

護海港修例草案今刊憲 小型填海工程機制將簡化

香港文匯報訊 特區政府今日在憲報刊登《2024年保護海港（修訂）條例草案》，透過修訂現有法例，訂明更清晰機制規管於維多利亞港進行的填海工程尤其是大型填海工程，同時簡化為改善維港而進行的小規模填海工程機制，拆牆鬆綁，便利促進優化海濱供市民享用和加強海港功能的工作。經簡化的機制亦適用於在維港內進行的非永久填海工程。

條例草案中的建議修訂主要有兩大方向，即：一、為改善海濱而擬於維港進行的小規模填海工程或海港非永久填海工程，如符合某些特定準則，可以按照經簡化的程序獲財政司司長批予豁免不受推定規限；二、除上述獲豁免

不受推定規限的海港填海工程，其他擬於維港進行的所有海港填海工程均會繼續受現行嚴謹的推定規限，並須經過修例後訂明的法定程序，確定是否符合足以推翻推定的「凌駕性公眾需要」測試，以提升明確性和透明度。

僅限附表指定工程 不超過0.8公頃

就改善維港所涉及的小規模填海工程而言，只有在《條例草案》附表內所指定的海港填海工程可獲豁免不受推定規限，例如建造碼頭、觀景台、防波堤等，而該建造的構築物、設施或裝置佔有或覆蓋的維港總面積不超過0.8公頃。就非永久填海工程而言，須在工程進行期間

任何時間在維港形成的土地面積不超過三公頃，而該工程預計不超過七年，方可獲豁免不受推定規限。

根據《條例草案》，財政司司長就上述兩類填海工程考慮批予豁免時，須信納有關填海工程是符合公眾利益的，包括能帶來公眾裨益及對維港造成有限影響。

不獲豁免的海港填海工程包括大型填海工程，仍受推定的嚴謹規限。如要推翻有關推定，將須經過《條例草案》的法定程序，以確定是否符合足以推翻推定的「凌駕性公眾需要」測試。

為此，《條例草案》把過往法院判決中就推翻有關推定須考慮的三個因素訂明於條文內，

即（i）進行該項不獲豁免的海港填海工程有凌駕性公眾需要，而該項需要屬當前迫切的；（ii）填海工程沒有合理的替代方案；（iii）該項填海工程的範圍不超過該項凌駕性公眾需要所要求的最低限度。

根據《條例草案》擬議訂明的正式機制，項目倡議人須就填海工程是否符合「凌駕性公眾需要」擬備報告鋪陳理據，而該報告須公開並供公眾在60日期間提出意見。項目倡議人須按指定期限，將該報告及所收集的意見呈交行政長官會同行政會議裁斷是否推翻有關推定。

《條例草案》將於12月11日提交立法會進行首讀。

隨着體育運動和產業發展，體育的商業化範疇日趨廣泛，出現的糾紛也愈趨複雜。香港特區行政長官李家超在新一份施政報告中提出研究設立體育爭議解決制度、推廣體育仲裁，律政司副司長張國鈞日前接受香港文匯報訪問時透露，律政司擬於明年首季度成立工作小組，就推行體育爭議解決項目向律政司提供意見和協助，期望明年底正式啟動體育爭議解決先導計劃，主要聚焦與知識產權、轉播權、品牌等商業有關的糾紛。先導計劃初步預計先做兩三年，以測試市場、積累經驗。為鼓勵推行使用體育仲裁，會考慮為當事人提供適切資助，主要用於支付營運費用等，他希望體育仲裁能夠依靠市場力量實現商業化運作和長遠發展。



●香港文匯報記者 胡恬恬

張國鈞透露，明年第一季度將成立一個由律政司、兩個律師公會以及文體旅局人員組成的工作小組，「人一定不會太多，因為這個是實務的。」工作小組成立後，將負責遴選合適的仲裁機構合作開展先導計劃、制定體育仲裁規則和仲裁員名單。「我們先導計劃，不會建一個全新獨立的機構，不會亂花錢去成立一個新的辦事處、秘書處，新的一班人手，所以我們會找一個合適的機構去作一個啟動。」

合作機構的選擇將從三個方面考量，一是與體育界有聯繫，熟悉體育行業的運作模式和特點，以便更好地提供仲裁服務。二是具備區域合作潛力。張國鈞表示，香港體育仲裁的目標不僅僅是服務本地市場，還希望未來能夠與內地、東南亞等區域內外機構開展合作，擴大影響力。因此合作機構應具備一定的國際視野和區域合作經驗。第三則是要有人才培訓能力，為香港體育仲裁培養後備人才。

