

出席第四次「一帶一路」建設工作座談會 習近平：要堅定戰略自信保持戰略定力勇於擔當作為

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平2日在北京出席第四次「一帶一路」建設工作座談會並發表重要講話強調，在當前嚴峻複雜的國際環境下，推動共建「一帶一路」高質量發展機遇和挑戰並存，但總體上機遇大於挑戰。我們要堅定戰略自信，保持戰略定力，勇於擔當作為，開創共建「一帶一路」更加光明的未來。

中共中央政治局常委、中央辦公廳主任蔡奇出席座談會，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥主持座談會。



▲12月2日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在北京出席第四次「一帶一路」建設工作座談會並發表重要講話。新華社

座談會上，國家發展改革委主任鄭澤濤、外交部副部長馬朝旭、北京市委書記尹力、湖北省委書記王蒙徽、中國寶武鋼鐵集團有限公司董事長胡望明、義新歐貿易服務集團有限公司董事長馮旭斌、中國社科院中國邊疆研究所所長邢廣程先後發言，結合實際介紹工作情況，提出意見和建議。

在聽取大家發言後，習近平發表了重要講話。他指出，自2013年提出共建「一帶一路」倡議以來，在黨中央堅強領導下，經過各方共同努力，共建「一帶一路」始終秉持和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲路精神，始終堅持共商共建共享的原則，合作領域不斷拓展、合作範圍不斷擴大、合作層次不斷提升，國際感召力、影響力、凝

聚力不斷增強，取得了重大成就，為增進同建國家友誼、促進同建國家經濟社會發展作出了中國貢獻。

切實保障我國海外利益安全

習近平強調，近年來，世界進入新的動盪變革期，單邊主義、保護主義明顯上升，局部衝突和動盪頻發。在此背景下，推動共建「一帶一路」高質量發展，必須妥善應對各種風險挑戰，有效克服地緣衝突影響，正確處理增強同建國家獲得感和堅持於我有利的關係，切實保障我國海外利益安全。

堅持量的增長和質的提升相結合

習近平指出，共建「一帶一路」已經進入高質量

發展新階段。要堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，高舉人類命運共同體旗幟，堅持共商共建共享、開放綠色廉潔、高標準惠民生可持續的指導原則，以高質量共建「一帶一路」八項行動為指引，以互聯互通為主線，堅持高質量發展和高水平安全相結合、政府引導和市場運作相結合、科學布局和動態優化相結合、量的增長和質的提升相結合，統籌深化基礎設施「硬聯通」、規則標準「軟聯通」和同建國家人民「心聯通」，統籌推進重大標誌性工程和「小而美」民生項目建設，統籌鞏固傳統領域合作和穩步拓展新興領域合作，完善推進高質量共建「一帶一路」機制，不斷拓展更高水平、更具韌性、更可持續的共贏發展新空間。

完善產業鏈供應鏈務實合作機制

習近平強調，要重點推進高質量共建「一帶一路」機制建設，完善共建「一帶一路」合作規劃統籌管理機制，完善「硬聯通」、「軟聯通」、「心聯通」協調推進機制，完善產業鏈供應鏈務實合作機制，完善新興領域國際交流合作機制，完善投融資多元化保障機制，完善風險防控內外協同機制，完善海外利益保障機制，完善高水平國際傳播機制，完善廉潔絲綢之路合作機制，推進高質量共建「一帶一路」行穩致遠。

習近平指出，要堅持一張藍圖繪到底，一茬接着一茬幹，勇於戰勝各種風險挑戰，堅定不移推進高質量共建「一帶一路」，為推動構建人類命運共同體作出更大貢獻。

在京會見「讀懂中國」國際會議外方嘉賓 丁薛祥：堅定不移擴大高水平對外開放

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥2日在北京會見2024年「讀懂中國」國際會議外方嘉賓。

丁薛祥表示，中國正在以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業。我們將把改革進行到底，為中國式現代化提供強大動力；堅定不移擴大高水平對外開放，與世界各國共享發展機遇；緊緊圍繞高質量發展首

