

# 本報記者探營灣區「超級工程」——線直連「香港到江門自駕1.5小時達」黃茅海跨海通道本月通車

**記者直擊** 粵港澳大灣區「超級工程」——黃茅海跨海通道本月即將通車。6日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行採訪團一行提前探營，直擊這座連接珠海與江門的跨海通道。香港文匯報記者了解到，黃茅海跨海通道全長31公里，通車後將「香港—澳門—珠海—江門」連成一條直線，將改變粵西交通樞紐單一現狀。黃茅海跨海通道管理中心工程技術部經理孫文晉告訴香港文匯報記者，未來從香港自駕到江門僅需1.5小時可達，對於港人北上旅遊觀光、探親訪友，將帶來極大便利。

●文/圖：香港文匯報記者 盧靜怡 江門報道



香港文匯報記者乘坐大巴駛上尚未正式通車的黃茅海跨海通道，車窗外是波光粼粼的海面，還可以看到一排排壯觀的海洋養殖箱。當香港文匯報記者下車站在大橋中段時，可以看到，雙向六車道的瀝青路面十分開闊，擁有世界最大跨徑三塔公路斜拉橋的黃茅海跨海通道姿態挺拔、格外優美。

## 將設港澳車識別設施便利北上

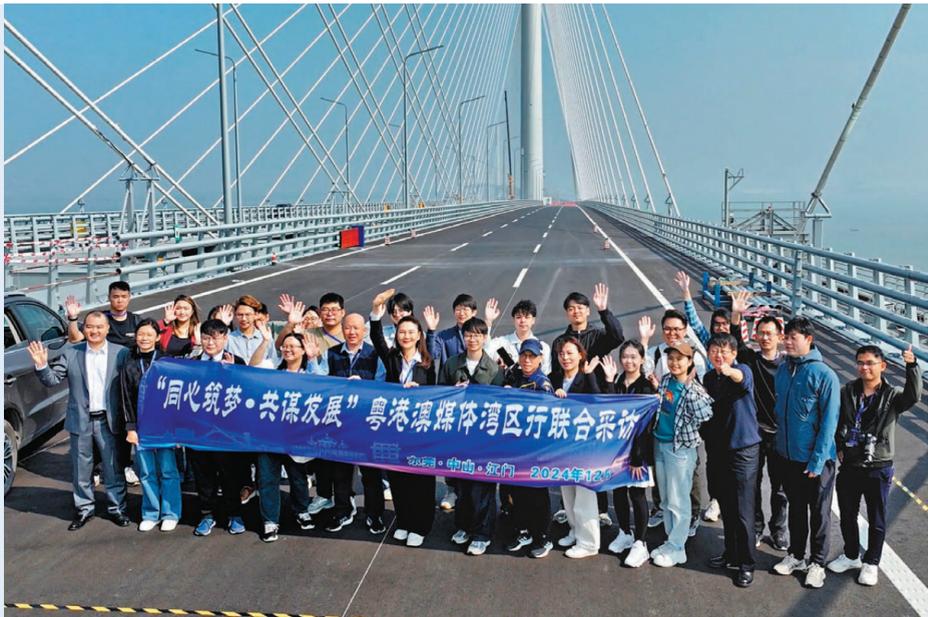
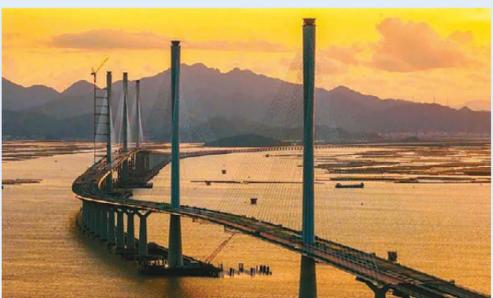
孫文晉介紹，黃茅海跨海通道總投資造價約130億元（人民幣，下同），全長31公里，跨海段長14公里，全球排名第八，在粵港澳大灣區僅次於港珠澳大橋和深中通道。他告訴香港文匯報記者，未來通車後，港人從香港出發，驅車經過港珠澳大橋，從珠海走黃茅海跨海通道抵達江門台山，車程僅需1.5小時，用時將比過去至少節省一個小時。作為著名僑鄉，江門是不少香港人的祖籍地，未來港人北上返鄉將更加便捷，到時「港澳車北上」料將再掀熱潮。孫文晉說，黃茅海跨海通道亦會設置港澳車識別等硬件設施功能，方便港澳市民一路驅車往來珠海和江門。

