



深圳鐵路工地地面突坍塌 13人失聯

應急管理部派工作組趕赴現場 救援處置及事故原因調查均在進行中

香港文匯報訊 綜合記者石華及新華社、南方+報道，深圳市寶安區應急管理局5日通報，4日23時許，位於寶安區航城街道洲石路的深江鐵路5標段施工現場突發地面坍塌，接施工單位報告，13名現場作業人員失聯。應急管理部5日調度救援處置工作，並派出工作組趕赴現場。廣東省政府也已成立調查組，目前事故原因正在調查中。

5日 早上八時許，香港文匯報記者趕往事發現場，在南光高速洲石出口位置嚴重擁堵，下高速需約半小時左右。洲石路北往南方向各個路口均有交警人員在現場疏解交通，部分路口已採取交通管制。

在位於洲石路上的金桂園小區路口處，道路已經完全封閉，禁止無關人員和車輛進入。據向周邊市民了解，塌陷地點距金桂園往南方向約有一公里處。「昨晚11點左右聽到一聲巨響，不久後就聽到消防車、警車和直升機的聲音，直升機的聲音持續響了近兩個小時，早上起來才發現周邊的路全封了。」

59輛消防車 219名消防救援人員到場

記者在洲石路看到，近百輛消防車、急救車、特警等工作車輛停在路邊，消防部門出動了搜救犬進行救援。據一名救援人員反應，目前救援工作正在緊張進行，對被困人員還未有確切消息。

據深圳市消防救援支隊官方通報，指揮中心陸續調派59輛消防車、219名消防救援人員到場處置。

記者在距離金桂路小區最近的九圍村公交站查看發現，該站台所有公交車均已暫停運營。當天下午，寶安區相關部門發布公告，20餘輛公交車進行臨時調整，線路恢復時間留意後續通知。

黃坤明王偉中趕赴現場指導救援工作

據南方+報道，廣東省委書記黃坤明，省委副書記、省長王偉中在接報後第一時間作出指示批示，安排部署救援處置工作，並於5日一早趕赴事發現場開展應急調度指揮。黃坤明強調要始終堅持人民至上、生命至上，進一步加強組織領導，強化力量統籌，搶抓搜救重要時間窗口，調集最強最優力量，爭分奪秒搜救失聯人員，周密做好危險區域警戒、風險排查、交通疏導等各環節工作，確保現場救援和處置安全、有序、高效。省委副書記、深圳市委書記孟凡利參加處置工作。

在指導處置搶險救援工作期間，黃坤明對進一步做好全省安全生產工作提出明確要求，強調以「零容忍」的態度防範各類安全風險。要堅持舉一反三、堵塞漏洞，從嚴從實抓好安全生產和自然災害風險隱患排查整治專項行動，緊盯建築施工、在建工程等事故多發易發的重點行業、重點領域、重點企業，全面深入細緻開展風險排查，強化監管執法，壓緊壓實企業主體責任，發現問題依法依規嚴肅處理，決不放過任何一個漏洞、盲點和隱患。要持續深化危險化學品、道路運輸、消防、礦山和公共安全等領域風險整治，堅持源頭嚴防、過程嚴管、風險嚴控，全面落實各項安全措施，嚴格規範作業流程，堅決防範遏制重大事故發生，堅決維護人民群眾生命財產安全和社會大局平安穩定。



● 深圳市寶安區應急管理局5日通報，4日23時許，位於寶安區航城街道洲石路的深江鐵路5標段施工現場突發地面坍塌，接施工單位報告，13名現場作業人員失聯。這是12月5日拍攝的坍塌現場（無人機照片）。 新華社



● 這是12月5日拍攝的坍塌現場。 新華社



深江鐵路

新聞鏈接

深江鐵路是國家「八縱八橫」高速鐵路網中沿海通道的重要組成部分，貫通粵港澳大灣區深圳、東莞、廣州、中山和江門5城，正線全長116.12公里，設計時速250公里/小時，其中深圳西麗至廣州南沙段200公里/小時，項目於2020年7月2日開工建設，預計在2025年建成通車。

其中，深江鐵路（深圳段）正線全長約29公里，聯絡線20公里。據公開資料介紹，項目建設可打通珠江兩岸聯繫，進一步打通沿海通道，使深圳的前海自貿片區與廣州的南沙自貿片區實現半小時高鐵互聯互通、深圳與江門實現1小時內通達，有利於完善廣東省東西兩翼高速鐵路通道，打造粵港澳大灣區半小時生活圈、經濟圈。

