

# 羅淑佩實幹 陳美寶高效

## 議員讚羅不耍官腔 又欣賞陳「熟書」工作有效率



● 新任文化體育及旅遊局局長羅淑佩(左)昨日宣誓就職。



● 新任運輸及物流局局長陳美寶(左)昨日宣誓就職。

對新任特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩和運輸及物流局局長陳美寶，多名曾與她們有過接觸的政界人士均讚揚她們做事能幹、有作為。身兼房委會資助房屋小組委員會委員的立法會議員梁文廣，過往經常與時任房屋署署長的羅淑佩合作，他形容對方實事求是、說一不二且不會推搪，不會耍官腔。曾就多層機械式泊車系統與時任運輸署署長的陳美寶會晤交流意見的立法會議員田北辰讚揚，對方當時上任不久，但對不少交通問題都很「熟書」，「係我見過最有工作效率的署長之一。」

● 香港文匯報記者 聶曉輝、洪澤楷

出身於公共屋邨的羅淑佩於1989年7月加入政府，2010年8月至2016年9月出任旅遊事務專員；2020年9月至去年8月出任運輸署署長，其間落實「易通行」及「三隧分流」措施。三條過海隧道目前的整體過海車流量較以往平均，紅隧和東隧的車流量有所下降；西隧由於收費下調，車流量按預期上升，目前更是三條隧道中車流量最高的隧道。

### 羅淑佩處事剛柔並濟

去年8月中，她調任房屋局常任秘書長兼房屋署署長後，即大力打擊濫用公屋，包括透過查車牌等辦法揪出刻意隱瞞資產的公屋富戶。她當時表示，上年度因查明濫用而收回的公屋單位近2,800個，連同前年合共收回約5,000個單位，「數量已經等同興建一條中型公共屋邨。」如以每伙建造成本100萬元計，等於節省了約50億元公帑。

本身既是立法會交通事務委員會委員，也是房屋事務委員會委員的梁文廣昨日向香港文匯報表示，羅淑佩做事實求是、說一不二且不會推搪，「過去與她討論政策時只要提供充足理據，她認為可以落實便說得出、做得到，不會官腔地以『研究一下』來敷衍。如果她認為做唔到，便會老實地說出困難處，十分爽直。」

他又讚揚羅淑佩執行政策的決斷力與效率俱高，於短時間內在打擊濫用公屋上取得理想成績，「她處事手法剛柔並濟，除了嚴厲執行政策外，也會以自己是公屋出身的經歷向他人解說。」

梁文廣認為，羅淑佩推行「三隧分流」與公屋打濫的成績有目共睹，加上她經常主動向議員等持份者解說政策，深信接掌文化體育及旅遊局後，也能把工作做得好。

同樣為該兩個委員會委員的陳雪鋒亦形容羅淑佩做事實幹、做事爽手，期望她能擦亮香港的旅遊品牌，「訪港旅客數目已逐漸恢復，但不能再以平價團等『食老本』方式吸引旅客，如果結合深度遊等新旅遊模式去宣傳，兼留得住港人留港消費，這便考她的功力。」

### 陳美寶熟悉交通政策

陳美寶曾任職運輸署署長，在運輸交通領域的經驗豐富，處理過的大工程包括中環灣仔繞道，駕駛者如今繞道北角入口

到西隧需時僅約10分鐘。「實政圓桌」立法會議員田北辰曾在2018年與出任運輸署署長不久的陳美寶會面，商討改善新界西交通運輸問題。

田北辰當年在Facebook大讚對方，聽取多層機械式泊車系統的建議後，在短時間內已研究並決定試行，「佢可以講係我見過最有效率嘅署長之一！」他說，陳美寶當時雖然上任不久，但對不少交通問題都很「熟書」，「而且從無hea(敷衍)我，做得到嘅一定做，做唔到嘅就會清楚解釋原因。」

立法會交通事務委員會主席陳恒鑰向香港文匯報表示，陳美寶此前歷任運輸署署長、運輸及物流局常秘等職位，熟悉交通政策，並具較強溝通能力，相信她上任後該局會有新氣象。

「香港此前在低空經濟領域並沒有相應的政策、制度，現在暫時也沒有好的參照對象。」他認為，香港的運輸及物流業正面臨轉型升級，陳局長上任後面臨不少挑戰，特別是香港低空經濟的發展。

