

文藝盛事基金引入績效指標

帶動旅遊及經濟列審批准則 每年共支持最多10個項目

特區政府昨日公布優化文化藝術盛事基金運作及申請安排的細節，包括在審批准則中引入加強資助活動須具備帶動旅遊及經濟的元素，並加強關鍵績效指標（KPI）要求，活動參與人次和旅客比例須達要求，並會引入配對資助，鼓勵活動主辦方引入商業贊助，而基金每年共支持最多10個項目。有立法會議員認為，優化機制將提升特區政府對盛事運作的監察能力，相信可減少類似今年2月球王美斯缺陣表演賽等不愉快事件的出現，並建議政府可資助20至30項地區性盛事，配合「一簽多行」措施，吸引更多旅客訪港。

●香港文匯報記者 洪澤楷

特區政府文體旅局昨日公布有關的優化安排，表示在考慮香港文藝界及不同人士建議，以及諮詢文藝盛事委員會意見後，將在四個範疇優化盛事基金的運作模式。新機制將於明年1月1日正式生效，並適用於擬於明年7月1日或以後舉辦的活動。

一是，在審批准則中加強資助活動須具備帶動旅遊及經濟的元素，把藝術文化與社會經濟發展融合，為香港整體社會帶來正面作用。

二是，基金將採用固定申請周期，即每年接受三輪申請，截止日期分別為每年的4月、8月以及12月的最後一個工作日，申請者須在擬議活動舉行日期至少6個月前遞交申請。經審視每個申請項目的優劣後，選取該輪申請期中值得支持的不多於4個項目，並決定相應的資助金額，而目標是每年共支持最多10個項目。

三是，基金將引入配對資助以鼓勵活動主辦方引入商業贊助，拉動商界機構的參與程度，促使業界循產業化方向發展。

四是，加強關鍵績效指標要求，包括加入關於文藝盛事和旅遊的融合發展的指標，以更好監察活動成效。

文藝盛事委員會委員伍婉婷接受媒體訪問時表示，在修訂審批准則後，申請基金的團體有更清晰指引遵從，更符合社會需要，而基金採用固定申請周期，並規定申請者在活動舉行日期前至少半年提出申請，旨在有充分時間籌備盛事。

申辦方須列明參與人次等指標

被問及審批申請時加強KPI要求，如列明活動至少有1萬人次出席，訪客比例至少要佔20%等，她表示，申辦方除要有清晰的活動參與人次和旅客比例，亦要有觀眾年齡層比例等指標，並期望活動讓普羅大眾認識並參與，倘最終活動參與人數未達績效指標，有可能被扣除部分資助額。

立法會旅遊界議員姚柏良認同活動主辦單位需要達到KPI要求，「過往有人質疑是否『旺丁不旺財』，大家可能也不清楚，沒有明確數字，主辦方也沒有留意要做這些統計。每名市民亦希望涉及政府資源投入，能產生到效益，用好納稅人金錢。」

他認為盛事的舉行可與旅行社、酒店或其他景點、餐飲、零售等協作，以帶動經濟，「有套票『打包』產品，令盛事效益或宣傳，以至吸客功能更彰顯。」

議員：免美斯缺場事件重演

立法會議員陸頌雄接受香港文匯報記者訪問時表示，新機制下主辦方有責任向政府交代相關細節，有助政府提升監管力度，以減少類似美斯缺陣等不愉快事件發生，而申請輪次增至三次，有利申請者。但他認為上限只資助10個項目並不足夠，「平均下來一個月不足一個政府資助的盛事。」建議政府可適當資助20至30項地區性的盛事，抓住「一簽多行」機遇，吸引更多旅客訪港。

立法會議員江玉歡向香港文匯報表示，歡迎優化安排，認為可令申請常規化，設計資助上限則有助於將有限的資源聚焦。



●圖為文化藝術盛事基金資助的《俠之大者——金肅百年誕辰紀念》活動。資料圖片

楊潤雄：資助藝團研設上落機制

香港文匯報訊（記者 王偉）特區政府日前公布《文藝創意產業發展藍圖》，包括提出將檢討資助藝團制度。特區政府文化體育及旅遊局長楊潤雄昨接受電台訪問時表示，政府面對財政挑戰，期望轉變資助藝團模式，協助業界有更好發展，如「打通」不同資助制度，以及設上落機制，又鼓勵商界參與文創產業發展，期望檢視制度更好配合發展藍圖。