要任務，推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長；堅持走和平發展道路，為世界提供更多穩定性和確定性。一個全面深化改革、不斷擴大開放、高質量發展、謀求世界和平的中國，必定是前景光明的中國。

埃塞俄比亞前總統穆拉圖、比利時前首相萊特姆等發言，表示對中國發展充滿信心，願為世界「讀懂中國」發揮積極作用。

「讀懂中國」國際會議(廣州)舉行 專家：築牢安全底線才能全盤激活低空經濟

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝 廣州報道) 2024年「讀懂中國」國際會議(廣州)2日至4日在廣州舉行。在2日舉行的低空經濟專題會議上，與會中外嘉賓表示，低空經濟已經成為全球新的經濟現象和經濟形態，得益於在技術、裝備、產業、應用、政策創新等方面的領先優勢，低空經濟正成為推動中國經濟發展的新引擎，中國將是全球低空經濟的領導者。專家認為，安全是發展低空產業的優先考慮因素，築牢安全底線才能全盤激活低空經濟。目前，中國團隊正在加速創新構建低空飛行安全路徑，探索低空安全新範式、新機制。

南京航空航天大學、北京航空航天大學、中國民航大學、新加坡南洋理工大學、中國信通院、工業和信息化電子五所等國內外低空經濟研究頂尖團隊牽頭人，國家和地方政府決策部門、空管部門代表，以及億航智能、億維特等低空產業龍頭企業負責人等出席了活動。

新加坡專家：低空經濟看中國

新加坡南洋理工大學空中交通管理研究中心主任VuN.Dong (吳東)表示，在中國政府的推動下，無論是低空經濟技術、設備研發生產還是應用方面，中國的優勢很大。

「低空經濟看中國，中國正成為全球低空經濟的領導者。當前，中國在低空經濟的各板塊拼圖已經有了，接下來就是要完整拼接。」VuN.Dong說，這張完整的拼圖，首先要確保是安全的，在技術和管理標準方面要有創新監管措施。

發展低空產業存五方面安全風險

中國航空學會副理事長、中國民航局原總工程師殷時軍有同樣看法。他舉例稱，1937年，備受全球矚目的德國「興登堡號」飛艇在美國發生事故，造成30多人死亡。大型飛艇一度被認為是極具發展潛力的航空賽道，正是這次事故，終結了其商業應用的歷史進程，至今未能再現繁榮。

殷時軍表示，發展低空產業存在五方面的安全風險，包括有人無人協同風險、系統兼容性風險、網絡安全風險、通訊系統的可靠性風險和無人機黑飛風險。比如，通訊系統可靠性方面，若運營商網絡覆蓋不夠、基站過渡不暢，將帶來通訊中斷、控制失靈的風險。



●「讀懂中國」國際會議(廣州)上，與會專家介紹團隊在低空研發和應用方面的成果。香港文匯報記者敖敏輝攝

億維特航空科技有限公司董事長任文廣認為，只有構建完善的安全體系，才能激活低空經濟。在低空經濟布局之初，各參與主體都在比試誰的技術和裝備更快更高效，但事實上，安全才是低空賽道的「入門券」。

南京航空航天大學校長、直升機動力學全國重點實驗室主任姜斌介紹，該校在低空領域實現全要素學科和專業全覆蓋。近日，工信部支持該校設立全國首個低空經濟創新發展研究院，開展低空領域人才培養、科技創新和成果轉化。與地方合作方面，該校與南京建設運行南京民用無人駕駛航空試驗區，在長江南京段開展5G互聯網通信、高精度導航定位、低空空域監視、低空氣象服務、低空服務管理平台建設等。與大灣區合作方面，攜手深圳共建「深圳—南航低空智聯產業科技創新中心」，在政策法規、運行機制、人才隊伍、技術研發、應用場景開發、基礎設施建設等方面開展全方位合作。

空地一體新航行系統技術全國重點實驗室副主任、北京航空航天大學成都創新研究院副院長張學軍介紹了剛剛發布的《新能源新構型低空裝備安全技術體系報告》，從低空裝備本體安全、人員安全、環境安全等角度進行科學、客觀論證。他表示，以該報告指南為起點，將推動中國低空安全的團體標準、行業標準以及後續國家標準的出台。

