

技術政策雙創新 落實運輸基建藍圖

陳美寶：研政策程序同步進行追進度 積極發展海陸空運輸基建



新任特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，會以雙創新的思維及方式，包括「技術創新」和「政策創新」帶領該局，落實運輸基建藍圖，並提到目前有很多鐵路項目正在籌備及興建中，會預先做好前期的工作，並研究有

以滿漢全席為喻 逐碟煮會「煮唔切」

陳美寶昨日接受電台訪問時，以滿漢全席比喻運輸局的發展政策方向。她形容，若逐碟煮會「煮唔切」，因此需要研究有否政策或程序可以同步或預先進行，「我們有很多鐵路項目在籌備及興建中，情況就像煮一團滿漢全席，有很多菜色，準備大宴親朋，但時間有限，若逐碟煮可能一日一夜都預備不了，要將菜色預先做前期工夫及準備，如政策或程序有否地方可同步做、預先做，但不代表會繞過程序。」

啟德智綠集運明年招標 盼後年動工

被問及正籌備展開的鐵路項目，包括東九龍和啟德建造的智慧綠色集運系統，陳美寶透露至今已分別收到超過30份意向書，包括來自內地、本地以及海外的企業，均向特區政府展示不同形式的系統或運輸工具。路政署及土木工程拓展署正如火如荼地初步了解相關方案，如可實行會研究公開招標，希望物色最好技術以及最具成本效益的方案進行發展。其中，啟德的項目會於明年

內招標，期望2026年動工。

陳美寶表示，會着重企業的往績，包括有否營運及投產經驗，以及有否就項目進行試驗等，而新型系統載客量雖不及重型鐵路，但可以作為中型的運輸工具，方便市民接駁到現有的重鐵站，且有系統靈活度高，可根據當區市民出行習慣調整出車率及卡車長短等，資源利用上不會浪費，而政府會就票價做好把關。

北環線主線建造工程預計明年開展，她則暫仍未落實營辦商，需要視乎明年落實的最終安排和設計而定，局方持開放態度，港鐵正與不同企業研究創新做法。北環線主線是鐵路的一部分，其中兩個站與港鐵網絡有轉乘作用，如何方便市民乃是重要考慮因素，但不代表一成不變。

利用三跑優勢 與灣區其他機場合作

陳美寶又強調，有信心和野心利用香港國際機場和三跑的優勢，與大灣區內其他機場合作，明白香港主力並非生產，若不主動追趕或被其他國家超前發展，故會努力「搶貨、搶地點、搶航班」，希望引入海外航空公司，開拓更多以香港為樞紐，連接世界各地的航線。

陳美寶同日發表上任後的首篇局長網

誌，表示現時不論國家還是香港也面對百年未有的大變局，她會帶領運輸局團隊及四個部門竭盡所能，積極求變，發展航運、空運以及陸路運輸基建，融入國家及大灣區發展。

確保明年無縫收回禮隧 同步梳理車流

她在網誌中提及明年5月專營權屆滿的大禮隧道問題，指特區政府收回禮隧自行營運後，香港隧道繳費將正式全面踏入數碼時代，駕駛者行經禮隧時可以做到真正「易行、易過、易通行」。局方正積極改善接駁禮隧的交通措施，確保明年無縫收回禮隧，同步梳理整個新界西及北的道路網絡車流。

對有議員希望禮隧收費能再下調，陳美寶表示，擬訂的方案，所有車種收費已大幅下調，局方已盡力回應社會意見，現時私家車非繁忙時段只收18元已屬「成本價」，繁忙時段私家車收費45元，其他車全日劃一收費的方案，預計已令禮隧剩餘容量被用盡，若進一步下調調用車收費，只有提高私家車收費才能保持禮隧暢通；若再下調私家車或的士收費，誘發的額外車流將令禮隧繁忙時段擠塞，影響所有車輛，得不償失。