楊潤雄表示，藍圖鼓勵商界協助參與推廣文創產業發展，包括投資、提供場地和贊助表演活動，相信商界參與會有發揮和回報。啟德體育園落成後，除主場館外，並提供兩個分別容納5萬人及1萬人的場地，政府會主動接觸業界，邀請舉辦演唱會，並在訂場等程序上提供協助，並向外國歌星表達邀請誠意。

特區政府現時固定資助九大藝團，中小藝團則由藝發局以不同計劃資助。楊潤雄表示，資助須評核藝團的藝術水平，同時考慮對觀眾的吸引力，兩者並無衝突。當社會的藝術水平提高，觀眾欣賞能力亦會

提升，對整體社會文化氛圍有好處，藝術界有責任向社會解釋作品，令更多人懂得欣賞。

政府優先資助有潛力藝團

他透露，可研究容許經營多年、有恒常節目的中小藝團，轉以另一種機制受資助。至於部分受歡迎、有能力的藝團，則可研究減少資助，因相信能在其他地方尋求資源，「資助是花費公共資源，大家要向公眾問責，你做了很多高水平藝術，若整個香港社會都不欣賞，無人認為好又如何？可能要看看評論，做一些調查，入場後覺得好不好，可能是看人數。若反應好、做得好，一樣能在其他地方取得資源，為何定要拿政府資助？政府節省的資源可資助目前未有能力，但可能將來有能力做好的藝團。」

對近日有表演者被撤銷政府場地預訂，楊潤雄說：「每個個別事件當然有其原因，有時可能要緊急維修，有時可能有其他用途等，有很多不同原因。總體而言，我們仍然是個很受歡迎的表演場地。」



●楊潤雄表示，相信「一簽多行」實施後會帶來人流，加上聖誕和農曆新年旅遊旺季，預計帶旺訪客人數及各行業生意額，但如何吸引旅客消費要靠業界自己努力。圖為旅客在維港美景前打卡。香港文匯報記者曾興偉攝

「一簽多行」提振旅業 業界應諗計留客

香港文匯報訊（記者 王偉）深圳居民赴港「一簽多行」今日起恢復實施，並擴展至非戶籍居民，多達1,776萬深圳居民受惠。香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日接受電台訪問時表示，香港聖誕節氣氛對內地旅客有吸引力，相信新措施能帶來人流，加上聖誕和農曆新年旅遊旺季，預計帶旺訪客人數及各行業生意額，但如何吸引旅客消費要靠業界自己努力。

「『一簽多行』遊客來到是否一定不過夜？我認為不是，要視乎香港究竟能給予他們什麼。現時夜間有表演、音樂會等，看完食宵夜、在香港留一晚亦希望做到，要靠大家自己努力，要做多些香港特色產品或餐飲。」楊潤雄認為業界要努力，包括提供有香港特色的產品和優質服務，並設法留住旅客過夜。

指內地消費改變 不擔心再現水客潮

被問及此前的「一簽多行」曾衍生水貨客問題，他坦言並不擔心重啟後再現水客潮擾民，指內地消費習慣已經改變，相信重現機會低，「內地零售業現時面對一個問題，是網購送貨太方便，他們是否還願意買那麼多東西回國去？」

是次新安排惠及深圳1,776萬居民，楊潤雄估計內地旅客無可避免增多，或造成公共交通更擠迫，但特區政府已考慮過本地承載能力，相信「一簽多行」會帶來新旅遊模式，「政府會監察我們的承載力及對整個社會影響。現在有『一簽多行』安排，更令深圳遊客有一種在香港生活的模式，如過來吃早餐，好像港人的生活，相信會與內地有不同經驗。」

不少人希望「一周一行」可擴展至其他大灣區城市，楊潤雄表示要一步步落實，先審視恢復後的影響及考慮業界承載力，相信有需要時中央會再支持。

口岸除夕夜延長服務 深圳灣通宵

保安局局長鄧炳強在接受同一電台訪問時表示，「一簽多行」恢復後來港旅客預計增加一成，有關部門會增加口岸人手，警方亦會加派人手巡邏，「例如在過往很多人購物、對居民構成滋擾的地方，可能加強一些巡邏，亦在旅遊地方確保朋友來到玩得開心，也不會對居民構成影響。」

