

三跑機遇潛力大 青年毅然「轉跑道」

香港國際機場三跑道系統日前全面啟用。資料圖片

青年毅然「轉跑道」

從生物科學轉投航空業收穫豐 籲有志者勇於嘗試

香港國際機場三跑道系統日前全面啟用，業界預計將大幅提升機場運力，每年可處理1.2億人次旅客及1,000萬噸貨物，與航空業相關的工作亦會增加。香港機管局將於本月13日及14日舉辦招聘博覽會，逾30間企業合共提供超過2,000個職位空缺。3名正參與機管局「工作×假期@大嶼山」及「先鋒」計劃的年輕人日前在接受傳媒訪問時表示，計劃令他們獲益良多，亦帶來不少滿足感，均有意繼續在航空業大展拳腳。有受訪者認為，三跑系統開通可提升香港航空業實力，進一步加強香港作為區內航空樞紐的地位，並讓有志從事航空業者包括非華語人士有更多機遇。

●香港文匯報記者 洪澤楷

為迎接三跑系統投入運作以及為航空業儲備人才，機管局先後推出「工作×假期@大嶼山」計劃及「先鋒」計劃等，分別為18歲或以上在職青年及非華語人士提供機場就業機會。現職飛機裝載監控主任的汪梓煒於本科時修讀生物科學，但畢業後並沒有繼續從事與專業相關的工作，而是毅然跳出舒適圈，嘗試航空業工作。他在接受訪問時表示，留意到航空業發展十分蓬

●左起：Muhammedh Inaamul Hasan Mahmoodh、楊曉樂、汪梓煒。

香港文匯報記者洪澤楷攝



勃，今年透過職業博覽會得悉「工作×假期@大嶼山」計劃，認為是認識航空業及嘗試在該行業發展的良好契機，因而報名參加。

挑戰雖大 滿足感亦大

汪梓煒表示，行李及貨物的重量與體積會影響飛機的重心與載貨容量，飛機裝載監控工作便是透過團隊每日對行李及貨物編排進行「預計」及「監察」，預計當日每架航機有多少行李，從而分配該航機可裝載多少貨物；並在貨物數量與重量與預計出現偏差時，即時安排人手處理，以確保航班安全及準時起飛。

他指工作中常要應對突發事情，例如需要同時處理3架航機的裝載量，十分

考驗團隊的危機處理能力，「雖然挑戰很大，但亦帶來不少滿足感。」

三跑開通後，他指機場島活力重現，比以往有更多飛機升降，亦增加了更多新航線與直達航點，令他感到航空業發展機遇增多。他寄語有志加入航空業的年輕人，最好能清楚了解自己想做什麼工種，即使暫時未知，也要勇於探索，「勇敢的人才會去嘗試、去把握生活。」

現為香港天際萬豪酒店前台接待員的楊曉樂，於今年8月參加「工作×假期@大嶼山」計劃。她對自己能見證三跑全面開通的歷史性時刻感雀躍，並期望三跑啟用後能夠帶動更多旅客經機場訪港。

Muhammedh Inaamul Hasan Mah-

moodh於2022年由印度移居香港，透過機管局為非華語人士制定「先鋒」計劃，成為一名實習飛機維修員。他認為，三跑系統開通將進一步加強香港作為區內航空樞紐的地位，會讓有志從事航空業者包括非華語人士有更多機遇。

機管局月中招聘會提供逾2000職缺

由機管局主辦、香港聖公會福利協會和香港青年協會支持的機場招聘博覽會，將於本月13日起一連兩天於香港國際機場員工綜合大樓10樓舉行，屆時有逾30間企業合共提供超過2,000個職位空缺。現場亦提供求職照拍攝、履歷表諮詢、非華語人士求職支援等就業輔導服務。

港民航運輸協定及協議已簽約80份

香港文匯報訊 香港特區政府財政司司長陳茂波發表網誌表示，正繼續擴展香港航空網絡，過去兩年已與10多個國家及地區簽訂、更新或擴大雙邊民航安排，令香港已簽訂的民用航空運輸協定和協議增至約80份。此外，他表示正鼓勵航空公司開設更多航點和增加航班，以支持香港整體發展，如香港上月與沙特阿拉伯利雅得恢復直航，加速推進兩地交流合作。今年到明年上半年，本地航空公司亦新增到內地西寧、舟山、黃山、老撾萬象、美國達拉斯，以及印度海德拉巴的航班。

鼓勵航空公司增設航點

陳茂波指出，香港正努力從軟件到硬件加強與國際市場的聯通，而香港國際機場是全球運作效率最高的機場之一，其5小時航程可覆蓋全球半數人口的區位優勢，對要經常在區內公幹，尤其是以香港為基地冀即日往返內地工作的專業人士或商人，無疑是一大優勢。

