

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）12月3日，美籍華人魯照寧向南京抗日航空烈士紀念館捐獻一批珍貴的文物史料。此次捐贈的41件（套）文物史料包括外文書籍、雜誌、報紙、光盤等。這批文物史料中，一份泛黃的美國聖路易斯郵報以及一張黑白照片，報道與記錄了1938年8月24日從香港飛往內地的民航客機「桂林號」遭日軍攻擊事件。

自2004年起，魯照寧自費在網絡競拍與南京大屠殺相關的各類抗戰文物史料，捐贈給中國內地紀念館，迄今已整整20年。自2004年以來，魯照寧已經在全世界搜集並捐贈了有關南京大屠殺的照（圖）片、實物、音像資料、史料、圖書、雜誌、報紙等珍貴文物史料超過3,000件，其中近500件文物被評為中國國家徵集珍貴文物三級以上，含數件國家一級文物。

1938年8月24日上午8時，中國航空公司民航客機「桂林號」從香港起飛，原定目的地為重慶，25分鐘後，在廣東省中山縣張家邊九項圍附近河面被五架侵華日軍戰機截擊，迫降沉沒河中，機上除美籍機長活士、無線電員羅尼及乘客樓兆念3人生還外，其餘15名乘客及機組工作人員全部遇難。

### 《西風》刊載抗日航空女英烈作品

該次空難被視為民航史上首次客機被軍機擊毀，史稱「桂林號事件」。這也是第二次世界大戰期間，日軍公然違反國際公法，對民航飛機進行無差別攻擊罪行的又一力證。魯照寧此次捐出的史料中，有一本出版於1940年9月的《西風》期刊，刊載有魯美音女士生前所寫《淘氣的小妮子》一文。1940年10月29日，魯美音擔任空乘的民航飛機「重慶號」遭到日軍襲擊，魯美音不幸遇難犧牲。她是南京抗日航空烈士紀念館英烈碑上發現的第一位女性抗日航空英烈。魯照寧先生即為魯美音女士的侄孫。

2012年，紐約出版社的英文版《中國之翼》書中記錄了當年「重慶號」的倖存者、飛機的副駕駛對這起著名空難事件的描述：

1940年10月29日凌晨，「重慶號」飛機從香港飛往重慶，上午7點到達。「重慶號」的機型為DC-2，美國飛行員肯特在駕駛飛機降落沾益機場時，日機發現了正在着陸的「重慶號」，當即俯衝下來，開始獵殺。肯特被炮彈炸破心臟當場死亡，空姐魯美音推開機艙門催促乘客離開，為救乘客返回機艙的魯美音最後一個離開機艙。她在機場上奔跑，一架日機俯衝猛烈掃射，魯美音倒在了血泊中，因傷勢過重不治身亡。遇難時，魯美音年僅26歲。

「重慶號」空難致機上乘客和機組人員中有9人遇難。日本軍機襲擊沒有任何威脅的民航客機，在事發當時引起了社會震動和國際社會的強烈抗議。

中山陵園管理局副局長廖錦漢表示，這些文物史料對於該館進一步加強抗日航空史研究、展示與宣傳英烈事跡有着重要意義。

## 連續20年向內地捐贈與南京大屠殺有關文物超3000件

# 美籍華人再捐抗戰史料 揭日軍擊毀民航客機暴行



▲魯照寧此次捐贈41件（套）文物史料包括外文書籍、雜誌、報紙、光盤等。

香港文匯報記者陳旻攝

▲魯照寧展示了1938年8月24日「桂林號」客機事件的美國聖路易斯郵報。

香港文匯報記者陳旻攝

## 「無論多艱難我會繼續做下去」

**特稿** 1964年出生於南京的魯照寧，1980年跟隨父母移民美國，在紐約電力公司工作，今年剛退休。

15歲離開南京時，魯照寧一步一回頭，這座城市承載着他的童年、少年，有他的小夥伴、鐵哥們，他對南京的摯愛深入骨髓。

2004年，魯照寧在美國讀到了美籍華裔作家張純如的著作《南京暴行，被遺忘的大屠殺》，深受觸動。他沒有想到，日本竟然一直不承認南京大屠殺的事實，不肯為此公開道歉。魯照寧義憤填膺，但他認為，唯一能證明日軍曾經犯過的罪行，就是要找到證據。而這證據取自於事件發生的當時和前、後期的國際報道、證人的募集資料，及遺留下來的實物。

於是自2004年始，20年來，魯照寧開始在網

絡上不斷搜尋有關南京大屠殺的文物資料。網絡競拍是他搜尋文物的主要渠道，他從海外網站上的賣家拍賣中競買，並源源不斷地捐贈給南京。這些競拍來的大批文物，組成了一部日軍侵華史，一點一滴都呈現出日本軍國主義的野心。