▲特區政府明年5月將收回大禮隧道經營權，運輸局正積極改善接駁禮隧的交通措施，確保明年無縫收回禮隧。 資料圖片

▲陳美寶強調，有信心利用香港國際機場和三跑優勢，與大灣區內其他機場合作。圖為三跑正式啟用後，陸續有航班從各個跑道起飛。 資料圖片

體育園今辦1.2萬人壓力測試 運輸局：會完善配套「車等人」

香港文匯報訊（記者 劉明）啟德體育園的體藝館昨日舉行首次測試賽，今日會連同啟德青年運動場再進行共涉及1.2萬人的壓力測試，是至今最大規模的一次演練。特區政府新任運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，局方會全力配合，提供運力，完善交通配套安排，希望在資源許可下盡量做到「車等人」。

陳美寶在接受電台訪問後表示，期待今日啟德體育園的測試，「我與我局方和署方的同事是空群而出，明（今）日會參與涉及12,000人的壓力測試。除了要做足準備工夫之外，我們亦要透過測試去試不同的情境、突發事件。」

盼與運輸業界溝通 做到服務到位

她表示，政務司司長陳國基、保安局局長鄧炳強和文化體育及旅遊局局長羅淑佩會全力統籌今日的測試，「我們會全力配合。我亦會指示我的署方同事，以至服務營辦商，不只港鐵，還有巴士、小巴或的士，全力配合，希望在提供運力之餘，亦可盡量考慮市民的需要，確保服務更加到位，並完善交通配套安排。」

被問及她上任後是否已開始接觸一些啟德體育園相關的持份者初步接洽，陳美寶表示，運輸署已做了很多工夫，與業界也有良好的溝通，「所以我期望他們可以和業界包括的士，可以做到服務到位。始終車（業界）都要謀生，但亦可以多協調，更好地滿足如郵輪碼頭乘客或日後啟德體育園的使用者需要。」



●啟德站豎立多處標識，指引市民前往體藝館。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



▲有入場人士指體藝館相對香港其他場館明亮開闊，現場氣氛熾熱。 香港文匯報記者萬霜靈 攝
▲啟德體育園室內運動場體藝館首次舉行籃球測試賽。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●啟德體藝館入場安檢總體暢通。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●羅淑佩到場觀看香港隊U22對香港城市大學的賽事。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

啟德體藝館首辦籃球測試賽 觀眾讚場館明亮開闊

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）繼青年運動場舉辦測試賽和演練後，啟德體育園內可容納1萬名觀眾的體藝館昨日亦首次舉辦兩場籃球測試賽，入場觀眾近2,400名。有入場人士指體藝館相對香港其他場館明亮開闊，現場氣氛熾熱。特區政府文化體育及旅遊局體育專員蔡健斌表示，今次測試賽無論在觀眾進場及離場方面都非常暢順，未來將繼續聽取各持份者意見，總結經驗並持續優化各項措施。

沿途多處標示引導 安檢暢通

昨日的測試賽分別為下午3時的中學男子友誼賽與5時的全運會香港U22男子籃球挑戰賽。由於測試賽控制入場人數，香港文匯報記者直擊，昨日下午3時港鐵啟德站未見嚴重擁堵，由啟德站D出口至體藝館約有5分鐘至7分鐘路程，途中設有多處標示，引導市民往體藝館。

公眾入場時並未遇到擁堵情況，安檢處總體暢通。體藝館內設有小食部等餐飲設施，售賣爆谷、薯片及汽水等，價格在20元至40元不等，多數餐飲品牌暫未入駐，現場僅有一家餐飲品牌設攤位，價格則與市面價格一致。

秀茂坪警區指揮官謝翠恩總警司表示，今次活動完全不需要作任何人流管制措施，以避免對附近居民造成不便，又表示昨日安檢工作非常暢順，啟德體育園聘請了保安公司處理，警方作為指導角色，經過三次合作，雙方已有默契。

新任文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日下午5時30分左右到達啟德體藝館，觀看由香港隊U22對香港城市大學的賽事，逗留約半個小時後離開。

鄧同學是消防及救護青年團成員，昨日與13名成員結伴一同觀賽。她向香港文匯報表示，測試賽氣氛熱烈，並能觀賞到高水平競技，「很高興能觀賞到不少精彩三分球與快攻得分。」相比於其他場館，她則認為啟德