被問及體育仲裁的範疇，張國鈞透露主要聚焦在與商業有關的體育糾紛，例運動員的肖像權、品牌的商標權、體育賽事轉播權、贊助合同、運動員傷病保險、體育賽事保險。

不含僱傭禁藥體育組織等範疇

「有兩類體育糾紛明確不適合體育仲裁：僱傭合約和禁藥問題。」他解釋，香港法律對僱傭合約有明確規定，應由勞工處等相關部門處理，香港亦已有專門的禁藥委員會負責處理相關問題。

張國鈞表示，有關運動員遴選資格和體育屬會管治問題也不適合用體育仲裁，因為這涉及到體育組織內部管治問題，應尊重體育屬會的意願，讓其根據自身情況，選擇最適合的糾紛解決方式，「仲裁不是萬能的，也不是所有體育糾紛都適合仲裁，體育仲裁的適用範圍需與體育界共同商討，未來會在工作小組繼續討論和決定。」

對訂立體育仲裁規則會採用何種標準，張國鈞表示，會考慮留有適當空間，以便未來與區域附近其他體育仲裁機構接軌，如CCAS（中國體育仲裁委員會）等。

先導計劃設資助鼓勵選擇仲裁

為鼓勵體育界使用仲裁，律政司將在先導計劃中為當事人提供適當的資助，主要用於支付仲裁員的車馬費和機構運營成本等。張國鈞強調，資助的目的是降低當事人成本，鼓勵他們選擇仲裁作為糾紛解決方式，資助金額不會太多，仲裁員需抱着非牟利的心態參與，機構運營也應以非牟利為主。

雖然資助不多，但他有信心有很多人都願意去做，「可以增加個人實踐經驗，幫助其未來個人發展，也幫助到香港法律界和體育界的發展。」

「先導計劃預計先試行兩三年，以測試市場需求、積累經驗、為正式計劃奠定基礎，資助方面到時也會再做審視，希望體育仲裁能夠依靠市場力量實現商業化運作和長遠發展。」張國鈞表示，會借鑒政府在推行內部合約加入調解條款時的做法，並積極與港協奧委會、體育總會等體育組織合作，在其管治改革中推動體育仲裁的使用，亦會探索法律科技應用，開發網上仲裁調解平台，為當事人提供更加便捷的仲裁服務。

體育仲裁明年試推 聚焦商業糾紛 涉知識產權轉播權品牌保險等 建機制爭取成區域服務中心



張國鈞在假日與球友切磋球技。受訪者供图

擁人才儲備國際化優勢 港迎發展仲裁中心良機

「香港在國際仲裁領域一直享有盛譽，為發展體育仲裁奠定了基礎，香港相關人才儲備也足以應對明年啟動的先導計劃。」

張國鈞表示，香港的兩家全球知名仲裁機構，香港國際仲裁中心、亞非法協香港區域仲裁中心，截至12月兩個機構的名冊上共有162名具備體育專業知識的仲裁員；香港調解資深評審協會的名冊上有146名具備體育專業知識的調解員，其中40%具有法律資格，是律師或退休法官。

除了仲裁員和調解員，張國鈞表示，香港的法律界和體育界也擁有大量具備

體育法律知識的人才。例如，香港律師會的體育法律小組匯聚了一批對體育產業有着深厚了解的律師，其中不乏曾經的專業運動員和體育屬會的創辦人。「這些人才不僅能為體育仲裁提供專業的服務，還能為體育屬會和運動員提供法律諮詢和培訓，幫助他們更好地理解 and 運用體育仲裁機制。」

「香港發展體育仲裁更具有語言優勢，特別是英文的普及程度。」張國鈞直言，日本的體育仲裁產業雖然發展較早，但由於法律界人士普遍不擅長英文，在處理國際仲裁案件時可能面臨語言方面的障礙，而馬來西亞和泰國雖然

也有體育仲裁機制，但在國際化程度和語言優勢上不如香港，香港的仲裁員能夠以流利的英文處理案件，無須翻譯，這使得香港在吸引國際體育仲裁案件方面具有更大的競爭力。

因此，無論是政策支持、社會共識，還是商業價值、國際地位、人才儲備，香港都具備了發展體育仲裁的諸多優勢，「香港各界對體育仲裁的關注度日益提高，體育仲裁的發展也得到立法會、體育界及法律界的廣泛支持。天時地利人和下，這既凸顯香港的優勢，也是發展體育仲裁的好時機。」張國鈞說。

●香港文匯報記者 胡恬恬

啟德體育園周日辦1.2萬人壓力測試

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）即將啟用的啟德體育園明天（7日）及後日（8日）將舉行測試，後日更首次對園區內的啟德體藝園及啟德青年運動場進行壓力測試，屆時有約1.2萬名公務員和地區人士分別進出該兩個場館，參與相關火警緊急疏散演習，並會安排有關人士經啟德、宋皇臺兩個港鐵站，以及附近的特別巴士及的士上落客區乘車離開。