他表示，香港除夕夜有煙花匯演，特區政府汲取了去年的經驗後，跨境鐵路服務和羅湖關口都會延長服務，深圳灣24小時通車，確保內地旅客有足夠時間過境回家。



●楊潤雄（中）於電台節目介紹「一簽多行」。

各界盼拓新路線 做好配套吸遊客

香港文匯報訊（記者 子京）深圳赴港「一簽多行」政策今日（1日）起恢復，香港社會各界表示，舉措有力提振香港的旅遊業、零售業及餐飲業等相關行業，對香港經濟發展帶來強大支持。旅遊業及相關行業需適應旅客新需求，開發新路線、新產品，提升服務質量，並加快入境、交通等配套設施完善，提升承載力。社會也應弘揚好客之道，以熱情友好的態度迎接旅客。

第十屆全國僑聯副主席、中國港澳僑和平發展總會會長盧文端表示，中央始終關愛牽掛香港長遠發展，不斷推出多項惠港挺港舉措，本次恢復並擴大實施「一簽多行」，為香港旅客擴額增量，有力提振香港的旅遊業、零售業及餐飲業等相關行業，對香港經濟發展帶來強大支持。

提升承載力 滿足旅客需求

盧文端表示，香港應珍惜中央政府的支持，促進旅遊配套設施建設升級，加快入境、交通等配套設施完善，提升承載力。旅遊業及相關行業需適應旅客新需求，開發新路線、新產品，提升服務質量，提升接待能力。同時，全社會應弘揚好客之道，以熱情友好的態度迎接旅

客，擦亮香港旅遊的「金字招牌」，回饋中央的深切關懷。

港區省級政協委員聯誼會發聲明表示，自去年初香港與內地全面通關以來，中央陸續發布多項惠港挺港政策，包括擴大個人遊城市、增開京港滬港高鐵動臥、增加內地客在港消費免稅額等，再加上本次恢復深圳居民「一簽多行」的政策，充分顯示了中央一直以來對香港的關心和厚愛，對香港發展經濟、改善民生的支持。同時也體現了特區政府利用國家發展和國際經濟發展的機遇全力發展經濟的決心。

香港政協青年聯會發表聲明表示，中央始終關心和高度重視香港的發展。在特區政府的請求下，中央政府有關部門積極研究並推進有關政策落地，充分體現中央對香港的關懷和支持。恢復深圳「一簽多行」和擴大「一周一行」個人遊試點城市範圍有助促進人員交流往來，為香港旅遊、零售、餐飲等行業注入新動能，更利於香港企業融入大灣區發展，共同打造更加便捷互利的營商環境。事實證明，祖國永遠是香港發展的強大後盾，在中央的支持下，香港定能不斷克服困難、戰勝挑戰，勇往直前，不斷發展。

輸入外援技工擬聚焦水電及高端製造業

香港文匯報訊（記者 唐文）香港特區政府計劃未來3年輸入1萬名熟練技工，預計明年年中公布詳情。特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日透露，涉及的技術工種多樣化，暫時構思分兩大類，一類是與城市運作有關如水電、電梯技工；另一類與經濟發展有關，包括正發展的高端製造業，司機等一般工種未必納入清單。輸入熟練技工年齡須35歲以下，特區政府正考慮設最低工資要求。

孫玉菡昨日接受電視台節目訪問時表示，統計預測，2028年香港勞動市場空缺將達18萬人，其中三分之一即約6萬人是熟練技工，短缺率約13%，主因是現時在職熟練工人年齡中位數偏高，平均已達50歲。特區政府希望通過輸入熟練技工以補充部分人手差額，未來數月會與業界持份者討論輸入工種的清單。

初步不包括一般司機

「一類是那些跟城市運作有關電的技工、水的技工、電梯的技工，這是一種；另一種跟經濟發展有關，譬如我們現在要發展高端製造業，高端製造業除工程師、高端科研人才外，一些熟練的高級技工都缺乏。」由於公共小巴或旅遊巴士已有相關特別行業計劃，故名單初步未必會包括一般司機。

他表示，特區政府會在一般就業和輸入內地人才計劃下，設新渠道輸入熟練技工，並會參考工資中位數設最低工資要求。新渠道要求申請人35歲以下，加上政府已判定職業屬欠缺範疇內，故不會要求聘請的公司證明在本地招聘有困難，亦無須實行本地招聘。有關細節尚未完成討論，預計明年年中公布。