

聚力打造鏈式生態 着力拓展應用場景

合肥包河區：低空經濟蓄勢騰飛

2023年，我國低空經濟規模突破5,000億元（人民幣，下同），達到5,059.5億元，增速高達33.8%。發展低空經濟是中央作出的重要戰略部署，今年全國兩會上「低空經濟」首次被寫入政府工作報告。2023年以來，合肥市包河區聚焦高質量發展，積極搶抓國家

和省市發展低空經濟的戰略機遇期，成立低空經濟工作專班，區委區政府頂格支持、頂格協調、頂格推進，傾力培育龍頭企業、聚力打造鏈式生態、着力拓展應用場景，助力該區低空經濟率先形成形勢。

文：朱順傑



●合肥市包河區。鄭成功攝

隨着起降場、停機坪、充電樁、樞紐站等基礎設施逐步完善，合肥包河區低空經濟產業鏈相關企業加速集聚。今年以來，億航華東區域總部、覽翌航空、迅蟻全國運營中心、作森航空等項目相繼落地。截至目前，全區已集聚低空經濟產業鏈上下游企業20餘家，初步構建了以億航、覽翌為代表的整機研發製造，以作森、睿源雲啟為代表的零部件研發製造，以合翼、迅蟻為代表的低空運營服務於一體的產業體系。

頂格支持落戶 「保姆式」對企服務

總部位於廣州的億航智能是一家全球領先的城市空中交通（UAM）科技企業。去年10月，在其運營的無人駕駛飛行器EH216-S獲得中國民航局頒發的全球首張載人eVTOL型號合格證僅3天後，合肥市就與億航智能簽署戰略合作協議，確定將億航智能華東總部落戶合肥，並參與位於包河區的駱崗公園全空間無人體系應用示範項目。

「去年6月，為了華東總部項目選址我們第一次來到合肥，當時拜訪了市投資促進局，沒想到聊完後第二天分管產業投資的市領導就會見了我們，幾天後合肥市和包河區的領導同志就先後到我們總部考察。」回憶起億航落戶的過程，億航智能華東區域運營負責人對包河區的招引誠意和頂格支持印象深刻。

在億航智能華東區域運營負責人看來，包河區低空經濟專班提供的綜合服務保障讓企業實實在在享受了不少便利。他舉例，當航空器飛行時，企業需要試飛空域人口稀少度的證明，同時需要與就近的幾家醫院聯繫，確保有一個最快速的應急保障通道，還需要氣象信息保障等等，「這些都由區低空經濟專班去幫我們協調，沒有他們我們從一家企業的層面很難快速去完成這些工作。」

「2023年8月，為搶抓發展機遇，我區成立了低空經濟專班。」包河區低空經濟專班負責人介紹，區專班成立以來，持續圍繞企業需求提供「保姆式」服務，當好「合夥人」，陪伴企業成長，助力創新落地。此外，專班積極完善相關配套政策，目前正擬定《合肥市包河區支持低空經濟產業集群建設的若干政策》，爭取盡快發布實施。

在區領導同志頂格支持、專班推進項目發展的情況下，落戶包河的億航智能在尋找場地、項目審批、飛行空域協調等方面的諸多難題自上而下迎刃而解。2023年10月，億航智能華東總部正式官宣落戶合肥包河區，並在今年3月與合肥市國資平台聯合成立了合肥覽翌航空有限公司，推動億航在合肥乃至華東的市場布局。

11月13日，作為合肥低空產業發展的重大標誌性活動，由覽翌航空運營的全國首個城市空中交通樞紐——合肥城市空中交通樞紐港在位於包河區的駱崗公園正式落成。該項目佔地1,148.73平方米，集觀光旅遊、形象展示、城市會客、低空通勤等多

功能於一體，可同時存放10架航空器，將為市民提供便捷、高效的空中出行服務。「目前中國民航局正大力推動無人駕駛載人航空器商業運營許可證的審定工作，合翼航空有望今年內完成商業運營許可證的取證工作。」億航智能華東區域運營負責人說。

創新多元場景 打通應用鏈條

拓展應用場景是發展低空經濟的重要抓手，只有加快發展應急救援、交通物流、農業生產、文化旅遊等「低空+」多業態應用場景，才能持續推動低空經濟走進千家萬戶、賦能千行百業。杭州迅蟻網絡科技有限公司是合肥包河區布局低空運營領域的代表性企業，作為全球第一家經民航局批准開展城市無人機物流商業運行的企業，該公司在醫療急救、同城即配、生鮮電商、郵政快遞、園區配送等領域擁有豐富的城市空中物流經驗。