### 兩司長信新局長能落實特首理念

香港文匯報訊 陳美寶和羅淑佩分別出任特區政府運輸及物流局和文化體育及旅遊局新局長，政務司司長陳國基及財務司司長陳茂波表示，兩位新局長都是資深政務官，經驗豐富、做事有魄力，可帶領相關政策落實行政長官的施政理念和政策措施，竭力服務香港市民。

陳國基在社交平台上發帖表示，陳美寶和羅淑佩都是資深政務主任，做事積極主動、有魄力、有擔當。他相信她們會更有拚勁地帶領團隊前行，令兩個局的工作更上一層樓，更有力落實行政長官的施政理念。整個問責團隊會團結一致，繼續竭力服務香港市民。

陳茂波在社交平台發帖表示，陳美寶和羅淑佩此前都是資深政務官，經驗豐富、領導能力強。「我衷心祝賀和歡迎她們。她們分別帶領運輸及物流局和文化體育及旅遊局，推動改革創新，貫徹落實行政長官的施政理念和政策措施。」陳茂波期待和她們以及整個特區政府的管治團隊和公務員，繼續全力以赴，更好服務市民，推動社會經濟更好發展、為香港創造更大的價值。

## 新局長熟悉系統管領域 業界盼攜手開新篇章

香港文匯報訊(記者 唐文、洪澤楷) 文體、旅遊，以至運輸基建、航空發展是香港重要的經濟引擎，業界均期望相關政策局換新的舵手會帶來新氣象。在文體旅業方面，業界期望局方加強培養新從業者，增加本地文藝作品宣傳，強化盛事經濟。香港旅遊促進會總幹事崔定邦向香港文匯報表示，文化體育及旅遊局局長羅淑佩曾任6年旅遊事務專員，對本地旅業人脈相當熟悉，業界願與局長一道共同努力，開創後旅遊新篇章。交通諮詢委員會主席張仁良認為，陳美寶熟悉交通事務，能勝任運輸及物流局局長一職。

### 交通物流界冀拓低空經濟

交通及物流業界代表向香港文匯報表示，香港運輸業充滿機遇及挑戰，包括低空經濟、跨境交通網絡，以及航運、貨運等，希望新人事新思維，推動新質生產力。交通諮詢委員會主席張仁良表示，認識羅淑佩及陳美寶，「過去數年都有合作，尤其是新的陳局長，每次到交諮會都坐旁邊，她對交通事務的熟悉程度，我對她是很有信心的。如何令道路使用者，例如駕車人士或者行人，行人都使用道路，令他們出行比較聰明些、方便些，這些都是我們要研究和要看的議題。」

本地藝術家黃智銓認為，近兩年文體旅局做了不少藝術推廣工作，但有時未贏得良好口碑，需要在兩方面繼續努力，包括加強向市民解讀展覽的藝術價值，以及強化本地藝術家定位，「比如去年teamLab:光週展覽期間，我們同期有兩位本地藝術家的作品也有展出，但市民很少知道，

幾乎只有行內人才知道。香港也有很多有代表性的藝術家，未必總是倚重邀請海外人士。」

他又認為，香港本地音樂、藝術創意等領域從業者青黃不接現象甚為嚴重，建議特區政府為新從業者提供良好的成長環境，「年輕藝術家獲得表演機會更難，申請場地排隊時間很長，以前可能多一些社區中心、青年中心給未成名的藝術家表演、試驗展出，現在預約表演場可能要輪候一年，讓一些好有火去做的年輕人，磨滅了熱情。」

### 文體旅界冀增旅客好體驗

崔定邦認為，特區政府施政具有延續性和穩定性，相信推動文化、體育、生態及盛事等重點旅遊元素的大方向不會因更換局長而改變，但執行細節可進一步完善，「以盛事旅遊為例，之前的多啦A夢展覽是相當成功，共吸引了500萬觀看人次，可作為未來參考經驗。」他希望就即將舉行的跨年及農曆新年盛事活動，政府可加強跨部門合作，特別是在交通疏導方面，提升旅客體驗。

立法會議員馬逢國向香港文匯報表示，早前曾在旅遊業工作方面與羅淑佩有過短暫合作，「給我的感覺是她做事非常認真，能力很強，很負責，也願意與業界接觸。」

他希望文體旅局可以積極發揮所涉三個界別的互補效果，讓旅客對香港留下深刻印象，同時讓香港市民引以為傲，「文化工作做得好是可以增加社會凝聚力，增強市民自豪感，體育更是活力、魅力的象徵，舉辦這些活動時政府要做好宣傳，吸引遊客，帶動經濟發展。」

