

視察信息支援部隊 強調貫徹新時代軍事戰略方針 專注知識產權轉播權品牌保險等 擴區域影響力 政發局局長談發展 社工局介紹長者屋

習近平：努力推動解放軍網絡信息體系建設跨越發展 體育仲裁明年試推 聚焦商業糾紛 澳門特區官員訪問系列今起刊出

刊A9

刊A3

刊A7

國務院任命陳美寶為運輸及物流局局長 羅淑佩為文化體育及旅遊局局長

李家超：港要追時間追成績 管治團隊要有改革意識

依照《中華人民共和國香港特別行政區基本法》的有關規定，根據香港特區行政長官李家超的提名和建議，國務院昨日決定：任命陳美寶為運輸及物流局局長、羅淑佩為文化體育及旅遊局局長。李家超在其後的記者會上表示，疫情及2019年黑暴令香港損失很多時間，特區政府要追時間、追成績，管治團隊必須主動作為，以結果為目標，抱着「沒有最好，只有更好」的精神，今次是基於這個理念向中央提名和建議任命陳美寶和羅淑佩。他強調，任命官員最重要是他們本身素質、幹勁及是否具備領導能力，還要善於解說。「相信兩位新任局長加入我的管治團隊後，將會做到更多工作，尤其在文化、體育及旅遊，以及運輸及物流，兩個領域的施政，更能做到成績，帶給香港社會更好的成效。」 ●香港文匯報記者 劉明

免去林世雄楊潤雄局長職務

在任命陳美寶和羅淑佩的同時，國務院免去林世雄的運輸及物流局局長、楊潤雄的文化體育及旅遊局局長職務。

李家超昨日在國務院公布任免安排後會見傳媒時表示，今次決定是經過一段時期的觀察，以及判斷未來日子政府的不同工作，「怎樣的團隊、怎樣的局長會令我可以創造更大效益、最有效施政，所以我欣賞陳美寶局長以及羅淑佩局長，她們的領導才能、她們的解說才能和主動性，她們都有改革意識，我相信她們會令我施政更有成效。」

他形容，香港過去因為疫情及2019年黑暴而損失很多時間，必須追時間、追成績。「我未來希望做大量工作，為市民服務，創造最大的經濟價值、社會效益。」

李家超強調，自己上任時已表明希望其團隊主動作為，以結果為目標，抱着「沒有最好，只有更好」精神，今次是基於這個理念向中央提名和建議任命陳美寶和羅淑佩出掌該兩個政策局，「兩位新任局長在我邀請時表現出擔當、幹勁和熱誠，支持和擁抱我的施政理念。我很相信兩位新任局長加入我的管治團隊後，將會做到更多工作，尤其在文化、體育及旅遊，以及運輸及物流，兩個領域的施政，更能做到成績，帶給香港社會更好的成效。」

他形容兩位新任局長「肯做事，做成事」，相信她們與現有團隊會團結一致，優勢互補。不同政策局及局長涉及的政策範圍不同，面對的困難和挑戰不一樣，各

局長和局內同事均全力以赴，用心解決問題，「當然有些問題我們已解決，但有些問題還要努力解決；在過程中，市民的確有意見，但每位局長都全心全意做實事去解決問題。我有信心，在我們的團隊一直繼續努力下，每個問題都會有一個應對方法。」

李家超強調，世上沒有全知和什麼都懂的人，最重要是本身素質、幹勁及是否具備領導能力，「特別是我經過兩年半的施政經驗後，我的總結是在政策局、公務員團隊裏，其實有很多經驗和專業知識的同事，而在我制訂施政報告時，公務員作出的建議都很值得參考，很有實質作用。局長最重要的角色不是嘗試令自己懂得所有事情，當然他要努力學習，簡單來說，沒有一個人懂得全部15個局的事情，所以作為一個局長，最重要的是如何做好其領導角色。」

領導需善於向市民解說政策

他表示，領導角色需要發揮領導才能，早介入問題，幫助同事化解不同挑戰及難題；另要凝聚力量，多聽意見。此外，他認為解說政策工作很重要，要讓市民理解政策理念、目的和可能面對的挑戰，爭取市民認同和支持。