今年2月，迅蟻科技全國運營總部合肥送吧飛合低空物流有限公司成立，看重包河區擁有合肥高鐵南站、駱崗公園，以及豐富的醫療機構等低空物流配送「試驗田」，公司落戶到了包河區。今年以來，包河區多部門為迅蟻在無人機常態化物流航線的開闢上提供了高效周到的保障服務。

「3月6日，我們開通了合肥首條無人機醫療血液配送運輸航線，短短的7個月過去，我們現在已經覆蓋了全市15個醫院院區的血液配送。」合肥送吧飛合低空物流有限公司總經理、迅蟻科技全國總行總監孫宜楠介紹，合肥包河區在全國率先以區級全面覆蓋了無人機血液配送服務應用場景，目前公司已可在包河區11個街道衛生服務中心布局，所有的標本檢測都由無人機配送。他表示，無人機配送不僅能夠提高物流效率，隨着應用場景的開拓、無人機使用率的提升、運營體系的完善，物流成本亦將極大降低。

目前，迅蟻保持着全球第一的城市商業運行里程，迄今已完成超100萬公里的商業物流飛行，並牽頭髮布了3項城市空中物流領域的核心行業標準。其設計開發的無人機物流軟硬件系統能夠無縫協同運行，為城市提供安全快速的自動化航空貨運服務。

據介紹，隨着迅蟻科技全國運營總部的落戶，目前迅蟻已在合肥包河區建成城市空中交通應用技術研發中心和無人機運行服務中心，賦能各地低空管理平台和無人機公司，進行技術創新，輸出人、機、環各環節的基礎技術應用，實現安全、有序、高效的低空飛行服務，並持續探索無人機物流消費場景。

合肥包河區低空經濟專班負責人表示，包河持續以場景牽引貫通低空經濟發展，應用場景不斷豐富。在「低空+文旅」方面，大力發展低空旅遊航線、景區空投外賣等新業態，逐步打通消費端入口，現已開通無人機常態化物流航線



●合肥覽翌航空客運eVTOL LE200。

78條、外賣航線7條，建成無人機物流起降點48個；「低空+汽車」方面，推動飛行汽車科技創新、成果轉化和標準建設，舉辦飛行汽車發展戰略暨標準建設研討會，支持覽翌航空申請運營合格證，推動開通全國首條eVTOL商業化運營航線；「低空+醫療」方面，聚焦血液配送、標本轉運、中藥轉運等細分場景，鏈接34家醫療衛生機構（含不同院區），飛行架次4,804次、累計飛行34,410公里。

瞄準研發製造 科創引領發展

研發製造是發展低空經濟的核心。2023年以來，合肥包河區聚焦完善整機製造、關鍵系統研發、關鍵零部件生產、新型材料供應等全產業鏈，加強技術創新和項目招引，培育頭部企業、加快打造產業集群，力爭做大做強做優低空經濟產業。

成立於2023年5月的覽翌航空是一家主營載貨eVTOL、有人駕駛客運級eVTOL的飛行器整機研發製造企業，雖然成立時間不長，但得益於其工程團隊出身中國大飛機研製體系的背景，80%以上經歷過國產ARJ21、C919兩個飛機型號的設計研發過程，具有客運飛機研發和取證的技術優勢，該公司迅速佔據國內飛行器製造產業鏈的龍頭地位。

「今年3月，我們開始尋求新一輪融資，其中結識了多個地方投資機構，就在那時了解了包河。」覽翌航空創始人、董事長黨鐵紅介紹，低空經濟產業具有研發周期長、研製費用高、引育的融資需求大等特點，為促成企業落戶，在融資的關鍵階段，企業獲得了來自合肥包河區政府引導基金領投的數千萬元天使輪基金。

「特別感謝包河區對我們的支持，今年7月，我們決定將總部從上海搬遷到包河，成立了合肥覽翌航空科技有限公司。」黨鐵紅表示，選擇把總部落戶到合肥包河區，除了資金支持，還看重包河區的三個方面，「一是這裏宜居宜創，有着良好的基礎設施、產業鏈和開放包容的氣質，並且各級政府領導對企業和科技創新高度重視，此外政府工作效率高，營商環境好。」

黨鐵紅介紹，覽翌目前在研的客運eVTOL LE200，採用先進的氣動設計及復合翼設計技術，具備完全自主的先進結構設計，最大商載550公斤，處於國際領先水平，「我們能夠做到全部系統設備本土化、國產化，既保證了供應鏈安全性，也降低製造成本」。目前，覽翌LE200已於去年9月完成縮比驗證機的研製及試飛，今年11月全尺寸工程樣機總裝下線交付，預計2027年底可以取得適航型號合格證，2028年交付市場。