現時香港機場連接全球200個航點，客運量約於今年恢復至疫情前水平，三跑系統上周已正式啟用，將更好承接未來逐步增加的旅客量和貨運量，支持香港國際航空樞紐發展。隨着系統陸續投入運作，香港國際機場處理能力到2035年將增加一半，達至每年1.2億人次旅客和1,000萬噸貨物的處理量。

另外，對於「一簽多行」昨日恢復，陳茂波認為，這項措施讓深圳居民更方便來港，時間亦更靈活，不但對

香港的旅遊、零售、餐飲等相關行業帶來支持，同時亦促進港深兩地人員更便捷暢達地雙向往來，讓彼此在經濟和人文交流上更為緊密。

他表示，今年香港經濟總體溫和增長，惟本地消費和服務輸出表現仍須進一步提升。中央政府一系列支持香港旅遊發展的措施，加上本地零售及餐飲等各行業積極創新、提升效率和服務，將可為香港的經濟增添活力。另外特區政府積極發展新產業、開拓新市場和物色新夥伴，亦將為香港開創經濟新增長點。

陳茂波還指，特區政府團隊正努力在全球推廣香港，說好香港故事，過去兩年多先後走訪歐美，以及中東和東南亞等「一帶一路」地區招商引資、拓展聯繫，加強宣傳香港在金融、貿易、專業服務和創科等方面的優勢和最新發展，以及中西文化匯聚、中西美食齊全、自然環境山清水秀、城鄉郊野咫尺之隔等，直言是世界難有的國際大都會與優質戶外生活並存。

他續說，經過過去數年「走出去」和「請客來」的努力，國際創科界、學術界領軍人物，以至金融機構和跨國企業的高層，也更深入了解香港以至粵港澳大灣區龐大機遇，以及香港在當中的獨特角色與功能。隨着招商引資工作漸見成績，在港發展的內地、亞洲乃至歐美的海內外企業數目已錄得可觀增長，香港營商優勢亦愈來愈受不同地方企業家認同及在港投資興業以至置業居住。

首10個月 3668萬旅客入境 港迎第一百萬菲客

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港疫後旅遊業逐步復甦，今年首10個月有近3,668萬旅客人次入境，較去年同期上升37%，當中以東南亞市場走勢強勁，成為復甦速度最快的客源市場。香港上周五（29日）便迎來今年第100萬名菲律賓旅客，打破2018年全年該市場93萬人次訪港的紀錄，創下歷年新高。

香港旅遊發展局數據顯示，首10個月的整體訪港客當中，以內地旅客佔最多，入境人次逾2,838萬，同比升幅32.8%，並佔整體旅客的77.4%。非內地市場訪港人次升幅則為53.5%，當中東南亞市場在去年開關後訪港旅客數字表現強勁，復甦速度最快，今年頭10月合共錄得超過230萬訪港旅客人次，已達疫情前約95%水平。

根據旅遊局的離境旅客調查，東南亞旅客以年輕客群為主，他們平均留港3.4晚，人均消費為7,100港元，而東南亞旅客最喜愛到訪的三個香港景點，則包括主題樂



●程鼎一（右）向第一百萬名菲律賓旅客及其家人送上歡迎花束。

旅發局供圖

園、廟街/女人街，以及尖沙咀海濱，包括星光大道、尖沙咀鐘樓和香港文化中心等。

香港旅遊發展局總幹事程鼎一表示，今年首10個月的國際旅客增幅可觀，香港更成為菲律賓旅客的首選旅遊目的地，該客源市場的旅客量更超越疫情前水平，今年首10個月已達

92萬人次，復甦進度達127%。他表示成績令人鼓舞，而不少東南亞旅客喜歡來港歡度節日，所以會把握機會，藉「香港繽紛冬日巡禮」加大宣傳力度，吸引更多旅客來港體驗濃厚的節日氣氛。菲律賓旅客Miguel Linao與妻子Ana及三名子女上周五抵港，成為香港今年第100萬位菲律賓旅客。他們表示這次訪港主要目的，是陪伴女兒參加在香港舉辦的體操比賽，並順道旅遊，「因為從菲律賓到香港僅需兩個半小時，我們過去也經常來香港遊玩。最讓我們喜愛的是香港的美食和主題樂園，我們一家人十分期待這次旅程！」

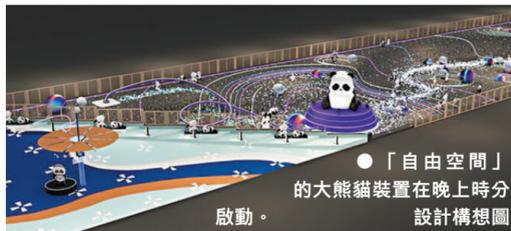
「熊」出沒度佳節 80隻「熊貓」現身觀塘

香港文匯報訊（記者 劉明）市區重建局一直探索在重建外，透過創新和多元手法為舊區注入活力，聖誕佳節臨近，局方將在觀塘市中心「自由空間」，以及洗衣街/花墟道發展計劃範圍內，舉辦聖誕節慶活動，期望在節慶時增添該兩個地區的活力，發揮振興旅遊業和地區經濟的效用。

