

國家憲法日座談會 聚焦憲法與進一步全面深化改革
港應把握好在新時代國家改革開放中的定位

曾抗民進黨政治壓力加入中國電影文學學會
瓊瑤輕生辭世 勉後輩活得瀟灑

非遺總數達44項 居世界第一
國人共享世界認同 中國春節申遺成功

刊A2、A4

刊A6

刊A8

記者實測與屯門公路比較 車程較短耗油減 司機讚「有得揀」

欖隧明年5月收回 全港車輛減收費

香港大欖隧道專營權明年5月底屆滿，特區政府昨日宣布屆時將收回隧道，並實施分段收費，私家車周一至周五周六繁忙時段收費45元、非繁忙時段18元，周日及公眾假期全日18元，較目前最多下調近七成收費，的士和商用車收費較目前減價52%至最多80%。特區政府預計，減價方案能吸引屯門公路的駕駛者改用大欖隧道，2026年繁忙時段屯門公路每小時車流減300架次，紓緩吐露港公路的壓力。香港文匯報記者昨日實測後發現，免費的屯門公路經常塞車，路程較長，油費不菲，車程較取道大欖隧道多花15分鐘。若非繁忙時段僅收18元「買時間」足以抵消油費，另一考慮點是就腳問題，不少駕駛者表示日後會綜合考慮多項因素決定路線，「減價令司機有得揀，好過現在為慳錢偏揀屯門公路。」 ●香港文匯報記者 廣濟



●特區政府明年5月將收回大欖隧道經營權，屆時所有車輛收費將下調。 香港文匯報記者鄧偉明攝

特區行政長官會同行政會議前日通過向立法會提交《2024年行車隧道（政府）（修訂）條例草案》，為政府接收大欖隧道的管理和營運事宜提供法律基礎，並訂定隧道新收費。運輸署昨日公布建議收費方案（見表）。

望吸部分屯門公路車輛轉用

特區政府相信，新收費可吸引部分屯門公路的車輛轉用大欖隧道，預計2026年繁忙時段屯門公路每小時減少300架次小型汽車，同時能用盡大欖隧道的剩餘容車量，但不會出現塞車情況，並紓緩屯門公路和吐露港公路的交通擠塞問題。

香港文匯報記者在昨日下午的非繁忙時段，駕駛私家車分別經大欖隧道及屯門公路往返中環碼頭及元朗，發現大欖隧道比較暢順，全程通行無阻，只花33分鐘即由中環駛往元朗，比行經屯門公路縮短15分鐘車程，尤其在屯門公路靠近屯門市中心駛進元朗公路時車流極緩慢，不少大型貨車匯入，外加經屯門公路前往深圳灣過關的跨境私家車，行行停停相當耗時。

大欖隧道日後在非繁忙時段及假日，私家車只收18元，能省15分鐘車程，對不少駕駛者而言是花得有價值，但繁忙時間大欖隧道收費45元，與免費的屯門公路距離拉遠，相信駕駛者的考慮會更多，其中一項是油費的問題。由於屯門公路路程較長，除非就腳，否則會造成額外的油費開支。

駕車者願「買時間」抵消油費

有駕車者向香港文匯報記者表示，燃油汽車實際每一公里油耗大約1元，意味著走屯門公路可能要多花十幾二十元油費，「繁忙時間段大欖隧道收費45元，但慳返20元油費，都OK計算，可能會行多啲大欖（隧道）」。

另一個重要考慮點是客觀的位置因素，譬如由機場上貨前往元朗附近貨櫃場的貨車，或者由深井至掃管笏一帶往屯門及元朗市中心的駕駛者，屯門公路基本上是唯一選擇，「畢竟不可能捨近求遠繞路再去走大欖隧道，塞車也就那麼一會。」同樣地，若是來往錦上路及荃灣之間，若還要捨近求遠走屯門公路也不大可能，若是不收費的線路還有荃錦公路可選。

大欖隧道擬訂新收費

| 週一至週六 | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| 時段 | 時間 | 私家車 | 電單車 | 的士 | 商用車輛 |
| 非繁忙時段 | 00:00至7:15 | 18元(減69%) | 7.2元(減74%) | 28元(減52%) | 43元(減33%至80%) |
| 過渡時段 | 7:15至7:41 | 19元至43元 (減26%至67%) | 7.6元至17.2元 (減39%至73%) | | |
| 上午繁忙時段 | 7:41至9:45 | 45元(減22%) | 18元(減36%) | | |
| 過渡時段 | 9:45至9:59 | 43元至31元 (減26%至47%) | 17.2元至12.4元 (減39%至56%) | | |
| 一般時段 | 9:59至17:15 | 30元(減48%) | 12元(減57%) | | |
| 過渡時段 | 17:15至17:29 | 31元至43元 (減26%至47%) | 12.4元至17.2元 (減39%至56%) | | |
| 下午繁忙時段 | 17:29至19:00 | 45元(減22.4%) | 18元(減36%) | | |
| 過渡時段 | 19:00至19:26 | 43元至19元 (減67%至26%) | 17.2元至7.6元 (減73%至39%) | | |
| 非繁忙時段 | 19:26至00:00 | 18元(減69%) | 7.2元(減74%) | | |
| 周日及公眾假期(全日劃一收費) | | | | | |
| | | 私家車 18元(減69%) | 電單車 7.2元(減74%) | 的士 28元(減52%) | 商用車輛 43元 (減33%至80%) |