根據通報，深江鐵路5標段項目的建設單位為廣深鐵路廣東公司，施工單位為中鐵四局，監理單位為北京現代通號工程諮詢有限公司。

●整理：香港文匯報記者 石華



● 洲石路北往南方向部分路口實行交通管制。 香港文匯報記者石華 攝

◀據深圳市消防救援支隊官方通報，指揮中心陸續調派59輛消防車、219名消防救援人員到場處置。 網上圖片

最高檢指導辦理珠海市駕車衝撞行人等案件

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）最高人民檢察院檢察委員會委員、普通犯罪檢察廳廳長侯亞輝5日在出席最高檢新聞發布會時表示，內地檢察機關始終保持「嚴」的震懾，今年前三季起訴故意殺人、搶劫、綁架等嚴重暴力犯罪4.4萬人，起訴涉黑惡犯罪7,682人，最高檢對雲南鎮雄縣李某故意殺人案等重大惡性案件和5宗重大涉黑案件掛牌督辦，指導依法妥善辦理珠海市駕車衝撞行人等案件。當日，最高檢還發布全面深化檢察改革意見，明確提出將推動健全國家安全體系，嚴打危害國家安全、暴恐等犯罪。

侯亞輝介紹，近年來，全國各級檢察機關在辦理刑事案件中，全面準確落實寬嚴相濟刑事政策，始終保持「嚴」的震懾，對嚴重危害國家安全、暴力恐怖、「一殺多人」、涉黑涉惡、涉槍涉爆犯罪，嚴重破壞社會秩序、危害生活安寧的網絡犯罪，以及殘害婦女、兒童、老年人、殘疾人等特定群體犯罪，堅持當嚴則嚴，該捕即捕、依法追訴。與此同時，各級檢察機關也注重發揮「寬」的教育作用，最大限度教育感化犯罪嫌疑人，減少社會對抗、增進社會和諧。

他亦表示，檢察機關全面準確把握寬與嚴的辯證關係，堅持輕微犯罪不是一律從寬，有從重處罰情節、主觀惡性大的，也依法從嚴；嚴重犯罪原則上應當「嚴」的同時，對有從寬情節的或從犯、脅從犯，也依法從寬。比如，對涉罪未成年

人一般應依法從寬，但對極個別主觀惡性大、再犯可能性大的未成年犯以及情節特別惡劣、後果特別嚴重的暴力犯罪未成年犯，依法該核准追訴的要核准，該起訴的就要起訴。

此外，在醉駕治理問題中，檢察機關將立案情節進一步細化，通過「酒精含量+情節」的方式劃分入罪標準，對沒有從重處置情節的案件不再按犯罪處理，但對符合刑事追訴條件的，依法該起訴起訴。侯亞輝介紹，今年前三季，全國檢察機關受理公安機關移送危險駕駛案件25萬人，同比下降41.3%。提起公訴危險駕駛案件21.2萬人，同比下降14.9%。法院判決中，判處實刑比例60.2%，同比上升8.4個百分點。

兩岸千餘學生棒球手深圳同場競技

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）「蒲公英雄起！」「中正加油！」12月5日至12月11日，第五屆海峽兩岸學生棒球聯賽總決賽在深圳舉行。揭幕戰上，U12組四川蒲公英隊與金門中正隊的小球員們揮灑激情和汗水，此起彼伏的助威聲共同詮釋這項「棒球」的運動。

海峽兩岸學生棒球聯賽總決賽是經國台辦批准的全國對台交流重點活動，也是迄今為止兩岸規模最大、內容最豐富的單項體育賽事，今年已經是第五屆。深圳是這項聯賽總決賽的指定舉辦城市，打響了「棒棒的都市、棒棒的運動」城市品牌。

今年規模進一步擴大，除保留U12、U15、U18與大學組外，還新增女子棒球、軟式棒球等2個組別，吸引了海峽兩岸43支隊伍共1,060名選手參賽，其中台灣地區有19支隊伍487名選手參加。

台生：以球為媒廣交朋友 共逐夢想

「這個活動很盛大，希望多舉辦這種比賽，有機會與深圳選手多互動。」來自台灣輔仁大學體育系的棒球運動員莊同學是第一次來大陸，他在抵達深圳的當晚就感受到了大陸人民的熱情與親切。