李家超強調，每個政策也不會沒有缺點，重申要慎防「興一利」同時「生一害」的可能性，邀請陳美寶和羅淑佩參與團隊時，正考慮她們有否這種元素，在團隊共同努力下制定良好政策，令市民覺得政府施政能夠幫助他們。

兩名新任局長履歷

新任運輸及物流局局長陳美寶

- 1989年7月加入政務職系，曾在多個決策局及部門服務
- 2016年8月至2017年10月任財經事務及庫務局副秘書長（財經事務）
- 2017年10月至2020年7月任運輸署署長，其間中環及灣仔繞道和東區走廊連接路通車
- 2020年8月至2022年6月任運輸及房屋局常任秘書長（運輸），其間港鐵屯馬線全面開通、東鐵線過海段通車
- 2022年7月起任運輸及物流局常任秘書長

新任文化體育及旅遊局局長羅淑佩

- 童年在葵涌石蔭邨度過
- 1989年7月加入政府，曾任勞工主任及貿易主任職系
- 1990年7月轉職政務職系，曾在多個決策局及部門服務
- 2010年8月至2016年9月任旅遊事務專員，參與籌建啟德郵輪碼頭、李小龍展等工作
- 2016年9月至2020年9月任政制及內地事務局副秘書長
- 2020年9月至2023年8月任運輸署署長，推行「易通行」不停車繳費
- 2022年4月晉升為首長級甲級政務官
- 2023年8月起任房屋局常任秘書長/房屋署署長，其間成功打擊濫用公屋，兩個年度合共收回5,000個公屋單位

●整理：香港文匯報記者 王僊



●行政長官李家超與新任運輸及物流局局長陳美寶（左）和新任文化體育及旅遊局局長羅淑佩（右）合照。

陳美寶：力拓鐵路航空網絡 推展大灣區跨境交通



●陳美寶會見傳媒。

香港文匯報訊（記者 王僊）新任特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日見傳媒時表示，國家《十四五規劃綱要》表明香港是國際航空樞紐。香港得天獨厚，同時擁有海、陸、空港口。未來她會帶領運輸局的團隊以及屬下的4個部門，竭盡所能，積極求變，積極去發展航空、空運以及陸路運輸基建，發揮香港「背靠祖國、聯通國際」的優勢，積極融入國家及大灣區的發展。

陳美寶介紹，自己上任後有4項工作重點。在交通運輸基建方面，東涌東延線、小蠔灣站、屯門南延線、北環線第一期古洞站，以及洪水橋站的工程已經展開，將於2027年起陸續落成，而北環線主線項目預計明年動工。團隊會全力推展跨界的鐵路項目，即港深西部鐵路（洪水橋至前海）及北環線支線，結合內地推展基建項目的優勢，提速提效。

隨著機場三跑道系統落成，局方的目標是有序地將現行的運力逐步加強，故將採取更主動、更策略性的部署與海外地區商討航權。機場管理局明年初亦會公布擴大機場城市的發展大綱圖。

發展高增值海運業增競爭力

同時，香港要積極發展國際轉口港，加強與大灣區港口的協作，發展綠色港口和智慧港口，進一步提升競爭力，發展高增值的海運業，促進經濟發展。

啟德體育園明年將落成及啟用，陳美寶強調，這是特區的大事。她和她的團隊會全力配合文化體育及旅遊局、保安局以及相關單位，全力支持並作好壓力測試，完善交通配套安排。最近中央恢復了深圳「一簽多行」的安排，她已指示運輸署及相關服務營辦商加強本地和跨境的交通服務，以滿足出入境旅客的運輸需要。

陳美寶又透露，在過去一段時間，團隊拜訪內地不同的城市，將參考內地交通管理及城市規劃如何利用科技和大數據做好實時管理，即將推出的《交通運輸策略性研究》報告，將闡述加強利用科技和基建，使市民更好利用公共交通，在出行時有更好的掌握。