生效日期：明年5月31日起

資料來源：立法會文件 整理：香港文匯報記者 王偉



●香港文匯報記者實測發現屯門公路交通較擠塞，隨着大欖隧道即將下調收費，預料能分流部分車流。 香港文匯報記者廣濟攝

巴士隧道費減八成 議員促減票價

香港文匯報訊（記者王偉）目前雙層巴士使用大欖隧道每程收費213元，根據運輸署的最新建議，日後不分時段每程劃一收費43元，減幅高達79.8%，行經大欖隧道的巴士日後會否減票價？香港文匯報向九巴及龍運巴士查詢，發言人沒有正面回應，僅表示：「歡迎任何有利於巴士營運、紓緩整體道路擠塞和提升乘客體驗的新措施，以鼓勵市民善用巴士服務，同時認為新收費整體水平應避免下調幅度過大，誘發額外車流，影響公共交通服務。」

政府：減費要避誘發過量車流

特區政府發言人表示，已將巴士收費等因素列入全盤考慮，屆時巴士收費會撥入「專營巴士豁免隧道費基金」以助壓低日後巴士公司票價加幅，減輕收費後相信可幫助巴士公司，從而紓緩加價壓力。

特區政府運輸及物流局亦於社交平台發文表示，留意到有非專營巴士老闆表示若商用車收費下調，營運成本可以減低，能惠及顧客，營辦商認同方案能紓緩替代路線、屯門公路以至吐露港公路的交通，理順新界西北往來市區的交通。

對有意見希望大欖隧道免收費，政府發言人表示，各界普遍認同，需要保持暢通、力保不「塞」。過去10年，大欖隧道繁忙時段使用量一直高企，所以局方必須謹慎調整隧道費，避免誘發過量額外車流，導致交通擠塞，令公共交通和搵食車需承受額外行車時間，令社會整體利益受損。

立法會議員張欣宇表示，大欖大幅下調巴士隧道費，能減省巴士公司的經營成本，他認為必定有空調低收費，要求運輸署與專營巴士公司商討，重新修訂大欖隧道巴士的車資，「無理由優惠全益巴士公司，純慳成本但票價上無反映出來。」

議員倡再下調非繁忙時段收費

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌認同採用不同時段、不同收費的模式，希望政府檢視的士及商用車有無進一步減價的空間，在實施方案後一年半載，就隧道收費進行小檢討，並在將來11號幹線落成後，就整個新界西交通網絡進行大檢討。

工聯會立法會議員陸頌雄希望，政府考慮一般及非繁忙時段的收費再下調，「現時香港處於拚經濟時期，如能進一步降低商用車收費，相信可緩解業界的經營壓力，建議政府可參考大老山隧道的收費水平。」

立法會議員田北辰指，按照新的收費方案，大欖隧道一年收入7億多元，扣除4億多元的營運開支，仍賺3億元，「政府有9條免費隧道，為何只有大欖隧道的隧道費收入支付維修成本後，仍然要賺錢？」



●大欖隧道各類車輛現時收費價目。

熱點民議

欖隧降價會多使用

陳先生(電單車司機):平時屯門公路及大欖隧道都用，視乎路況，如果屯門公路塞車就行大欖，一個星期走幾次大欖都唔少錢，政府收回專營權降價絕對是好事，會更多使用大欖隧道。



●陳先生

「易通行」付費方便

謝先生(旅遊巴士司機):大欖隧道行車時間快少少，但收費貴，除了錢的問題，最方便是政府收回專營權後，司機可以劃一用「易通行」，方便好多。



●謝先生

今後看地點揀隧道

呂先生(私家車司機):行大欖隧道快好多，政府收回專營權一定是好事，慳錢又慳時間。日後揀哪條路線，要視乎地點，近屯門當然行屯門公路，否則多數會行大欖，不過開銷也不少，來回數十元甚至近百元。 文/圖：香港文匯報記者 蕭景源



●呂先生

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年12月 4897001560013
甲辰年十一月初五 初六大雪
5 星期四 大致天晴
氣溫20-24℃ 濕度65-85%
港字第27274 今日出紙2疊7張半 港幣10元

爆料專線

(852) 60635752



www.photoline@
tkwww.com.hk