



智庫：配合資本結算等政策 集聚戰略性新興產業

香港特區政府上周五公布「北部都會區『片區開發』試點」，北部都會區開發是香港創新發展的重大行動，是經濟增長點所在、創新突破口所在，也是香港深度參與粵港澳大灣區建設、更好融入國家發展大局的關鍵一招。國家高端智庫中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達接受香港文匯報記者專訪時認為，北都區的建設不僅在硬件，還應從軟件方面入手，由於香港擁有「一國兩制」的無比優勢，建議在北都區引入「總部通」機制，配合資本和結算等政策，吸引海內外製造、研發、數據、物流、人力資源等企業設立功能總部，形成大灣區總部集群，加快北都片區的開發。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

港推「總部通」將路路通 助北都片區加快開發

郭萬達指出，近年來有一些跨國公司總部從香港遷出，其中有各種複雜的因素，香港爭奪跨國公司總部「黏性」存在弱化的問題。他將香港與新加坡兩地總部企業進行比較，香港跨國公司總部主要集中在金融、貿易、運輸等服務業領域，這些領域佔香港地區總部的84%，而新加坡則相對多元，研發總部和製造總部佔有一定比例，香港的研發和製造總部佔比則比較低，跨國公司亞洲地區研發總部近六成在新加坡，從這個角度看，新加坡的總部「黏性」要比香港強。



●郭萬達建議在北都區引入「總部通」機制。香港文匯報深圳傳真

增強區域總部和功能總部有機協同

對此，郭萬達認為，香港的總部經濟需要有一個「結構變化」，就是要加強製造業及相關的功能總部，尤其要吸引海內外製造、研發、數據、物流、人力資源等企業設立功能總部，與香港的金融、貿易、結算等總部功能互補，增強區域總部和功能總部有機協同。「功能總部可以提升香港的吸引力，並可輻射內地巨大的市場，增強跨國公司對香港的『黏性』。當香港對大量跨國公司總部黏性增強後，將會吸引更多企業進駐，帶來大量的資金、融資、商務和資訊等，自然亦有利提升香港國際金融中心地位。」

特區政府上周五公布的「北部都會區『片區開發』試點」計劃，本月（12月）會就北都區的「片區開發」試點計劃展開為期3個月市場意向調查，以敲定日後公開招標的細節和條款，目標是由2025年起至2026年期間陸續為三個「片區開發」試點展開招標工作。

在郭萬達看來，北都區的「片區開發」試點計劃，就是把香港這個總部經濟「結構變化」置於風口之上，今後的關鍵就是看北都區能否抓住這機遇了。

促灣區總部間要素高效便捷流動

「企業為什麼要來香港北都區？香港的科創基礎強過深圳？製造業好過東莞？還是成本低過惠州？」為此，他提出一個「總部通」的機制。他解釋，「總部通」機制就是香港的公司總部和灣區內地城市的公司總部「通」起來，特別是涉及「資本和結算」先「通」起來，就如同滬港通、深港通、債券通、理財通、藥械通等「管道式聯通」的做法，促進粵港澳大灣區總部之間要素高效便捷流動。

他覺得，「總部通」機制可以逐步實施，如可以讓香港和深圳的總部先「通」，或者與大灣區主要平台（前海、河套、南沙、橫琴）的總部先「通」，然後再擴展到內地其他城市。他表示，北都區是香港經濟發展新動力，相關的產業規劃及布局與香港作為國際金融、航運、貿易中心的定位高度契合，將為香港長遠經濟發展注入新的動力。香港特首李家超在施政報告中也提到，特區政府會與中央相關部委探討便利內地企業在港設立總部、分部的措施，郭萬達特別贊成這個建議，希望中央政府支持。

港多項優勢對外資內企吸引力強

郭萬達指出，香港「一國兩制」的優勢表現在於，香港的普通法和自由港、聯繫匯率制度，以及國際接軌的規則等等，無論對外資企業或內地企業而言，這些都是企業發展的非常有利因素。大灣區內地城市在市場空間、先進製造、科技研發、供應鏈整合度等方面具有世界級競爭力，跨國公司在灣區持續做大，有需要在香港設立更多的功能總部和地區總部。內地企業如果想更好開拓國際市場，也需要借助香港這樣的平台「走出去」。所以，香港這個「總部通」可以「通」起來的一刻，相信對內地高科技企業、戰略性新興企業、先進製造業企業、平台企業，有着很強的吸引力。

