

李強下周一與全球主要國際經濟組織負責人舉行「1+10」對話會

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人林劍6日宣布：國務院總理李強將於12月9日上午在北京同新開發銀行行長羅塞芙、世界銀行行長彭安傑、國際貨幣基金組織總裁格奧爾基耶

娃、世界貿易組織總幹事伊維拉、聯合國貿易和發展會議秘書長格林斯潘、國際勞工組織總幹事洪博、經濟合作與發展組織秘書長科爾曼、國際清算銀行總經理卡斯滕斯、金融穩定理事會主席

諾特和亞洲基礎設施投資銀行行長金立群等10家國際經濟組織負責人舉行「1+10」對話會。據介紹，對話會主題為「凝聚發展共識，促進全球共同繁榮」，各方將圍繞「抓住變革機

遇，推動世界經濟轉型和增長」、「堅持多邊主義，推動全球經濟治理體系改革」和「中國進一步全面深化改革，開闢現代化廣闊前景」等3個議題進行交流。

超700企業及機構參會 簽逾400項目 涉低空經濟與空天等領域

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）開放創新的深圳，吸引越來越多全球目光。12月6日，以「開放創新 共享未來」為主題的2024深圳全球招商大會在深圳會展中心（福田）舉行，大會洽談簽約項目超過400個、涉及投資額超過9,000億元（人民幣，下同），涵蓋新能源、新一代電子信息、低空經濟與空天、智能網聯汽車、生物醫藥與醫療器械等眾多領域。



●12月6日，以「開放創新 共享未來」為主題的2024深圳全球招商大會在深圳會展中心（福田）舉行。香港文匯報記者李望賢 攝

深 圳市委書記孟凡利在會上向在深圳和新來到深圳的企業家致敬。他表示，深圳市商事主體總數累計已經突破438萬，這是廣大企業投資者對深圳最大的信任，最好的包容，深圳將把服務做得更好，按照市場化、法治化、國際化和對照世界銀行營商環境評估體系，迭代推出營商環境改革一系列政策和措施，打造一流的政務環境、法治環境、開放環境和產業生態。

據悉，這是深圳連續第6年舉辦全球招商大會，本屆大會致力於打造全方位、寬領域、高水平的投資合作平台，更好地發揮深圳作為大灣區核心引擎城市的積極作用，進一步提升深圳對全球資源的吸引力和輻射力。大會邀請世界500強企業、跨國公司、央企國企、中國500強企業、上市公司、獨角獸企業、行業領軍企業的高層參會。來自歐洲、亞洲、美洲等33個國家和地區的超700家企業及機構代表齊聚深圳，其中世界500強企業及跨國公司超過200家。

大會共洽談簽約項目超400個，包括法國法雷奧集團、美國羅克韋爾自動化、德國克諾爾、法國達索系統、瑞士安達保險、綠葉醫療集團、中國電信、中國聯通、中國一汽集團、港中旅等一批意向投資企業現場集中簽約。簽約項目涵蓋新能源、新一代電子信息、低空經濟與空天、智能網聯汽車、生物醫藥與醫療器械等眾多領域。

外企：深圳商業環境充滿活力

完備的產業體系，是深圳吸引全球企業，匯聚全球產業的基石。會上，意法半導體執行副總裁、企業財務及亞洲公共事務總裁柏特蘭；達索全球執行副總裁、亞太區總裁許善濬；遠景科技集團董事長張雷等企業家代表發言，分享在深投資興業的故事。「深圳是一個擁有世界級經濟實力、研發投資、產業創新能力的城市，其商業環境充滿活力。」許善濬表示，2023年以來，深圳市和達索系統一直在合作建立數字創新生態系統。「我們對深圳有長期的承諾。我們希望共同改造和升級傳統產業，培養壯大戰

略性新興產業，布局未來產業，首先在深圳和大灣區，然後擴展到整個中國。」

張雷則用「我們在深圳鏈接全球」來表達在深投資的心聲。他認為，遠景科技集團選擇深圳的原因在於其市場化、法治化、國際化的營商環境。深圳與遠景在航運綠色能源領域具有很好的合作基礎；遠景將在深圳打造全球綠色燃料創新中心、綠色航運運營平台、綠色能源示範中心和綠色金融運營中心，共同推動綠色能源領域的發展。