## 江門將迎「大橋經濟」黃金期

本月黃茅海跨海通道建成通車後，從香港機場出發，由港珠澳大橋、洪鶴大橋、鶴港高速、黃茅海跨海通道構成的超級跨海通道，先跨伶仃洋、再越黃茅海，猶如在粵港澳大灣區沿海畫出一條長達100公里的「直線」。香港文匯報記者了解到，這些大型基礎設施串聯起來，有望刺激帶動大灣區東西兩岸產業、科技、文化、旅遊等融合發展，提升資源要素流動配置，作為中國僑都和粵港澳大灣區重要節點城市，江門也將伴隨着深中通道、黃茅海跨海通道的建成，迎來「大橋經濟」的窗口期和黃金期。

## 台山港企看好物流前景 提前布局

在江門台山的港企也將迎來物流效率的大幅提升。港資企業廣東合興食用油脂有限公司負責人告訴香港文匯報記者，公司旗下有獅球嘜、駱駝嘜等港人熟悉的品牌。他們因為看好黃茅海跨海通道開通帶來的物流便利，已經提前建設煉油廠等先進廠房。「我們的原料是從北方購入的，以前需要繞行南沙港才到工廠。未來黃茅海跨海通道通車後，我們的原料可以直接從更靠近台山的珠海高欄港運過來，大大節省時間和運輸成本。」該負責人還說，未來江門生產的成品油運輸至港澳等地區也非常方便。



## 七大創新點搶先看

創新點一	力與美的和諧統一	創新採用了「小蠻腰」造型的混凝土索塔和TY型的引橋墩身，均為世界首次採用
創新點二	超大跨多塔斜拉橋新型結構體系	為提升橋樑剛度，項目創新性提出了三塔斜拉橋靜動力綜合減振耗能體系
創新點三	超寬分體鋼箱梁渦振控制技術	首次提出了「風嘴+水平隔板+下中央穩定板」綜合氣動措施，並在世界範圍內首次開展全橋渦振風洞試驗進行驗證，沒有觀測到渦振現象
創新點四	海上小蠻腰索塔精品建造技術	項目創新了雙曲面模板BIM設計-數控加工-預製拼裝一體化技術、鋼筋BIM設計-數控加工-骨架成型-整體吊裝技術，發展了大體積混凝土裂縫技術，實現索塔內實外美建造
創新點五	全離岸海洋環境下TY型墩及大跨度鋼箱梁施工技術	研發吊重2000t、起吊高度100m的鋼箱梁穿孔架設設備及監控系統，實現吊裝過程中主樑姿態的實時監測預警
創新點六	全漂浮分體鋼箱梁安裝技術	主橋均為全漂浮體系斜拉橋，主樑採用分幅鋼箱結構，由兩個鋼箱樑及橫向連接箱組成
創新點七	鋼橋面熱拌環氧瀝青鋪裝技術	項目建設了「工廠化」移動式噴塗車間和環氧富鋅漆智能噴塗系統，研發了環氧樹脂自動稱量、混合料生產智能化控制及可視化監控系統

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

## 粵港澳大灣區珠江東西岸連接通道



## 黃茅海跨海通道小資料

跨海通道全長	約31公里
車道	雙向六車道高速公路設計標準
限速	設計時速100公里
設計壽命	設計使用壽命100年
建設時間	工期四年
總投資	約合130億元人民幣
組成	
高欄港大橋	全長1,416米，主跨700米
黃茅海大橋	全長2,200米，跨徑2×720米
獅山隧道	全長881米
象山隧道	全長1,630米，是黃茅海跨海通道中最長的隧道

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

## 橋上五座「小蠻腰」 抗颱風防船撞

**特稿** 寒風中，香港文匯報記者跟隨粵港澳媒體灣區行採訪團一行登上黃茅海跨海通道。車子剛開始登橋時，天空瀟灑着濃霧，跨海通道的橋身在海天一色中若隱若現。當採訪團抵達大橋中段下車後，正好迎來燦爛的陽光，雲霧散開，藍天乍現，豁然開朗，嶄新的橋身清晰地顯現出來，十分壯觀。通道上建有高矮不同的五座「小蠻腰」主塔，主塔上下兩端稍粗，中間腰身收緊，弧線十分優美。