香港特區政府運輸署表示，壓力測試期間港鐵會在該兩個車站個別出口施行客流管制措施，並會吸取上次測試經驗，預先通知當區居民，在車站張貼將舉行的大型活動資訊。



●香港啟德體育園7日在啟德體藝館舉辦測試賽，並將於8日舉行規模達12,000人的演練。中通社

明天的壓力測試，啟德體藝館將首次舉辦籃球測試賽，園方估計三面看台的布局最多可容納7,000名觀眾，料當日共有2,000名觀眾入場觀賞，不設即場售票和劃位，觀眾最早開賽兩小時前進場。體育專員蔡健斌表示，當日會啟用6個至8個安檢閘口，並會因應需求增加，提醒沒有攜帶隨身行李的觀眾使用特快通道。

翌日將舉行另一場更大規模壓力測試，與之前僅針對青年運動場的測試不同，當日除安排5,000人扮演青年運動場的觀眾，亦安排7,000人使用體藝館，總共有1.2萬人參與，除政府僱員外，還有啟德地區人士和青年制服團隊成員等。

增6條散場巴士線

這次壓力測試將從當日下午3時半開始，至6時45分結束。首階段會測試1.2萬人接受安檢、驗票程序和入場到指定位置就座，其次亦會在青年運動場模擬火警疏散演習，安排觀眾按指示疏散到指定地方。值得注意的是，在下午5時45分園方將要求各參與人士乘車離開，包括逾1萬人到港鐵啟德站乘搭屯馬線到宋皇臺站，然後返回兩個場館。

另有千多人到距離場館約250米外的全新特別巴士線及的士上落客區，乘搭6條ST特別巴士線路或15輛的士離開，之後在原地落車返回場館，其間將模擬上巴士付費程序。當晚6時45分所有參與者自選交通工具離場，包括乘搭前往旺角或觀塘的散場巴士。

香港警務處行動部高級警司陳憲鈞表示，今次測試的目的是測試跨部門就突發事件的協作能力、緊急疏散計劃和特別巴士或的士上落客區的安排等。

警務處秀茂坪警區指揮官謝翠恩補充，「上次在啟德站測試過4,000人同時使用，發現地鐵站的承載力綽綽有餘」，希望藉周日測試賽檢驗港鐵在逾萬人同時使用下的承載能力。大型活動要有效有序，就必須依賴大型運輸工具，但都明白市民有不同需要，因此加入不同公共交通。

運輸署首席運輸主席尹柏恩表示，體育園日後舉辦大型活動都會設有特別巴士服務，今次旨在檢視多條巴士線同時上客的安排和車站運作情況，新設的上落客區在沒有活動的時候，會提供多個銀位供商用車停泊。

有意申請的體育機構必須是根據《公司條例》（第622章）以擔保有限公司的形式註冊，並備有組織章程細則的非牟利團體；所申請的新興體育活動須有別於現時由港協暨奧委會轄下的體育總會專屬管治的體育運動/項目，並須為相關運動項目的國際體育聯會、亞洲體育聯會、區域性體育聯會認可的屬會或國家體育總局認可的體育機構；及須在2023至24年的2年間具備成功舉辦不同級別或類別體育發展計劃的經驗，並得到大眾踴躍參與。

申請的體育機構須提交資料介紹其全面的長遠發展及推廣計劃，證明具備籌辦和安排活動的能力、完善可行的管治架構、具問責性和透明度的政策，以及在體育界具認受性。從未獲先導計劃資助的體育機構將獲優先考慮。如申請機構曾獲先導計劃資助，康文署在審核其申請時會考慮其過往表現及成績。

計劃由昨日（5日）起接受申請，每間機構最多可獲資助金額為20萬元，截止日期為2025年1月13日。

新興體育活動資助計劃接受申請

香港文匯報訊（記者 文森）躲避盤、匹克球、穿雲箭……這些都是新興體育運動，具創新性、娛樂性及結合現代技術和時尚元素，吸引了眾多年輕人參與者。特區政府康文署將由2025/2026年度起將新興體育活動資助先導計劃恒常化，推出新興體育活動資助計劃，資助合資格的體育機構推廣新興體育活動，提供更多機會和選擇，鼓勵市民多參與體育運動，以支援新興運動的長遠發展。

截至明年1月中 資助最多20萬元

新計劃沿用先導計劃的運作模式，以「個別活動」形式資助本地體育機構推廣新興體育活動。每間成功申請的體育機構最多可獲資助的金額由18萬元增加至20萬元，或個別活動合資格總開支85%的資助，以資助金額較低者為準。