



●香港特區行政長官李家超11月25日率領特區政府及工商界高層代表團到訪廣州。

資料圖片

港政商界感受新科技新產業新創能潛力 體會深化合作誠意

訪粵見識「三新兩意」 建北都區更添信心



從機器人到無人機的經濟新賽道，從大灣區到北部都會區的借鑒啟發，11月25日至27日，香港特區政府及工商界代表團走訪粵港澳大灣區內地五座城市，通過參觀產業園區、高科技企業和重大項目，直觀感受大灣區的新興產業氛圍。「三日五城」的緊湊行程呈現出「三新兩意」的亮點——代表團成員們真切感受到新科技、新產業、新能源的創新潛力，體會到灣區內地城市對深化合作的滿滿誠意，對這次豐碩的合作成果，感到十分滿意。香港文匯報記者回訪行程點了解到，這次走訪讓香港工商界進一步認識到灣區的科技優勢與產業機遇，更提振了對投入北部都會區建設的信心，而粵港經貿交流會上達成的逾千億元合作協議，也促進了大灣區產業的進一步合作，達到了預期的目的。 ●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

「新科技」是本次行程中的一大亮點。在廣州開發區規劃展示館的參觀環節，廣州特別安排了一架自動駕駛飛行器在展示館前廣場進行演示，讓代表團成員近距離感受新科技的魅力。

在香港政府代表團成員的注視下，億航智能的自動駕駛飛行器順利完成了垂直起降演示，引發了香港工商界代表的熱烈討論。據現場相關負責人介紹，香港特區政府政務司司長陳國基在聽完講解後連稱「很期待」，追問了包括續航時間、飛行高度等在內的多個細節問題，認為相關產品未來在多類應用場景下都大有可為。

香港信德集團業務發展部總監袁偉強參觀完後感慨，自動駕駛飛行器適合短距離飛行，將來在加強粵港互聯互通方面，無論是應用於人員還是貨物的跨境運輸，都具有可觀的發展空間。

「智能製造新城」受關注

「新產業」是此次行程安排中的另一重點。以「世界工廠」聞名的東莞，如今已經從傳統製造大市，逐漸轉型為智能製造新城，其新產業的規劃布局亦吸引了代表團成員們的關注。

「以前感覺東莞還停留在傳統製造業，沒想到現在已經這麼先進了，營商環境也很好，發展潛力十足。」在東莞濱海灣新區的OPPO智能製造中心，香港中華總商會副會長駱百強對東莞的智能製造感觸頗深，指東莞與香港在項目轉化落地和物流合作方面前景可期，未來可進一步推動香港先進技術在東莞轉化落地。

能源轉型加強合作空間

在「新能源」方面，綠色環保成為不少灣區城市的新名片。作為香港最大的電力供應商，中華電力有限公司正是因為看中了東莞廣闊的發展前景，近年來才選擇了進駐東莞投資。該公司主席阮蘇少涓表示，當前「雙碳」成為經濟發展的一大重要趨勢，愈來愈多的城市在走能源轉型之路，希望接下來與大灣區內地城市加強在新能源方面的合作，助力經濟可持續綠色發展。

值得一提的是，在香港工商界代表團抵達佛山的當天，佛燃能源就與香港中華煤氣簽約合作，雙方計劃分階段投入資金設立綠色燃料及化工投資平台。

粵港兩地的交流並不局限於科技與產業，地方政府的高規格接待也令代表團深受觸動。在各地舉辦的交流會上，當地政府負責人都紛紛伸出橄欖枝，熱忱邀請港商企到灣區內地投資興業，更承諾將進一步提升營商環境，為港資進入灣區內地提供更大便利。

香港中華總商會副會長楊華勇特別提到，當地政府安排香港大型企業的負責人隨團陪同講解，從招商引資政策到營商環境優化細節，無不體現出真摯的誠意。

談及此行收穫，「滿意」二字幾乎寫在了所有代表團成員們的臉上。

陳國基日前在總結行程成果時，形容商界考察後對大灣區發展整體反應正面，標誌著粵港經貿合作踏上更新的台階。這豐碩的合作成果，讓本次代表團的工商界人士亦十分滿意。「我們香港走得遠，他們走得快，大家一起合作就可以走得又快又遠。」在考察期間，香港總商會主席陳瑞娟如是說。