「這個『小蠻腰』設計其實是一項創新，因為黃茅海曾經正面遇到過多個超強颱風，所以這個斜拉橋設計抗風力非常強，『小蠻腰』設計的橋樑，主要的特點就是抗風，它的整體截面小，比A字形、門字形的橋更抗風。」黃茅海跨海通道管理中心工程

技術部經理孫文晉自豪地介紹，「小蠻腰」的設計還十分「防撞」，可以抵抗三萬噸到五萬噸的船隻撞擊。他還透露，主塔「小蠻腰」最細的地方腰圍為8米5。「除了考慮功能和實用外，我們設計時還請了攝影大師從美學上對大橋進行設計優化，盡量將大橋建成優美而挺拔的斜拉橋。」

香港文匯報記者在大橋上走動時，可以望到海面上的海洋養殖漁排，猶如一艘艘貨船，千帆競發，更讓人感到海天遼闊。通車前夕，橋面上仍有幾位身穿制服的工人忙著做最後的修繕。在這座雄偉壯觀的大橋相映之下，他們忙碌的身影顯得那麼渺小，卻又讓人感到由衷的敬佩。

●香港文匯報記者 盧靜怡 江門報道

## 江門景區作好準備 迎接旅客新流量

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 江門報道）黃茅海跨海通道本月通車後，位於江門的開平碉樓等景區預計亦將迎來旅客新流量。6日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行採訪團一行來到江門開平碉樓自自力村碉樓群、赤坎華僑古鎮等景區，不少景區負責人都表示已經做好準備，將擁抱黃茅海跨海通道通車後帶來的機遇。

開平碉樓源於明朝後期，是集防衛、居住和中西建築藝術於一體的多層塔樓式鄉土建築，被稱作「華僑文化的典範之作」，現存1,833座。採訪團來到開平自力村碉樓群，看到碉樓群所在村落自然環境優美，水塘、荷塘、稻田、草地散落其間，與眾多的碉樓、居廬相映成趣。開平碉樓文化旅遊區負責人潘小明告訴記者，開平碉樓自自力村景區一年旅客大概有50萬左右，預計黃茅海跨海通道開通後客流量會增長兩成到三成。

## 未來為港澳遊客定制優惠措施

採訪團隨後來到已有370多年開埠歷史的赤坎華僑古鎮。赤坎華僑古鎮建築目前正通過保護與活化利用，延續古鎮

歷史風貌，傳承和弘揚華僑文化。赤坎華僑古鎮副總經理方倫告訴香港文匯報記者，今年6月深中通道開通以來，來自深圳的客流比去年翻了兩倍，我們預期黃茅海跨海通道開通之後，來自港澳和珠海的客流會增長一倍到兩倍，預計明年會為當地帶來50萬到100萬的旅客量增幅。他稱，未來將為港澳遊客定制相關優惠措施。



## 灣區實力不斷壯大 物理距離不斷縮小

**記者手記** 今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年，在處處其中陪伴大灣區成長的五年來，香港文匯報記者印象最深的是見證了越來越多跨海通道正式通車，跨海跨江通道群的「大家族」越來越「人丁興旺」。隨着交通設施上日益四通八達，灣區的物理距離正在縮小。大灣區的實力在不斷壯大，而城市間的距離則越來越緊密。

從港珠澳大橋、南沙大橋，到深中通道，再到即將開通的黃茅海跨海通道，這些「超級工程」不僅是交通設施的重要節點，更是見證大灣區人流、物流、資金流加速暢通的橋樑。

以珠江口為中心，南沙大橋和虎門大橋位於內側，深中通道橫跨中部，而港珠澳大橋和黃茅海跨海通道則構築了外

環。這些跨海跨江通道正逐漸構成一個環珠江口的「三環」交通網絡，不僅提升了區域內產業協同和人員往來的效率，也為大灣區的未來發展注入了更多可能。

## 將建特色服務區 融入台山僑鄉文化

伴隨這些跨海跨江通道不斷增加的，是「大橋經濟」的崛起。這些大灣區「超級工程」通車之後，往往成為民眾熱門打卡點。香港文匯報記者看到，黃茅海跨海通道將建設別具特色的服務區，將融入台山的僑鄉文化，建設半開放式服務區，在非節日期間引導地方車輛進入服務區；設置房車營地，作為房車補給站。可以預想，未來也必將成為大灣區熱鬧的一環。

●香港文匯報記者 盧靜怡 江門報道