他認為，「總部通」機制帶來的好處很多，有利於香港吸引全球企業前來設立總部，使香港成為連通內外循環的重要節點。同時形成大灣區的總部集群，特別涉及到跨國公司的功能性總部，鞏固及提升香港國際金融中心地位。

推進香港高質量發展五建議

- 加強香港長遠規劃與國家戰略對接，實現香港發展與國家發展同頻共振
- 發揮香港國際聯繫廣泛的獨特優勢，加快香港「新型工業化」和大灣區現代產業體系戰略相結合，支持香港抓住全球產業鏈供應鏈重構機遇「強鏈」和「補鏈」，積極引進跨國公司來港投資，發展先進製造業
- 發揮香港接軌國際規則的獨特優勢，主動融入大灣區，加快規則銜接、要素流動，提升大灣區市場一體化水平，拓展香港輻射範圍和發展空間
- 推進香港深化與大灣區前海、橫琴、南沙、河套等重大平台的合作，加強與大灣區特色平台的合作，共同推進大灣區制度型開放水平
- 提升深港合作水平，加快深港「雙城三圈」建設，以深圳口岸經濟帶全面對接香港北部都會區，推動深港合作升級為「研造一體，融合發展」的4.0版本

●專家表示，北都區引入「總部通」機制，形成大灣區總部集群，吸引海內外企業設立功能總部，加快北都片區的開發。資料圖片



●專家建議香港可與前海、南沙、橫琴等大灣區主要平台的總部先「通」，然後再擴展到內地其他城市。資料圖片

五建議推進香港高質量發展

中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰今年11月19日來港出席國際金融領袖投資峰會發表主題演講，他勉勵香港繼續把握發展關鍵期，準確識變，科學應變，主動求變。郭萬達表示，香港已經進入了由治及興的新階段，發展成為香港進入新時代新階段特別重要的主題。圍繞香港發展問題，必須充分認識到，香港在國家發展中的獨特功能和地位不可替代，要繼續充分發揮香港的獨特優勢。

郭萬達認為，香港要着力鞏固金融、貿易、航運、專業服務等傳統優勢產業，

要大力提升香港創新科技、數字經濟、數字貿易、文化創意等新興產業，促進香港高質量發展，以更好地融入國家發展大局。

發揮優勢 更好融入國家發展大局

郭萬達就推進香港高質量發展提出五點建議：（一）加強香港長遠規劃與國家戰略對接，實現香港發展與國家發展同頻共振；（二）發揮香港國際聯繫廣泛的獨特優勢，加快香港「新型工業化」和大灣區現代產業體系戰略相結合，支持香港抓住全球產業鏈供應鏈重構機遇「強鏈」和「補鏈」，積極引進跨國公司來港投資，發展先進製造業；（三）發揮香港接軌國際規則的獨特優勢，主動融入大灣區，加快規則銜接、要素流動，提升大灣區市場一體化水平，拓展香港輻射範圍和發展空間；（四）推進香港深化與大灣區前海、橫琴、南沙、河套等重大平台的合作，加強與大灣區特色平台的合作，共同推進大灣區制度型開放水平；（五）提升深港合作水平，加快深港「雙城三圈」建設，以深圳口岸經濟帶全面對接香港北部都會區，推動深港合作升級為「研造一體，融合發展」的4.0版本。

促高新技術產業發展壯大

他稱，目前大灣區中的深圳、廣州、東

港在國家「金融強國」中擔要角

中央去年提出金融強國戰略，香港作為國際金融中心，其獨特的優勢是我國建設金融強國不可或缺的一部分。多年來香港的國際金融中心一直穩居全球前列，內地企業和機構借助香港上市融資和發債等，成為推動內地經濟高質量發展的重要動力。今年9月，英國智庫Z/Yen集團與中國（深圳）綜合開發研究院聯合發布了「第36期全球金融中心指數報告（GFCI 36）」，在全球主要金融中心排名中香港位居第三位，與第二位的倫敦僅1分之差。