過來人談惠州投資經歷 代表團增信心決心

25日到27日，香港特區政府及工商界高層代表團一連三天走訪灣區內地五城，當地政府在活動安排上頗顯用心。在惠州的交流會上，主辦方就特意邀請了一位特殊的「推介官」——來自香港的全國政協委員、惠州市百利宏控股有限公司董事長黃少康。他以親身經歷分享了在惠州投資發展的故事，讓代表團成員聽得津津有味。

黃少康一上台就帶著些許鄉音的粵語打招呼，他自豪地表示，自己見證了惠州從上世紀九十年代開始發展製造業，到如今培育了兩大萬億產業集群的全過程，「我1990年代參與了三和工業園的投資，那時候惠州製造業正熱火朝天，大家都很拚！」

談到全情投入、努力拼搏就會有收穫，他還現身說法：「就拿我們公司的項目來說，今年10月10日，我們在惠州新材料產業園的新項目就投產了。」

「惠州讓人願意留下發展下去」

在中韓（惠州）產業園，像黃少康這樣積極投入發展重點產業的港商愈來愈多。黃少康笑說：「去年，我們香港惠州工商聯合總會的會員單位裏，有11家企業新增投資超過100億元，惠州真是塊「熱土」。他形容惠州是個「讓人願意留下、發展下去的地方」。

「這次走訪規格很高，亦看了很多產業園區和科技企業。最讓我難忘的是惠州一站中，有港商出來分享投資故事，很有說服力。這樣說明港商在當地投資體驗非常正面。」香港中華總商會副會長楊華勇感言。

不少代表團成員也紛紛表示，這樣的現身說法鮮活生動，讓他們感受到大灣區蓬勃發展的生機活力，也增強了投資興業、做大做強的信心和決心。 ●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

學者：助覓港先進製造業協同發展新定位

對香港特區政府及工商界代表團一連三天走訪大灣區內地五座城市，中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華認為，代表團此行訪粵層級之高、成果之豐碩，充分體現了香港落實工商界人士深圳座談會精神的實際行動。代表團到訪的深圳、廣州、佛山、東莞四座GDP超萬億的經濟重鎮都是大灣區的「經濟脊梁」，一直是香港與內地合作的前沿陣地，香港政商界高層通過走訪這些地方，開展深度交流，可以推動粵港在科技研發、先進製造、產業鏈協同等領域實現互補與合作。

毛艷華提到，此次代表團重點考察了內地片區開發和產業規劃的成功經驗，這對香港北部都會區的建設具有重要啟發意義。根據規劃，北部區面積達300平方公里，與香港現有開發面積相當，而北部區不僅是土地開發，更是推動香港經濟轉型的關鍵一步。

「香港擁有充足的資金，但只有當企業家真正感受到內地產業結構的活力和增長空間，他們才會產生持續的投資熱情。」他說，讓香港大部分企業家更加明確內地市場和產業生態帶來的機遇，這對吸引企業投資北都區、參與新產業發展十分關鍵，「類似此次的高規格訪問有助於提升香港工商界對內地發展現狀的理解。」

毛艷華表示，香港可以從內地成熟經驗中汲取智慧，包括園區的規劃設計、招商引資、產業配套等內容，加上粵港澳大灣區正加緊戰略性布局新興產業，比如大力開拓低空經濟、自動駕駛等新賽道，為香港提供了學習的榜樣，香港可將資源集中於高附加值產業領域，如人工智能、低空經濟等，形成產業鏈分工和協同發展。通過優勢互補，將幫助香港在大灣區先進製造業協同發展中找到新定位。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

旅程速覽產業鏈 不同城市食三餐

無人機、自動駕駛小巴、人形機器人、電助力自行車、新能源車……11月25日至27日，香港特區政府及工商界高層代表團走訪大灣區內地五座城市，感受濃厚的科技氛圍。對隨行記者而言，三天內在多個城市之間穿梭，彷彿是一場快進模式的產業鏈之旅，就連一日三餐都可以分別在不同城市進行。

三天行程中，記者跟隨代表團一起直觀感受到大灣區「一小時生活圈」的高速聯通。各城市間交通十分暢順，一日輕鬆穿梭三城，記者們體驗了一把佛山早餐、廣州午餐、東莞晚餐的便捷滋味。在城市間穿梭的大巴車窗外，滿載貨物的卡車、穿行的通動車輛絡繹不絕，繁

忙的車流亦反映出大灣區人流、物流等經濟交流的活躍。

在走訪過程中，記者了解到廣州的科技企業，其關鍵零配件則依賴鄰近的東莞供應商提供。深圳的科技企業往往選擇在惠州設立加工廠，兩地之間的深度合作為產業生態注入了更多活力。透過這樣的「一小時生活圈」，大灣區已然形成科技、人才、物流高效流轉的產業生態體系。香港若能抓住這一脈動，將不僅能成為其中的受益者，更可成為大灣區產業創新與發展的重要推動者。而香港北部都會區的建設，若能接入大灣區繁忙的產業網絡，也必將為香港帶來前所未有的發展機遇。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