## 未來挑戰多 政團期望新局長開創新氣象

民建聯表示，香港已進入由治及興新階段，特區政府必須積極有為，勇於擔當，領導社會各界變革求進，拚經濟，謀發展。民建聯並強調，兩個政策局在未來仍有很多重要工作，在文體旅方面，有啟德體育園開幕、舉行全國運動會、公布《香港旅遊業藍圖2.0》、活化啟德郵輪碼頭、落實文化藍圖的各項工作，推動舉辦盛事經濟等；在運輸及物流方面，要鞏固提升香港國際航運及航空中心樞紐地位、發展低空經濟、落實多項運輸基建，提升公共交通服務質素等。「我們期望兩位新局長發揮拚勁，帶領團隊在相關政策領域開創新的氣象。」

工聯會表示，兩位新局長有多年在政府工作經驗，具備領導能力和豐富的行政管理經驗。工聯會及各級議員期待與新任兩位局長繼續緊密溝通，為香港由治及興作出應有貢獻。工聯會並期望特區政府問責團隊能夠繼續廣泛聽取市民和業界意見，繼續以問題、目標、效果為導向，提升治理水平，銳意改革，積極作為，推動香港融入國家發展大局，聚焦發展經濟，改善民生，讓市民有更多獲得感、幸福感及安全感。

新民黨主席葉劉淑儀表示，本屆政府仍有兩年半的任期，需要完成的工作有很多。例如文體旅局要籌辦全國運動會，要確保啟德體育園順利開幕。羅

淑佩過去擔任運輸署署長、房屋局常任秘書長兼房屋署署長期間，表現主動積極，具備創新思維，尤其在打擊高戶方面成效顯著，陳美寶曾擔任運輸署署長，並在物流局擔任常秘，處理過很多鐵路工程，現在運輸及物流局面臨許多挑戰，香港需要成立航運港口發展局、擴大航空網絡等等。兩位年輕有幹勁的官員的任命是非常合適的。

立法會體育、演藝、文化及出版界議員霍啟剛表示，在過去的兩年半時間，特區政府十分關注文化體育發展。他也留意到過去羅淑佩在處理房屋事務上果斷迅速，期待未來與對方合作，相信新人事新作風，能夠為文化體育發展帶來新氣象。

立法會議員姚柏良在社交平台上發文表示，旅遊業仍面臨不少挑戰，期待新局長羅淑佩能引領旅遊業界迎難而上，進一步推動文體旅的融合發展，助力旅遊業的轉型升級。

立法會議員陳恒鑰在社交平台發帖表示，運輸和物流有多項重大挑戰，需要新氣象、新工作模式迎難而上。換上新的人事帶領運輸及物流局，希望可使運輸和物流兩個領域的工作更上一層樓。

立法會議員陸頌雄表示，期待新人事新作風。兩位新局長積極有為，全面推動交通運輸行業、文化體育旅遊等方面的進一步全面深化改革。

## 楊潤雄林世雄離任致謝

香港文匯報訊 楊潤雄及林世雄昨日分別離任文化體育及旅遊局局長、運輸及物流局局長職務，特區行政長官李家超在聲明中表示：「楊潤雄和林世雄多年來努力盡心服務香港社會和特區政府，我感謝他們的貢獻，並祝願他們離任後一切順利、生活愉快。」

楊潤雄就其離任發表聲明：「我在2022年7月1日獲委任為第一任文化體育及旅遊局局長，深感榮幸，也心知任重道遠，兩年半內盡心盡力，衷心感激文化體育及旅遊局的所有同事與我並肩作戰，也感謝問責團隊成員的支持。我相信新任的文化體育及旅遊局局長羅淑佩與她的團隊會繼續堅守崗位，為香港未來更好的發展而努力。」



● 楊潤雄前日出席體育學院新設施大樓啟用禮。



● 林世雄12月1日視察交通交匯處。

「我在此感激這十多年間的同事、業界持份者及傳媒朋友的支持。」

林世雄就其離任發表聲明：「我於1983年開始加入政府服務社會，並在2022年成為問責官員。在此段期間我在不同崗位為香港服務，這是我一生中最大的光榮。」

「感謝中央政府的信任和行政長官的支持，以及各位政府同事、業界朋友多年以來的幫助。能夠與大家同行多年，並以運輸及物流局局長一職完成四十年公務生涯，我深感榮幸。」

「我祝願新任局長一切順利，我深信公務員團隊必定繼續支持新局長的工作，一同推動香港在運輸及物流方面的發展。」