深圳戰略性新興產業增加值明年擬超過1.6萬億元

在當前社會預期偏弱以及國際貿易爭端頻發的環境下，深圳日前發布的前三季度經濟數據十分亮眼，GDP實現25,934.28億元，同比增長5.4%，增速在北上廣深四大城市中排第一，其中出口總值2.14萬億元，同比增長19.7%；進口總值1.23萬億元，同比增長23.1%，進出口規模均創歷史同期新高。分析認為，這正反映了深圳強大的經濟實力、創新能力和國際聯結度。

香港文匯報記者注意到，近年來深圳瞄準產業「新賽道」頻繁赴海內外「精準招商」，為大力推進新型工業化注入新動能。據悉，本屆大會首創主題招商活動，選取新一代電子信息、低空經濟與空天、智能網聯汽車與高性能材料、人工智能、醫藥和醫療器械、商貿與文旅、金融、海洋、獨角獸企業等9個細分領域開展「精準招商」，邀請業內具有影響力的企業家、科學家和專家學者出席活動，圍繞產業發展趨勢和投資機遇深入互動。

據了解，深圳已謀劃產業發展新藍圖，目標在2025年戰略性新興產業增加值超過1.6萬億元，打造形成4個萬億級、4個五千億級、一批千億級產業集群，未來產業整體成勢，具有深圳特點和深圳優勢的現代化產業體系持續完善。其中合成生物、智能機器人等未來產業力爭5-10年內產業規模實現倍數級增長；腦科學與腦機工程、量子信息、前沿新材料等10-15年內發展成為戰略性新興產業中堅力量。

●2024深圳全球招商大會設置了「招商走廊」和深圳品牌展示區。圖為現場展示的機器人吸引外資企業代表。香港文匯報記者李望賢 攝



專家倡大灣區設「科創特區」助成果落地

2024深圳全球招商大會舉行期間，深圳各區舉行系列活動，共探未來發展。以「新形勢、新改革、新作為：深港合作打造現代服務業高質量發展高地」為主題的前海論壇6日拉開序幕。香港中文大學（深圳）教授、前海國際事務研究院院長鄭永年在參加論壇期間接受訪問時表示，現在中國各地發展經濟太「卷」，而且大多在存量經濟中「卷」。要減少內卷，就需要尋找新的增量經濟，科技創新能夠帶來新的產品和新的經濟活動。中國需強化基礎科研、技術轉化與金融體系支持，形成新「三駕馬車」以驅動創新。

他強調，近期馬斯克發布「政府效率部」對美國進行改革的初步計劃中的去監管化值得關注，可能吸引圍繞着第四次產業革命的實體經濟流向美國。中國需要盡快推動科技創新體制機制的改革。「我們國家是「條條結合」治理，「條」上的改革難度很大，牽一髮而動全身，可以從「塊」上入手，設計「科創特區」，推動產學研一體化，讓中國自己的獨角獸企業成果能夠落地。」他認為，在這方面，粵港澳大灣區很有優勢，有非常好的大學、產業環境、金融支持，是最有可能率先把新「三駕馬車」打通的地域之一。

●香港文匯報記者 李望賢 深圳報道

南通台企智能化生產提效 兩年轉虧為盈

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛、特約通訊員宋任翔 南通報道）12月5日，在江蘇省南通國家高新區的上海展華電子（南通）有限公司內，總投資14.45億元（人民幣，下同）的二期項目廠房已經全面竣工，預計本月竣工驗收後，明年即可正式投產。

展華電子由台灣老牌PCB（印刷電路板）廠商耀華電子於1997年在上海投資設立，2020年全面搬遷至南通。其南通工廠一期總投資3.6億美元，其中設備投資近2億美元，建築面積超過10萬平方米，主要生產高密度互連積層板、多層撓性板、剛撓印刷電路板，用於5G、數字電視、電動汽車、智能穿戴等產業，客戶包括德國大陸集團、法國雷諾汽車旗下歐科佳（ACTIA）集團，以及中國華為、聯想等知名企業。

「我們從上海花了半年時間搬遷到南通，然後在這邊短短兩年時間已經扭虧為盈。」展華電子資深副總經理張德雄坦言，公司搬遷到南通後，南通市政府按照投資協議，在稅收優惠、土地補助等方面提供了很大的支持，並按照政策對車間的自動化、智能化升級予以補助，讓公司在兩年當中順利完成了自動化、智能化改造。同時，疫情期間得力於當地政府的大力支持，保障了公司車間順利生產。

通過實施自動化、智能化改造，展華電子的生產效率大幅提升，生產成本則大幅下降。張德雄舉例指出，原來上海工廠2,300名員工完成的產值，南通工廠只要1,500人就可以完成，僅人力成本方面每年就下降了六七千萬。與此同時，公司產能也持續提升，目前年產能已達78萬平方米（折合約6,480KSF），年營業額也由2020年的1.07億美元增至2023年的1.7億美元。

