

香港文匯報訊(記者 任芳頡 北京報道)「鼓勵開展重大物流技術攻關,促進大數據、5G、北斗導航等新一代信息技術的廣泛應用」「鼓勵企業發展與平台經濟、低空經濟、無人駕駛相結合的物流新模式」……近日,中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發《有效降低全社會物流成本行動方案》(簡稱《方案》),從5個方面對物流成本「怎麼降、降什麼」進行系統部署,提出到2027年,社會物流總費用與國內生產總值的比率力爭降至13.5%左右。國家發展改革委副秘書長張世昕28日在國新辦吹風會上表示,實現社會物流總費用與GDP的比率從2023年的14.4%,降至2027年13.5%左右的目標,0.9個百分點的降幅相當於推動降低全社會物流總費用超過1萬億元(人民幣,下同)以上。

在智慧物流發展迅速的當下,如何推動物流企業實現數字化轉型?國家發展改革委經濟貿易司負責人吳君揚介紹,《方案》將「推動物流數字化發展」作為培育物流領域新質生產力、有效降低全社會物流成本的重要抓手。提出強化物流信息的開放互聯,建立健全企業物流數據採集、提取、應用、保護等機制,促進企業物流數據要素市場化流通。建立政府部門物流數據的動態互聯機制,促進公路、鐵路、水路、航空等領域,以及海關等政府部門物流公共信息數據的共享和開發利用,推動解決物流「信息孤島」等問題。

支持傳統物流基礎設施數字化改造

支持新技術新裝備的應用方面,吳君揚提到,《方案》鼓勵開展重大物流技術攻關,促進大數據、5G、北斗導航等新一代信息技術的廣泛應用,推動重要物流裝備研發,促進系統化集成創新。支持物流企業數字化轉型,加快智慧港口、智慧樞紐等新型設施的發展。創新應用場景方面,鼓勵企業發展與平台經濟、低空經濟、無人駕駛相結合的物流新模式,加強倉配運智能一體化技術、數字孿生技術的應用。創新商業應用場景,並且逐步實現規模化。鼓勵物流技術創新平台和龍頭企業為中小物流企業數字化賦能,加快培育智慧物流的產業生態。

「在具體支持政策上,相關部門將支持符合條件的物流技術裝備納入《首台(套)重大技術裝備推廣應用指導目錄》,有關研發製造企業可享受相關稅收優惠。」吳君揚稱,相關部門將充分利用現有的各類政策手段,支持傳統物流基礎設施數字化改造,支持物流設施設備數字化升級,推動企業積極利用先進的信息技術提高物

國家發展改革委解析《有效降低全社會物流成本行動方案》

支持新技術新裝備應用 鼓勵企業發展物流新模式

流運作效率和服務水平。

大企業提國際競爭力 小企業向專精特發展

吳君揚指出,針對中國製造業比重比較高的特點,必須深化產業鏈、供應鏈融合發展,通過物流和相關產業的協同創新降低成本。《方案》提到,引導大型物流企業擴大運力規模,培育更多具有國際競爭力的骨幹物流企業,促進中小物流企業向專精特新方向發展。加快現代供應鏈體系建設,鼓勵大型製造企業和物流企業建立長期戰略合作關係。推動重點領域產業鏈供應鏈的融合發展,布局建設大宗商品儲運基地和資源配置樞紐,加強國際供應鏈的共建共享,支持有條件的地區建設國際物流樞紐中心。鼓勵企業深化國際物流合作,共建共享海外倉儲設施。

《方案》明確了5方面20項重點任務,包括深化體制機制改革、促進產業鏈供應鏈融合發展、健全國家物流樞紐與通道網絡、加強創新驅動和提質增效、加大政策支持引導力度等。方案提出,到2027年,社會物流總費用與國內生產總值的比率力爭降至13.5%左右。綜合交通運輸體系改革實現新突破,貨物運輸結構進一步優化,鐵路貨運量、鐵路貨運周轉量佔比力爭分別提高至11%、23%左右,港口集裝箱鐵水聯運量保持較快增長。

2027年社會物流總費用與GDP比率降至13.5%

張世昕表示,近年來我國社會物流成本水平總體保持下降態勢,社會物流總費用與GDP的比率由2012年的18%,降至2023年的14.4%。「實現社會物流總費用與GDP的比率從2023年的14.4%,降至2027年13.5%左右的目標,是統籌考慮我國產業結構及運行特徵、物流業發展實際情況,綜合研判後提出來的。實現這0.9個百分點的下降,對比2023年的社會物流成本水平,相當於在國民經濟保持較快增長的情況下,可節約社會物流總費用1萬億元以上,將有效降低國民經濟特別是實體經濟運行成本。」