合肥包河區低空經濟專班負責人表示，下一步，該區將繼續鼓勵行業龍頭企業加大研發投入，充分發揮基金引導作用，在引培低空產業重大項目、提高研發製造能力、開展低空基礎設施建設等方面加大基金支持，同時在低空經濟領域推動籌建高水平新型研發機構，促進科技創新與研發成果轉化。



●合翼航空運營的合肥城市空中交通樞紐港。

逐夢低空「藍海」 或入選國家首批試點

近期有消息稱，中央空管委即將在6個城市開展eVTOL（電動垂直起降飛行器）試點，初步確定為合肥、杭州、深圳、蘇州、成都、重慶，這6個城市將被授權600米以下空域管理責任。這標誌着內地低空經濟發展步伐將進一步加快。作為安徽省全域低空空域管理改革試點的中心和重要樞紐節點，自去年以來，合肥加快謀劃低空經濟戰略布局。其中，合肥市包河區憑借廣闊的應用場景、強大的基礎設施和較好的產業鏈優勢積極搶佔低空經濟新風口。

位於包河區的合肥駱崗公園是合肥市傾力打造的低空經濟「場景生產基地」，其前身為駱崗崗機場。作為一項寫進省級戰略規劃中的項目，它是「世界最大城市公園」，佔地12.7平方千米，被稱作「安徽之窗、省會之心、城市之肺」。絕佳的場景，為低空飛行器提供了運營的空間，也成了政、企等各個行業主體聯動的橋樑。

建全國首個全空間無人應用場景

自2023年下半年正式建成開放以來，一系列低空經濟場景探索在駱崗公園輪番上演。今年元宵節當日，12台億航無人駕駛載人航空器組成的編隊，在駱崗公園升空「鬧元宵」。它們齊聲劃一，有序升空，不斷變換編隊圖案，引來現場觀眾陣陣讚歎。當「低空經濟」從政策文件裏的熱詞真正走到公眾的眼前，所有人在這裏可以肆意想像一條全新的合作和成果轉化路徑。

目前，合肥市與中國航空工業集團合作在駱崗公園建設全國首個全空間無人體系應用示範項目。在這裏，無人駕駛飛機、無人駕駛巴士、索降物流無人機等無人應用場景有序運轉。同時，合肥駱崗公園還設有合肥駱崗空中交通運營中心、合肥城市空中交通樞紐港等，正持續探索着可行的商業模式。此外，合肥國際先進技術應用推進中心亦在這裏進行航路建設、訓練管控制制，冀為未來多機型多任務多行道運行提供支持。

「今年年底前，基於駱崗示範項目應用基礎，將建成更完善的市級飛行統一調度管服務平台，涵蓋飛行計劃申請和審批，航路劃設、分配和修正，非法飛行器識別、預警和處置等業務。」包河區低空經濟專班負責人表示，除了駱崗公園，包河區還擁有巢湖湖岸線、濱湖森林公園、渡江戰役館、圩美磨灘等眾多示範應用場景，發展低空經濟市場前景廣闊。



●億航EH216-S無人駕駛載人航空器。

●迅蟻科技無人機產品TR9S。



話你知：安徽第一城區

合肥包河區位於安徽省政治、經濟、文化、地理版圖的中心，合肥濱湖科學城的核心區。該區集聚安徽省行政中心、華東第四大高鐵站合肥南站等核心資源，是合肥乃至安徽對外的窗口和門戶。2023年地區生產總值達到1,735.5億元人民幣，綜合實力連續多年穩居安徽省（市）區首位。2024年在全國百強區中，綜合實力晉陞至第36位、科技創新實力上升至第22位、投資潛力躍居第6位。

目前，全區雲集了中國科學技術大學、合肥工業大

學等30餘家科研院所，高新技術企業600餘家。區內安徽新能源汽車、創意文化兩大戰新基地領跑全省，安徽創新館成為安徽省科技創新成果轉化交易的核心平台，並集聚了中關村協同創新智匯園、濱湖卓越城、合工大智能研究院等一批創新載體。近年來，合肥包河區鑰匙新質生產力發展示範區、現代服務業示範區、文旅融合發展示範區、高品質生活示範區、綠色轉型發展示範區、安全發展示範區建設，高質量發展勢頭強勁。



●合肥園博園駱崗全向信標台。張大崗攝