切。走在繁華的街道上，無論是匆匆的行人，還是悠閒的遊客，都會向我投來友好的微笑。「深圳給我的初步印象就是美食，路邊攤位的雞蛋灌餅非常好吃，比賽期間還想品嚐一下大陸的酸菜魚，聽說這裏的比較正宗。」

莊同學來自台灣澎湖，此次到大陸比賽希望能結識一些志同道合的大陸朋友。「『以球為媒』廣交朋友是我的目標之一，相信大家可以一起追逐共同的棒球夢想。」他還提到，希望能在不久的將來，可以再次踏上這片土地，帶着我的親朋好友，一起感受大陸的魅力與溫暖。「他們的熱情與真誠，讓我更加堅定了未來繼續深化兩岸交流的決心。」

屏息、揮棒、奔跑……金門中正隊展現出了強大的進攻力，多次攻佔一、二、三壘，形成滿壘局面。「穩住，封他！」四川蒲公英隊一記精準的傳球，成功在三壘前截停了金門中正隊的跑壘員。6位「大朋友」大聲鼓掌，他們是四川蒲公英隊員們的家長。「我們是抱着學習態度來的。」隊員韓卓軒的媽媽韓小花說，「這是我們第一次參加海峽兩岸學生棒球聯賽總決賽，來深圳向各支強隊取經，希望孩子能從中學到更多。」



● 第五屆海峽兩岸學生棒球聯賽總決賽正式開賽。 香港文匯報記者郭若溪 攝



揭幕戰的比分最終定格在7比0，金門中正隊以明顯優勢贏得比賽。終場哨聲響起，兩隊球員互相致意、握手。「謝謝四川蒲公英隊！」金門中正隊教練許元柏表示，在賽場上要盡最大努力，賽後更要尊重對手，「每次參賽都是寶貴的學習機會，我們希望能在深圳獲得更多大賽經驗，爭取更好成績。」

中辦國辦：穩妥推廣應用輔助駕駛自動駕駛

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央辦公廳、國務院辦公廳關於推進新型城市基礎設施建設打造韌性城市的意見5日公布。其中提出，深入推進「第五代移動通信（5G）+車聯網」發展，逐步穩妥推廣應用輔助駕駛、自動駕駛。

意見提出了推進新型城市基礎設施建設打造韌性城市的總體要求，包括推動新一代信息技術與城市基礎設施建設深度融合，以信息平台建設為牽引，以智能設施建設為基礎，以智慧應用場景為依託，推動城市基礎設施數字化改造，構建智能高效的新型城市基礎設施體系，持續提升城市設施韌性、管理韌性、空間韌性，推動城市安全發展等。

意見明確了主要目標，提出到2027年，新型城市基礎設施建設取得明顯進展，對韌性城市建設的支撐作用不斷增強，形成一批可複製可推廣的經驗做法。到2030年，新型城市基礎設施建設取得顯著成效，推動建成一批高水平韌性城市，城市安全韌性持續提升，城市運行更安全、更有序、更智慧、更高效。

強化科技引領和人才培養

意見明確了11方面的重點任務，

包括：實施智能化市政基礎設施建設和改造，推動智慧城市基礎設施與智能網聯汽車協同發展，發展智慧住區，提升房屋建築管理智慧化水平，開展數字家庭建設，推動智能建造與建築工業化協同發展，完善城市信息模型（CIM）平台，搭建完善城市運行管理服務平台，強化科技引領和人才培養，創新體制機制，保障網絡和數據安全。

在推動智慧城市基礎設施與智能網聯汽車協同發展部分，意見提出，以支撐智能網聯汽車應用和改善城市出行為切入點，建設城市道路、建築、公共設施融合感知體系。深入推進「第五代移動通信（5G）+車聯網」發展，逐步穩妥推廣應用輔助駕駛、自動駕駛，加快布設城市道路基礎設施智能感知系統，提升車路協同水平。推動智能網聯汽車多場景應用，滿足智能交通需求。加強城市物流配送設施的規劃、建設、改造，建設集約、高效、智慧的綠色配送體系。加快完善應急物流體系，規劃布局城市應急物資中轉設施，提升應急狀況下城市物資快速保障能力。加快停車設施智能化改造和建設。聚合智能網聯汽車、智能道路、城市建築等多類城市數據，為智能交通、智能停車、城市管理等提供支撐。