### 只要有空都會上網搜尋文物競拍

魯照寧為收集這些資料花費了非常多的時間，「這些資料是在網絡上搜尋其它資料時發現的資料名稱，根據這些名稱登錄幾十甚至幾百個的網址，再經過過濾，挑選出有實際價值的。」

魯照寧執拗地以自己的方式持續表達着對祖國的摯愛、對南京的深情。他說，「我已經形成了習慣，只要有片刻空閒，立即上網搜尋有關侵華

日軍南京大屠殺暴行的所有資料，然後競拍，「有時，半夜醒來也立即上網搜」。每當一個專題系列史料收集到一定規模，他就飛回祖國捐贈。

魯照寧說，「我會繼續做下去，就算到了最艱難的地步，把家裏東西賣掉我也要做。」魯照寧曾經給自己寫過這樣一句話：「The best never rests. When he rests, he will R. I. P. (Rest in peace).」這句話的意思是說，一個優秀的人是不會停下來，當他停下來時候，他已經長眠。搜集抗戰文物已經成為魯照寧自己賦予自己的歷史使命和責任。他說，自己這麼做，是因為對於日本扭曲和抵賴歷史的憤怒，日軍在中國發生的罪惡暴行，應該讓後人知道其真實的一面。

●香港文匯報記者 陳旻 南京報道

## 深中通道車流量破千萬 帶旺周邊村莊收入翻番

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 中山報道）深中通道開通近半年來，「一小時生活圈」的便利日益發揮良好效應。3日下午，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區聯合採訪團一行來到中山，直擊深中通道開通後帶來的交通紅利。據了解，深中通道自開通



▲崖口村東堤海邊的美景及美食攤位吸引着各地遊客前來觀光度假。香港文匯報記者盧靜怡攝

至今，車流量已經突破1,000萬，還帶動了周邊「網紅村」的人流變旺，即使是在工作日，路上也有不少港澳車往來。日前中山新客運口岸也投入使用，進一步促進了珠江西岸與東岸的融合，帶動中山、江門等地區民眾選擇搭船到香港國際機場乘坐飛機。據悉，新中山客運口岸啟用五日，單日客量最高3,800人次，帶動珠江東岸和西岸在交通、文旅和經濟上的交流更加密切。

習習海風吹拂着，崖口村東堤海邊上的沙灘茅草傘、奶茶燒烤攤位，如今吸引着各地遊客駕車前來觀光拍照、休閒度假。採訪團在中山首站到訪崖口村，這個原本以農業為主的村莊，如今已經搖身一變成了「網紅村」。香港文匯報記者在海堤上走了短短十多分鐘，就已經看到2到3輛香港、澳門牌照的私家車駛過。「以前澳門遊客多，深中通道通車後，香港遊客也多了起來。」南朗街道崖口村黨委書記、村委會主任譚錦鵬笑稱，剛開始村裏人還分不清港澳車牌的區別，後來因為港澳車來得越來越多，現在已經逐漸熟悉了。

### 吸在澳工作人士回鄉創業

「最初港澳車北上，我們的停車場和開門識別不了港澳車牌，他們稍微一停後面就塞車。後來我們重新升級了系統，現在可以識別港澳車牌了。」他說，為了迎接港澳客人，他們除了完善對港澳遊客的設施配套外，還升級了村裏的民宿、餐飲業的水平。目前還有不少在澳門工作的人回流到村裏做民宿產業。

「深中通道通車後，淡季都不再淡，旺季更是火爆。」譚錦鵬透露，去年全年遊客總量不足500萬，而今年截至11月底已達548萬，預計全年將突破600萬。此外，村集體收入也較往年翻了一番，達4,000多萬元人民幣，成為中山收入排名靠前的村莊。「我們的村民們抓住機遇創業，年輕人開餐廳、咖啡廳，年長的人則經營民宿、做電瓶車出租等服務。」

### 新中山客運碼頭縮短赴港路程

11月28日，中山新客運口岸正式啟用，不僅縮短了珠江西岸城市往返香港的船程，還進一步促進珠江西岸與東岸的聯通。新中山客運口岸位於中山市翠亨新區馬鞍島，港口規模較舊港擴大了8倍。中港客運聯營有限公司副總經理胡昱表示，口岸已開通來往香港機場、香港中港城以及深圳蛇口3條航線。

「開通前三天，我們搞了『一元』坐船優惠，單日客流量最多達到3,800多人。在活動結束之後，周一至周四客流相對少，回落到單日一兩千的水平。到周末，我們預估會回升至三千人的數量，對比舊碼頭是有一定增幅。」胡昱透露，目前正謀劃開通澳門港仔航線以及珠海海島遊、水上觀光等航線。他希望明年春節前開通來往港仔客運碼頭航線，預計周一至周五每日兩進兩出，周六、周日三進三出，到時視乎運力情況再加密班次。