「中國低空經濟正步入快速成長的新階段，而公眾對低空飛行安全的容忍度是非常低的，安全性直接影響市場的接受度和應用範圍。因此，安全具有一票否決的屬性，是低空經濟高質量發展的基石。」張學軍說。

粵港澳媒體灣區行採訪團走訪香港—東莞國際空港中心 莞港優勢互補 提升港貨運能力

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡、凱雷 東莞報道) 2日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行第二場聯合採訪活動在東莞啟動。中央駐粵媒體及粵港澳三地媒體逾30名記者將一連五天走訪東莞、中山和江門三座大灣區城市。首日，採訪團走訪了香港—東莞國際空港中心。

香港機場第三跑道近日正式投入運營，未來貨物處理能力有望達1,000萬噸/年。香港機場管理局航空貨運及後勤總經理(東莞)郭鴻寧表示，作為香港機場的配套延伸項目，第三跑道投入運營後，香港—空港中心將迎來更多的貨物處理量。他指，未來空港中心項目第一期落成之後，將具備年儲貨能力達100萬噸的規模，與香港機場三跑形成互補，可全面提升香港機場的貨運處理能力。

今次「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行第二場聯合採訪活動，由中華全國新聞工作者協會、香港新聞工作者聯會、澳門新聞工作者協會及廣東省新聞工作者協會共同主辦。

港機場核心功能前移至空港中心

走進香港—東莞國際空港中心，香港文匯報記者看到「灣區快線」貨櫃車正忙碌裝卸貨物，現場運作十分高效。郭鴻寧表示，香港—東莞國際空港中心為大灣區貨物連接全球開闢了一條更高效的路徑。他介紹，採訪團參觀的位置是去年啟用的空港中心先導項目。目前香港國際機場的航空安檢、裝箱、打板、集拼、報關等核心功能，已經前移至東莞空港中心進行，大幅提升了貨運效率。

郭鴻寧告訴香港文匯報記者，貨品可在空港中心完成安檢後，通過

定時定點船運送往香港機場，再直接裝機飛往海外。現時每周有19班船往返空港中心和香港國際機場。「空港中心的所有運作標準均由香港民航處認可，並嚴格按照香港機場的操作規程執行。」他補充說，中心的安檢人員中不少來自香港航空公司，確保服務與香港機場保持一致性。

將設三跑道海空聯運專用碼頭

由於香港的用工、用地和建築等成本仍有繼續上升趨勢，香港機場貨運面臨安檢、運轉、成本等壓力日益加大的問題。郭鴻寧對此表示，在三跑正式投入運營的推動下，空港中心將設置三跑道海空聯運專用碼頭及配套轉運設施，並持續優化海空聯運效率。「我們首創的海空兼容提櫃設計，增加提櫃寬度和高度，每個提櫃可裝四個航空板貨物，相當於每艘船能裝載四架貨機的貨物。」

「香港—東莞國際空港中心先導計劃在2023年開始運作以來，今年前9個月進出口貨值已經超過一百億元人民幣。」郭鴻寧稱，先導計劃只是一個開始，未來隨著永久空港中心項目第一期落成之後，將具備年儲貨能力達100萬噸的規模，與香港機場三跑形成互補，全面提升香港機場的貨運處理能力。

超120家港貨代入駐中心

香港貨代看好灣區物流潛力，亦紛紛加碼布局。空港中心現已吸引超過120家香港貨代入駐，為大灣區企業提供貨運服務。華海科技物流供應鏈(香港)有限公司總經理曹浩聲介紹說，公司是首批進駐空港中心的服務商之一，從最初處理普通貨物到如今的跨境商貨、電子煙等多種貨物均可處理，他們在空港中心的業務量有明顯增長。

「今年營業額相比去年有100%增長，貨量最少都有10%的升幅。」曹浩聲透露，公司未來計劃增加投資，拓展空運模塊處理、危險品培訓課程等新業務。他表示，東莞提供了更低廉的運營成本和充足的人力資源，為客戶創造了競爭力更強的服務條件。



●「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行第二場聯合採訪活動走進香港—東莞國際空港中心。香港文匯報記者盧靜怡攝