因應大熊貓效應，觀塘「自由空間」的不同角落將放置80隻不同大小的大熊貓裝置，讓市民和遊客打卡。

市建局行政總監韋志成昨日發表網誌指，市建局團隊因應不同地區特色，靈活運用各種手法推動舊區更新，如為保持觀塘市中心發展項目的活力和功能，將項目範圍土地打造成「自由空間」，除市建局外並開放予特區政府部門和地區團體舉辦活動，包括節慶期間舉辦聖誕市集和嘉年華、新春夜市等促進人流及經濟的活動，累計已吸引超過100萬人次到訪。

中央政府早前向香港特區送贈兩隻大熊貓，加上港產大熊貓龍鳳胎的誕生，掀起一片大熊貓熱潮，故團隊將在觀塘市中心舉辦大型聖誕節慶活動「WINTER TRANSFORM」，以「蛻變」為主題，安排80隻身高0.5米至3米的大熊貓裝置，遍佈「自由空間」各個角落，當中兩隻1.5米高大熊貓化身為工業風的機械熊貓，以及代表多元宇宙的太空人熊貓，以展現觀塘市中心由昔日傳統工業區「蛻變」成為觀塘市中心2.0，市民本月6日起可以到訪「自由



●「自由空間」的大熊貓裝置在晚上時分設計構想圖啟動。

空間」，感受觀塘市中心「蛻變」歷程，並與大熊貓一同遨遊宇宙。

觀塘市中心「自由空間」的大熊貓裝置，亦會連結YM2裕民坊商場舉辦冬日聖誕派對，連結商場節慶活動，發揮匯聚人流效果。團隊期望把握大熊貓的機遇，鼓勵YM2裕民坊商場及裕民市集內的商戶推出與大熊貓相關產品，激發「熊貓經濟」潛力。而聖誕過後，團隊將為「自由空間」的大熊貓換上農曆「賀年新裝」，讓節日氣氛延續至明年3月。

至於洗衣街/花墟道發展項目，亦在本月中旬舉辦首個命名為「萬花同慶」的戶外聖誕節慶活動，洗衣街與花墟道部分路段會裝上燈飾，而洗衣街與花墟道交界的行人空間設大型聖誕裝置。

此外，市建局會在聖誕節前的周末，與花墟部分商戶、地區團體合作，以花為題材舉辦工作坊，與市民和遊客歡度佳節，透過節慶布置令花墟的氛圍更多元、更好展現其地區特色和魅力，並發揮帶動人流和經濟活動的效果。

口岸交通安排順暢 港鐵適時增人手



●林世雄昨日前往落馬洲支線管制站視察。運輸及物流局圖片

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）昨日是深圳恢復赴港「一簽多行」個人遊簽註首天，香港特區政府運輸及物流局長林世雄一早到落馬洲支線管制站視察旅客入境情況。他表示，旅客由內地口岸抵港後，轉乘各類交通前往各區均過程順暢，對相關交通安排感到滿意。運輸署已囑咐各公共交通營辦商預留車輛及人手，各單位已做好準備，務求使旅客有良好的出行體驗，歡迎深圳「一簽多行」旅客隨時到港來一場說走就走的旅程。

林世雄昨早在港鐵過境鐵路總管王家明的陪同下，視察乘客由落馬洲支線管制站進入港鐵東鐵線落馬洲站的情況。現時由深圳來港的內地旅客，主要使用落馬洲支線口岸及羅湖口岸入境，並經由港鐵東鐵線前往香港各區，林世雄表示，港鐵公司會配合口岸情況，適時調整



●林世雄昨日前往交通交匯處視察。運輸及物流局圖片

東鐵線列車往來羅湖或落馬洲站的班次，亦會加強人手，按需要在上水站和其他東鐵線主要車站實施人流管制，以維持秩序。

他其後視察落馬洲公共交通交匯處，聽取九巴董事總經理李澤昌講解往返元朗和天水圍的B1號線及九巴在其他口岸的服務情況，包括會預留足夠車輛及人手應對過境旅客的需要。

林世雄表示，為迎接「一簽多行」的旅客，運輸署已囑咐各公共交通營辦商預留車輛及人手應對旅客需要，準備好各主要陸路口岸的相關交通配套，並準備預案以應付不時之需。運輸署亦會與公共交通營辦商密切監察乘客需求及服務水平，適時加強服務作好準備。