體藝館敞亮許多。

中學生盧同學向香港文匯報表示，體藝館的場地漂亮且寬敞，「比起香港其他場館實在新淨太多。」由港鐵站到體藝館的標識亦十分清晰，「本來以為要用Google Map，沒想到現場這麼多標示，很方便。」

不能帶水樽入場 觀眾冀訂明安檢細則

王先生的兒子就讀於華英書院，他昨日特地到場為兒子的母校捧場。他直言不清楚觀眾不能帶水樽入場的規定，並對此感到困惑，「難道看球賽一口水也不能喝嗎？場內有沒有水機給觀眾飲水？」他期望體育園再加強宣傳，訂明安檢細則。

他又認為安檢措施有點過於嚴謹，「通過閘機後還要被翻一次包，我沒有帶什麼特別的東西，只有一個小包。」不過，他對港鐵的交通安排表示滿意，「啟德站不會很擁擠，且前往啟德體藝館的標示也很多。」

或調整「簡樸房」規管條件 何永賢籲業主無須急改裝

香港文匯報訊（記者 王儂）香港文匯報早前揭露有劏房業主以改裝為「簡樸房」為由迫走租客，特區政府房屋局局長何永賢昨日接受電台節目時證實，迄今共接獲兩宗有關的投訴。她強調，分間單位住戶租住權受保障，會視乎個案詳情了解業主是否違反相關條例，而局方過去已協助過租戶檢控470多宗個案，又表示政府有可能會調整及放寬「簡樸房」的規管條件，呼籲業主無須急於改裝。

接兩宗業主要求租客搬走個案

何永賢表示，截至本月5日已收到兩宗業主要求租客搬走的個案，「法例保障租客租住權，而且『簡樸房』標準有機會改動，業主可以等草案出爐才執修。」

政府早前建議「簡樸房」須有窗戶，且不可面向光井。她解釋是考慮到部分大廈光井有很多垃圾，且無法進入清理，造成衛生問題甚至引起火災。但局方聽到較多意見，認為業主若可解決相關問題，是否有放寬的空間，「如果大廈可以在公共走廊安裝門讓管理公司進去光井清理垃圾，又如果單位高層些、光井差不多見天，去到天台三四層可以看見天、空氣不會太差，會不會有放寬空間？我們都會考慮。」

她解釋，訂定「簡樸房」標準，要考慮社會消化劏房住屋需求的能力，包括公屋、過渡性房屋等供應量，「好像一個壓力測試，如果標準定得太高，例如10平方米以上，就有一半劏房單位都不合規。」

爭取明年中推條例草案立法

何永賢強調，特區政府有決心立法規管劏房，爭取明年中推出條例草案和立法，明年底開始登記期，讓業主可找專業人士認證，在寬限期內完成裝修工程，『簡樸房』推進不會操之過急，亦非追求一蹴而就，會考慮穩健時間表，立法後有足夠登記期和寬限期予業主。」

她表示，今屆政府上任以來已建15.9萬公屋單位，加上簡約公屋共18.9萬伙，較上一任政府增加了八成，相信已扭轉「頭輕尾重」局面，「『簡樸房』規管制度預計2025年年底立法，假設業主有一年時間進行登記，加上兩年寬限期，估計2028年底至2029年能夠糾正劏房問題。」

讚羅淑佩能力高是好拍檔

新任文化體育及旅遊局局長羅淑佩在晉升前為房屋局常任秘書長兼房屋署署長，何永賢表示，彼此共事16個月，「大家合作處理過許多不同項目，羅淑佩發揮得很好，亦開心看到有更多女局長加入問責班子行列。」

她形容與羅淑佩是好拍檔，形容雙方的合作就像在扒龍舟，落槳後只要與拍檔互望一眼，船就會快速前行，「我跟她說，我們要打擊濫用公屋，看到她的眼神知道難，但她很快就說好，這就是羅淑佩。」她大讚羅能力高、個性活潑，人脈及人際關係好，並喜愛看表演，做過旅遊項目，相信她可以跟新舊朋友良好合作。