在前期順利發展的基礎上，展華電子於2023年9月開工建設二期項目，以進一步擴大規模，提升產品競爭力，滿足市場未來需求。據展華電子管理處處長戴建介紹，二期項目規劃年產能為56萬平方米（約6,000KSF）。二期項目產品將廣泛應用在新能源汽車、智能控制、醫療器械、穿戴行業等領域。

張德雄表示，二期項目設備的自動化、智能化水平將進一步提升，產品的排班利用率進一步提升，生產成本也會持續降低，其中僅人力成本就將繼續下降20%-30%，從而保證公司



●展華電子的自動化生產設備。香港文匯報記者賀鵬飛 攝

的產品和成本更具競爭優勢。「二期項目建成後銷售會增長10億元，利稅增加6,000萬元。」戴建說，該項目的建設有助於展華電子內部產品結構的優化、產能的提升和質量的穩定，既是企業戰略發展的需要，也符合我國電子工業和印刷電路板行業發展的需求。

赴大陸投資還是首選

「我認為在大陸投資還是首選，因為這邊親土親，言語上溝通非常方便，畢竟祖國還是比較照顧我們這些台商的。」說到在南通進一步追加投資的原因，展華電子資深副總經理張德雄如此說道。

他指出，中美貿易衝突產生了一些不必要的紛爭，迫使一些台資企業到東南亞投資建廠。但是現在在印刷電路板等行業的總體產能已經過剩，特別是隨着大陸內資企業快速崛起，競爭日趨激烈，下游的汽車廠商等客戶又在拼命壓低成本，導致行業「內卷」越來越嚴重。在此情況下，台資企業繼續去東南亞投資建廠，只會令企業增加投入和成本，造成產能過剩和彼此「內卷」加劇。

中方：「一帶一路」為「全球南方」帶去振興希望

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國經濟學家薩克斯表示他是共建「一帶一路」倡議的堅定支持者，中國外交部發言人林劍6日在例行記者會上予以回應。

有記者提問，美國經濟學家薩克斯本週接受採訪時表示，他是共建「一帶一路」倡議的堅定支持者，中國正在促進全球基礎設施發展。發言人對此有何評論？能否介紹今年高質量共建「一帶一路」成果？

林劍介紹說，一年來，高質量共建「一帶一路」取得了實打實、沉甸甸的成果。中國與埃及、東帝汶、秘魯、巴西等多國簽署共建「一帶一路」合作文件，成立「一帶一路」減災合作高峰論壇秘書處，在能源、稅收、減災等專業領域建立30多個多邊合作平台。今年前10個月，中國與共建國家間貨物貿易額累計達16.94萬億元（人民幣，下同），增長6.2%，中國企業在共建國家新簽承包工程合同額超1萬億元，增長17.1%。中歐跨海直達快運正式開通，中歐班列累計開行突破10萬列，發送貨物超過1,100萬標箱，貨值超4,200億美元。西部陸海新通道班列年內運輸貨物突破80萬標箱，通達全球125個國家和地區的542個港口。

林劍表示，習近平主席日前在第四次「一帶一路」建設工作座談會上指出，共建「一帶一路」合作領域不斷拓展、合作範圍不斷擴大、合作層次不斷提升，國際感召力、影響力、凝聚力不斷增強，取得了重大成就，為增進同建國家友誼、促進建國家經濟社會發展作出了中國貢獻。多年來，「一帶一路」讓馬爾代夫有了跨海大橋，非洲有了電氣化鐵路，希臘比雷埃夫斯港重煥生機。秘魯錢凱港成為南美首個智慧和綠色港口，雅萬高鐵讓印尼邁入「高鐵時代」，中老鐵路讓老撾「鐵路夢」成真。魯班工坊、菌草技術、淨水設備改造、太陽能發電站等一批惠民項目極大改善了當地生活條件。

林劍指出，高質量共建「一帶一路」的目的，是為建國家帶去與世界暢享聯通的機會，為「全球南方」帶去發展振興的希望。中方願與各方一道，繼續秉持共商共建共享理念，統籌「大基建」與「小而美」，結合「大寫意」與「工筆畫」，將「一帶一路」打造為惠及世界的「幸福路」和實現各國共同現代化的「夢工廠」。



●X9043次中歐班列前從西安國際港站開出，跨裏海中歐班列實現常態化開行。資料圖片