助力內企上市融資發債等

郭萬達表示，二十屆三中全會《決定》提出要發揮「一國兩制」的優勢，鞏固提高香港的國際金融中心地位，「一國兩制」突顯了香港優勢，作為全球重要的國

際金融中心，香港具有多方面的優勢，包括自由港、普通法、連通國內外的股票、債券和外匯等市場，並與倫敦形成了白天晚上連續的交易，人民幣國際離岸金融中心，這些都是內地城市不可替代的。《決定》提到高質量發展、創新發展，這些都需要強大的金融支持，香港作為國際金融中心，可以助力內地發展科技金融、數字金融、綠色金融和養老金融等。而人民幣國際化、人民幣離岸金融中心和大宗商品交易等也都是國家所需，也正是香港可以發揮自身的優勢。香港繁榮的金融中心，可以促進大灣區融合，為實體經濟和科技創新服務，助力大灣區及內地企業上市融資、發債等。

促高新技術產業發展壯大

他稱，目前大灣區中的深圳、廣州、東

莞、佛山和惠州等地均在大力發展高新技術產業，包括新能源汽車、人工智能、機器人和生物科技等，這些均需要大量的資金扶持，香港既有大量的國際創投公司，可以選擇優質標的進行風險投資和股權投資，一些優質企業也可以選擇香港上市融資。如內地的眾多生物科技企業透過港交所上市規則第18A章上市，去年8月底已為相關公司集資近1,200億港元；去年港交所《上市規則》增設第18C章，為特專科技公司打開了在港上市的大門，這些從事前沿技術行業的公司包括AI、量子計算、食品技術和環保技術等，因此，香港通過股市為大灣區和內地企業帶來大量的發展資金，助力其研發創新和成長，同樣這些上市公司的發展壯大也吸引更多國內外投資者，有利增強香港國際金融中心地位。

北都區「動起來」 提升深港科技合作層次

今年11月8日，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在深圳與香港工商界人士座談時指出，香港不能僅靠傳統優勢「一招鮮、吃遍天」，要大力推動創科發展，加大創科資源投入，壯大創科產業規模。

上周五，逾80間企業在香港簽署參與北部都會區發展意向書。隨着河套區和其他多個新發展區的建設，北部都會區將成為香港與粵港澳大灣區其他城市高質量合作的新平台、香港增長的新引擎。郭萬達表示，國家戰略規劃將香港、深圳和廣州等城市打造成大灣區國際科技創新中心，隨着香港北部都會區「動起來」，深港「雙城」共建國際科技創新中心將是重中之重。

他稱，大灣區2035年的願景是形成以創新為主要支撐的經濟體系和發展模式，經濟實力、科技實力大幅躍升。深港雙城作為大灣區兩個重要的經濟中心城市，必須先合作搭建科技創新中心，帶動大灣區其他城市往科技創新的方向發展。

要規劃對接 滿足就業創業需求

對於深港共建國際科技創新中心，郭萬達認為要加強深圳和香港城市規劃的對接，深港合作不僅僅是在交界區域，深圳新版城市規劃加強與《香港2030+》規劃的對接。如港深西部快軌將實現南山前海與香港的無縫銜接，帶動港深西部發展軸，建成後，從前海到香港將15分鐘可到

達。總體規劃還要考慮配置港澳人士到內地就業的空間，滿足港澳年輕人北上就業、創業的需求。深港要加強科技創新載體和平台的對接，使得該區域將成為深港科技創新中心的重要區域。同時，光明科學城也將定位為非常重要的綜合性的國家科學中心。深圳具有強大的創新載體，這些載體需要的是加強與香港資源的對接，提升深港科技合作的城市和水平。

推動科研資金跨境使用便利化

郭萬達認為，深港要提升深港科技合作的層次和水平，包括與香港合作申請藥品審評體制改革試點、允許香港在深圳設立的研發機構享有

內地研發機構同等待遇、與香港的高校及科研機構共建優勢學科、國家級實驗室和新型研究機構，鼓勵深圳企業與香港科研機構聯合共建粵港澳大灣區工程技術研究中心、重點實驗室等，聯合香港開展關鍵核心技术攻關，共同參與國家科技重大專項、重大科技項目和重大工程、重點研發計劃等國家科技計劃，促進深港科技成果的轉化，需要推動科研資金跨境使用便利化，試點設立科技創業投資資金出境綠色通道。

他表示，深圳支持香港私募基金參與創新型科技企業融資，探索與香港共建科技成果孵化基地等成果轉移轉化平台，並探索深港金融支持科創的新模式，探索「管道式」的金融開放。深港繼續推動跨境人民幣貨幣、跨境雙向發債、跨境雙向資金池、跨境雙向股權投資和跨境資產轉讓等「五個跨境」，聯手香港助力人民幣國際化，加強深港綠色金融和金融科技合作。