香港文匯報記者在現場採訪時，剛好遇到專程從江門開平趕到新中山客運碼頭的馬先生，他計劃搭船直達香港國際機場飛往美國。他表示，與舊碼頭相比，通過新碼頭赴港的效率更高，通往香港機場的時間縮短了約20分鐘。「從江門到碼頭還有點對點接駁車服務，非常方便。」他表示，以前他一般選擇從江門搭乘三小時的大巴抵港，如今有了新碼頭，時間和精力都節省了不少。

從美國返鄉探親的陳女士則感慨，多年未回中山，發現中山的交通發展得很快，不僅有了新中山客運碼頭，整個區域的交通體系都更加通暢。「現在從中山出發，不論到香港還是其他周邊城市都很便利。」陳女士說。

## 東莞擁逾七萬專利 擬引入港技術推動創新

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）3日上午，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區聯合採訪團一行走訪了東莞市知識產權運營中心。東莞市知識產權運營中心總經理王禹森介紹，中心自成立以來，已為超過1,000家企業提供服務，並引入了包括港澳地區在內的30多家高端服務機構，提供全方位的法律支持。據了解，香港一直是東莞第一大外資來源地，超過8,000家港資企業在東莞扎根發展，全市實際吸收港資超487億美元，佔全市外資的比重接近六成。香港也是東莞的第一大出口市場，去年莞港貿易總額達到1,690億元人民幣。在東莞扎根的港資企業眾多，王禹森透露，當前，中心正與多家港澳科技企業洽談合作，力圖將優質的技術成果引入東莞，推動當地創新發展。

王禹森特別提到，知識產權轉移轉化以及相關金融服務是運營中心的亮點之一。近年來，中心幫助企業完成了25億元的質押融資，並主導了東莞市第二次資產證券化產品的發布，幫助13家企業融資超過1.07億元人民幣。據悉，東莞擁有國內有效發明專利量7.27萬件，居廣東省第三位，全市累計有效註冊商標64.19萬件，居廣東省第四位。

拓斯達集團副總裁兼董事會秘書謝仕梅表示，作為一家專注於科技研發的企業，公司對知識產權的保護尤為重視。她介紹，公司多年來在底層技術研發上持續投入。知識產權不僅是對公司研發成果的認可，也是為研發人員提供信心和激勵的途徑。



●「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區聯合採訪團一行3日走訪了東莞市知識產權運營中心。香港文匯報記者盧靜怡攝

（特刊）

## 唐朝小朋友也苦惱寫作業

洪明基 全國政協委員



唐景龍四年（公元710年），西州（今吐魯番）高昌縣寧鄉厚風里，12歲的小學生卜天壽終於寫完了他的家庭作業。這作業實在太多了，A4紙的寬度，他密密麻麻地抄着《論語鄭玄注》和古代少兒認字讀物《千字文》這兩本書的幾個章節，這份作業卷軸長達538厘米，比528厘米長的清明上河圖還多10厘米。

寫完這份作業真的把小祖宗累到吐血，那天，他決定不裝了，攤牌了，在作業後頭，開腔了瘋狂地吐槽，連寫兩首打油詩表達心中不滿。「寫書今日了，先生莫成池（嫌遲）。明朝是買（假）日，早放學生歸」。詩的大概的意思是：哎，先生，一天天就知道讓我抄書，抄了有毛用呀？好不容易寫完作業，老師您別嫌慢，明天放假，早點放學生我回去吧！也許是因為着急，卜同學又寫了錯別字，20個字竟然有3個錯別字。

據考證，這個叫卜天壽的小朋友比李白還大兩歲，看來，自古以來小學生都煩寫作業。這篇作業是在新疆一座古墓中發現的，墓主人有可能就

是卜天壽同學的老師，估計這份作業當時把老師給氣樂了，臨死交代家人，讓這份作業陪他在地下解悶。可誰能想，新疆這地方保鮮能力太強了，1,000多年過去了，老師濃縮成了乾屍，墳頭也成了全國重點文物。

文物專家看到這首詩，憋不住笑了，卜天壽怎麼也不會想到，自己的隨口「吐槽」在千年後仍然能戳中現代人的「痛點」，並且，這份家庭作業還成了一份非常重要的文物。文物專家發現，卜天壽的這份家庭作業居然抄的是已經失傳的《論語鄭玄注》。鄭玄是東漢儒學的巔峰人物，鄭玄註釋的《論語》被後世尊為權威，在唐朝被官方認證為標準教材。後來因為戰亂徹底失傳了，直到卜天壽小朋友的出現，以一己之力極大地補全了歷史的空白。

事實證明，小學生不要抱怨寫作業沒用，誰也不知道，你每天晚上寫的無聊作業，幾千年後一不小心成了史詩級成就，為往聖繼絕學。如今，卜天壽的作業已經成為吐魯番博物館的鎮館之寶。