日前,國家發展改革委已會同有關部門建立了有效降低全社會物流成本工作專班,將扎實推進政策貫徹落實,營造有效降低全社會物流成本的良好市場環境和政策環境。



▲支持新技術新裝備應用,鼓勵企業發展物流新模式。圖為早前,鄭州一家快遞分揀中心,分揀機器人助力「雙十一」。資料圖片



▲深圳無人機首次採用「雙供給運營」試水多商圈配送聯動。資料圖片

《方案》五方面重點任務

- 深化物流領域重大體制機制改革
- 促進產業鏈供應鏈融合發展
- 健全國家物流樞紐與通道網絡
- 加強創新驅動和提質增效
- 加大政策支持引導力度

整理:香港文匯報記者 任芳頡

《方案》三方面特點

- 突出改革創新:加快鐵路貨運向鐵路物流轉型,促進公路貨運規模化、規範化發展,優化城市貨運網絡,推進物流信息開放互聯共享,完善全國統一的物流大市場,為有效降低全社會物流成本注入強勁動力。
- 打通堵點卡點:聚焦基礎設施網絡不完善、多式聯運銜接不順暢、現代供應鏈體系不健全等堵點卡點,提出針對性強、務實管用、可操作的政策舉措,着力解決現代物流發展面臨的實際問題,激發經營主體的活力。
- 系統謀劃推進:統籌考慮不同運輸方式,以及運輸、倉儲、配送等不同物流環節,提高物流一體化銜接轉換效率。促進現代物流與重大生產力布局協同發展,暢通國內國際物流網絡,推動各行業、各領域、各類型企業共同發力,系統性降低全社會物流成本。

整理:香港文匯報記者 任芳頡

商務部:四方面推動現代商貿流通體系建設

香港文匯報訊(記者 任芳頡 北京報道)香港文匯報記者28日從國新辦吹風會獲悉,《方案》為牽頭綜合性文件,相關單位結合職能研究制定了分領域的配套文件,與《方案》形成「1+N」政策體系。交通運輸部、商務部、自然資源部、國鐵集團等單位的配套文件已印發實施。商務部流通發展司負責人張祥介紹,結合《方案》提出的完善現代商貿流通體系的重點任務,近日,商務部將會同有關部門出配套文件,重點從四個方面推動現代商貿流通體系建設。在完善城鄉商貿流通網絡方面,改造城市步行街、商圈,建設一刻鐘便民生活圈,提升城市商業集聚輻射能力;深化縣域商業建設行動,改造鄉鎮集市、農村便民商店,補上冷鏈物流短板,促進工業品下鄉和農產品進城。

支持企業走出去 拓全球營銷物流網絡

在推動商貿流通創新轉型方面,加快零售業數字化轉型,發展品牌連鎖、即時零售等新業態,提升商品供給水平;支持批發業平台化發展,增強商品集散、調運的

能力。在優化商貿流通發展方式方面,深化供應鏈創新與應用,增強上下游協同水平,促進供需精準對接;發展智慧物流,推廣應用標準托盤、周轉筐等物流載具,提高流通效率,降低物流成本。在促進商貿流通開放融合發展方面,推進內外貿一體化,促進產品「同線同標同質」,加快內外貿市場對接;支持流通企業走出去,拓展全球營銷與物流網絡,在流通領域加快培育世界一流企業。

國鐵:打通運輸服務「前後一公里」

「今年以來,全國新開通鐵路專用線59條,在建30餘條,新增貨物發到量近2,000萬噸。」國鐵集團貨運部負責人周世敏表示,下一步,國鐵集團將持續推進鐵路專用線進廠廠、進碼頭、進園區的工作,加強鐵路集疏運設施統籌布局,實現同步規劃、同步設計、同步建設、同步運營,推動專用線應建盡建,願接盡接。進一步打通鐵路運輸服務「前後一公里」,更好融入企業供應鏈,服務實體經濟發展。