財委會主席：追加撥款草案提交前已按機制處理

《追加撥款條例草案》處理流程

時間	處理流程
2023年5月3日	立法會通過《2023年撥款條例》，批准從政府一般收入撥款共638,936,466,000元，以便政府在2023—2024財政年度提供各項服務，該條例亦批准撥款予2023—2024年度開支預算所訂明的每一個開支總目。
2023—2024年度	政府尋求立法會財務委員會批准或根據獲轉授的權力批准多個開支總目的追加撥款，主要是為了向創新及科技基金注資、應付2023—2024年度公務員薪酬調整，以及應付個別承擔項目，包括中小企融資擔保計劃和定期展覽獎勵計劃的額外現金流。政府按照《公共財政條例》（第2章）第8（8）條的規定，每季向立法會提供有關核准追加撥款的最新資料。
2024年	政府完成結算2023—2024財政年度的賬目。根據《公共財政條例》（第2章）第9條，若政府一般收入賬目下各開支總目的實際結算數字超逾其原來撥款，政府便須盡快向立法會提交追加撥款條例草案，以填補差額。在政府一般收入賬目下的84個開支總目中，有24個在2023—2024財政年度的開支結算超逾其原來撥款金額共13,293,060,718.42元。

主要額外開支項目相關資料

項目	追加撥款額	事務委員會會議日期（時數）	財務委員會會議日期（時數）
2023—2024公務員薪酬調整	（無）	2023年6月19日（59分鐘）	2023年7月7日（1小時20分鐘）
數碼轉型支援先導計劃及智慧生活初創培育計劃	149,218,122.72	2023年6月12日（1小時30分鐘）	2023年7月14日（1小時36分鐘）
新生嬰兒獎勵金	24,125,760.78	2023年11月21日（1小時10分鐘）	2024年1月19日（2小時25分鐘）
向創新及科技基金注資及向賑災基金注資	5,080,000,000.00	2024年6月18日（1小時8分鐘）	2024年7月19日（2小時39分鐘）及2023年9月6日（2小時42分鐘）
總時數	（無）	4小時47分鐘	10小時42分鐘

香港文匯報訊（記者 黃子龍）

香港特區立法會於11月27日通過《追加撥款（2023—2024年度）條例草案》（下稱「條例草案」），有傳媒質疑過程「過於倉促」。立法會財務委員會主席陳振英昨日接受香港文匯報訪問時澄清，有關報道並未反映處理「條例草案」整個流程：就「條例草案」申請的額外支出，特區政府早已在提交該「條例草案」前按既定的撥款機制處理，故不能單以立法會首讀至三讀通過的會議時數來衡量，還包括在財委會及諮詢相關事務委員會審議等，總時數超過15小時。

「條例草案」是就政府在2023—2024財政年度所提供的各項服務，從特區政府一般收入追加撥款約133億元。陳振英表示，立法會於2023年5月3日通過「2023年撥款條例」，隨後特區政府尋求立法會財務委員會批准或根據獲轉授的權力批准多個開支總目的追加撥款。有關項目主要是為了向創新及科技基金注資、應付2023—2024年度公務員薪酬調整，以及應付個別承擔

項目，包括中小企融資擔保計劃和定期展覽獎勵計劃的額外現金流。在2024年，政府完成結算2023—2024財政年度的賬目。根據《公共財政條例》（第2章）第9條，若政府一般收入賬目下各開支總目的實際結算數字超逾其原來撥款，特區政府便須盡快向立法會提交追加撥款條例草案，以填補差額。「換言之，就『條例草案』申請的額外支出，政府早已在提交該條例草案前按既定的撥款機制處理，包括向財委會申請相關撥款；或按已獲財委會轉授財政司司長的財政權力處理。」

不能單以立會會議時數衡量

陳振英強調，審議「條例草案」的工作，不能單以立法會首讀至三讀通過的會議時數來衡量，而要計及向財委會申請相關撥款的整個流程，包括諮詢相關事務委員會等。他又展示了附件列表載列財委會及相關事務委員會審議「條例草案」主要額外開支項目的會議時數（見表）。如附表所列，立法會財委會及各相關事務委員會審議主要額外開支項目的總時數超過15小時。