羅淑佩：用好中央惠港措施 做好體育園啟用準備



●羅淑佩會見傳媒。

香港文匯報訊（記者 劉明）新任特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩表示，她上任後會與業界商量如何用好近日中央公布的一系列惠港措施，包括中央贈送給香港的一對新的大熊貓，以及重啟深圳居民「一簽多行」等，同時做好一切準備，迎接啟德體育園的啟用，並與廣東省和澳門特區攜手辦好第十五屆全國運動會，務求讓香港市民和國內外旅客都能盡情參與，盡興而歸。

羅淑佩表示，國家《十四五規劃綱要》明確支持香港發展成為中外文化藝術交流中心，讓香港充分運用「一國兩制」下聯通國際的優勢和對外交流的經驗，加強中華文化的傳播力和影響力，推動中華民族偉大復興。「我們就應更全力以赴，向發展成為中外文化藝術交流中心的目標邁步向前。」

攜手粵澳辦好全運會

羅淑佩表示，隨著啟德體育園的順利啟用，香港特區會與廣東省及澳門特區攜手合作，辦好第十五屆全運會。除了讓香港運動員，以至來自全國各省市選手在全運會的大舞台展示實力、再放異彩外，也能讓香港市民增加國民身份認同。同時藉此大好機會，讓到訪大灣區欣賞賽事的國內外旅客在香港盡情盡興，一嘗香港的大都會繽紛色彩和城市活力。

被問及她缺乏文旅方面的工作經驗時，羅淑佩表示，自己過去一直是政務主任，「政務主任有一個很大的特點，就是每幾年都換一個崗位，很多時候會接觸一些全新的範疇，但是我們都是會最快去熟習，最快去上手，然後最快發揮功用。我相信這次都一模一樣。我記得大概16個月前，我都說我沒有做過房屋，那我都去房屋局履新。我相信本着同樣的精神，就是盡快去學習，盡快去發揮。同時我相信我局的同事，一直在做的工作，也會給我這方面很大的支持。」

昨晚，羅淑佩首次以文體旅局局長身份為創意設計博覽揭幕，在致辭時表示特區政府會繼續推動文創產業多元及廣泛發展。

中環摩天輪突故障 約200人「半天吊」有人嗌救命

故障。中環海濱長廊摩天輪昨日



香港文匯報訊（記者 蕭景源）位於中環民光街33號中環海濱長廊的摩天輪，昨日下午5時17分突然發生故障停頓，約200名旅客和市民被困車廂，包括17名小童。警方及消防一度在場設立指揮站救援，其後摩天輪恢復運作，所有乘客在40分鐘內安全返回地面，無人受傷。事後，港燈發言人表示供電一切正常，香港摩天輪證實是摩天輪的輔助系統發生技術問題致啟動安全程序暫停運作，又指昨晚會暫停摩天輪運作，待完成所有安全檢查後才恢復。

旅客小紅書發文求救

有被困半空的內地旅客曾在社交媒體小紅書發文求救，更有人大叫「救命」，稱「中環摩天輪故障被我遇上，可以買彩券了，坐摩天輪突然壞掉，受困五分鐘救護車消防車都來了，感覺更恐怖了……」

來自廣東惠州的阿傑表示，昨日與女友到中環乘坐摩天輪，希望創造兩人的共同回憶，但到場後發現摩

天輪故障停止運作。他透露自己不會感到失望，但希望可以盡快完成搶修，如果今天摩天輪重開，會與女友再到場乘坐。

市民高女士說，其家人從澳洲回港，昨日帶他們到長洲遊玩後，再到中環坐摩天輪睇夜景，未料摩天輪發生故障，令他們白行一趟。劉先生指，他昨日趁好天氣專程到中環，希望可以乘坐摩天輪看夜景，未料發生故障，坦言「有啲失望」。

特區政府機電署資料顯示，香港中環海濱營運的香港摩天輪2014年12月開放予公眾使用，摩天輪總高度有60米，共有42個車廂，每個車廂可乘載8名乘客，即每次可乘載超過300人。