91種新藥進國家醫保 新目錄料明年為患者減負超500億

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)國家醫保局昨日舉行新聞發布會,介紹2024年國家醫保藥品目錄調整情況。國家醫保局醫藥管理司司長黃心宇表示,本次調整共新增91種藥品,包括腫瘤用藥、糖尿病等慢性病用藥、罕見病用藥、抗感染用藥、中成藥、精神病用藥等。同時,調出43種臨床已替代或長期未生產供應的藥品。新版國家醫保藥品目錄將於2025年1月1日起正式實施。疊加談判降價和醫保報銷因素,預計2025年將為患者減負超500億元(人民幣,下同)。

黃心宇表示,國家醫保局已連續7年開展醫保藥品目錄調整工作,形成了常態化、規範化、科學化的調整機制。本次調整後,目錄內藥品總數將增至3,159種,其中西藥1,765種、中成藥1,394種,腫瘤、慢性病、罕見病、兒童用藥等領域的保障水平得到提升。

含38種「全球新」創新藥 創歷年新高

針對今年目錄的調整,黃心宇介紹,今年調整範圍以新藥為主,新增的91種藥品中有90種為5年內新上市品種。國家醫保局將包括1類化藥、1類治療用生物製品、1類和3類

中成藥在內的「全球新」作為重點支持對象,確保「好鋼用在刀刃上」。新增91種藥品中38種是「全球新」的創新藥,無論是比例還是絕對數量都創歷年新高。值得一提的是,近年來中國醫藥創新蓬勃發展,在完全公平競爭的前提下,91種新增藥品中,國內企業的有65種,佔比超過了70%。黃心宇介紹,首個晚期宮頸癌的雙靶點免疫治療藥物、首個20外顯子插入突變的晚期肺癌靶向藥都順利談判納入本次目錄,反映出我國醫藥創新水平的持續發展和進步。

國家醫保局醫保中心副主任王國棟表示,



●國家醫保新增91種藥品。圖為早前,某醫院病人在排隊繳費。資料圖片

新藥進入醫保藥品目錄的速度不斷加快,參保群眾能夠及時享受醫保改革及醫藥創新帶來的紅利。目前,已累計有835種藥品新增進入國家醫保目錄,據監測數據,醫保基金為協議期內談判藥品支付累計已超過3,500億元,惠及患者8.3億人次,為患者減負超8,800億元。

建立談判藥品全周期價格調整機制

王國棟表示,新藥大規模資金支出同時確保基金安全,一方面是靠科學合理的測算,通過談判准入確保藥品「質價相符」「物有所值」,另一方面靠的是醫保部門近年來的深化改革和系統治理,針對存量支出結構優化調整。通過集採推動高質量仿製藥替代,騰挪出支持創新藥的空間,初步匡算近年來調整騰出超5,000億元的醫保基金空間。此外,初步建立談判藥品全周期的價格調整機制,通過簡易續約、重新談判等方式引導目錄內品種價格更加公平合理。通過強化基金監管、支付方式改革等措施,不斷加強支付管理,使得醫保基金支出的規範性、合理性大幅提升。

保障患者權益 不得限制目錄藥品進院

特稿 新版醫保藥品目錄昨日正式發布,落地是決定目錄調整工作成效的「最後一公里」。國家醫保局醫藥管理司司長黃心宇昨日表示,定點醫療機構原則上應於2025年2月底前召開藥事會,根據新版目錄及時調整本機構用藥目錄,保障臨床診療需求和參保患者合理用藥權益。不得以醫保總額限制、醫療機構用藥目錄數量、藥佔比為由影響藥品進院。

落實藥品追溯碼 實現全程「可追溯」

國家醫保局還強調,在談判協議中明確了企業對於掛網、配備、信息報送等方面的要求,進一步強化配備和供應情況監測,確保藥品可及性得到提升。國家醫保局還要求企業在目錄落地前全部落實藥品追溯碼,實現全程「可追溯」,為加強監管、維護基金安全打好基礎。

營造商業健康險與基本醫保有效銜接

針對推動商業健康保險與基本醫保的有效銜接方面,黃心宇表示,各地醫保部門要會同有關部門積極發展「惠民保」等商業健康保險,營造「惠民保」等商業健康保險與基本醫保有效銜接的氛圍。積極支持「惠民保」等商業健康保險根據《2024年藥品目錄》設計新產品或者更新賠付範圍,與基本醫保補充結合,更好滿足患者用藥需求,切實減輕患者醫療費用負擔。鼓勵有條件的地區探索開展「惠民保」等商業健康保險進醫院,實現與基本醫療保險、大病保險、醫療救助「一站式」結算。

●香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道