的黃線可以有效減少乘客擁擠進去的風險。

據13號線工程師鍾亮權介紹，在智能與安全

方面，列車配備有行走的「隨車醫生」，帶有弓網監測、障礙物探測、走行部監測、健康管理等智能監測系統，可以實時監測2,600項列車信息，實施100多個預警模型，覆蓋14個系統設備的健康診斷，方便運營人員實時把控制車運行狀態，並且具備遠程故障處理、復位及重啓功能。列車採用最高等級整車防火設計，地板結構防火可達50分鐘，有效保障乘客安全。

### 強弱冷車廂分區 車站設計展現城市特色

在環保與舒適方面，列車採用8節編組A型輕量化鋁合金車體，最高運行速度達100公里每小時，每列車容量約2,200人。空調採用空氣淨化裝置，送風量自適應調節，設置強弱冷車廂分區，並可進行濕度控制，滿足不同乘客的需求。實時把控制車運行狀態，讓列車運行更安全可靠。車廂內照明設備採用LED照明，並配備自動感光功

能，節能的同時可以更好地提升舒適感。列車採用加厚中空窗、加厚隔音隔熱棉、一體式側護板貫通道、全鋪式複合木質地板，顯著提高車輛隔音降噪性能，提升乘客的乘車體驗。

據介紹，13號線的深大站為另一個特色站，以「科技鏈」、「萬物互聯」和「核心」為設計元素，通過動態流暢的線條串聯起站內各區域，不同區域節點採用不同色彩表現，增強空間內的視覺衝擊及辨識度，為乘客提供乘車與換乘線路指引，實現空間功能與藝術一體化設計。

後海站等5個車站則為標準站，主色系為藍色，提取利落的折線元素，構成富有科技感的空間大構架。天花的方框造型猶如城市的窗口，由深圳的特色建築群組成的天際線沖孔圖案鋁板，有規律地間隔布置在方框中，映射出深圳的城市天際線，展現深圳城市特色。

●香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



▲深圳灣口岸站C出口。香港文匯報記者郭若溪 攝

## 東航第9架C919入列 具備客艙局域網服務

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）28日上午9時47分，機號為B-657T的國產大飛機C919執行MU9002調機航班，從上海浦東國際機場飛抵上海虹橋國際機場，正式加入東航機隊。這是東航接收的第9架C919，更是全球第一架具備客艙局域網服務功能的C919飛機。據悉，該客艙局域網服務通過國產設備提供，能夠為旅客創造更加豐富靈活的機上娛樂體驗，讓「坐着國產大飛機，連WiFi打遊戲看電影」成為現實。

### 「連WiFi打遊戲看電影」

據東航介紹，在這架C919上，旅客會看到每個座椅都各有一個「客艙局域網」提示標籤。旅客可通過具有WiFi功能的個人移動電子設備（手機、平板電腦、筆記本電腦等），在開啟飛行模式後，搜索並連接無線局域網熱點「CEAIR-WIFI」，打開瀏覽器訪問www.muflyer.com，即可進入局域網平台。通過「空中影音」欄目看熱門電影，玩「空中遊戲」，還可以通過「目的地介紹」、「打卡博

館」等欄目來查詢目的地攻略。東航為C919客艙局域網服務專門設計了「內容庫」，會定時更新，內容欄目還將持續拓展。

據悉，這架C919的新功能由中電科航空電子有限公司打造，相關設備及系統已經完成了有關取證工作。該系統採用高速千兆以太網環路作為骨幹網絡，是一套集成了無線功能的頭頂顯示器機載娛樂系統，通過動態負載均衡和無線信道優化，可實現全艙高清視頻點播，並且該服務器預留了5G無線通信接口和衛星通信接口，未來可以更高效率便捷地實現功能升級。目前，這一客艙局域網服務為試運行，此後將持續優化，下一步還將陸續擴容到東航C919機隊的所有飛機。



●國產大飛機首度實現客艙局域網服務。香港文匯報上海傳真