

# 啟德體育園 30分鐘成功疏散逾萬人

## 昨再演練市民有序登巴士的士往港鐵站路線指示清晰



●香港特區政府昨日聯同園區進行第二次演練，參與人數由上次的5,000人倍增至1.2萬人。

隨着啟德體育園全面啟用日子愈來愈接近，香港特區政府昨日聯同園區進行第二次演練，參與人數由上次的5,000人倍增至1.2萬人，涉及園區內的啟德體藝館和青年運動場兩個場館，測試內容包括觀眾由港鐵站前往場館、進行安檢、驗票進場、到指定位置就座、火警演習，以及緊急疏散等情況，以評估兩個運動場和周邊配套設施在同時舉辦活動時的承載能力。警方總結時指測試結果良好，30分鐘內逾萬人次可經港鐵站完全疏散；另逾千人使用巴士、的士等地面交通，人流亦獲迅速疏散。香港文匯報記者昨日到場直擊，離場時大批觀眾有序登上巴士、的士，未引起地區交通混亂。而前往港鐵站的路線亦指示清晰，沿途有大量警員及民安隊成員等協助指引。

●文：香港文匯報記者 唐文 圖：香港文匯報記者 郭木又

昨日約有1.2萬人參與演練，包括公務員、啟德居民和青少年制服團體成員，約7,000人進入體藝館，另5,000人進入青年運動場。經過安檢時，觀眾不許帶食物、飲品和長雨傘，沒有攜帶背包或手提包的持票者可經專用通道較快入內。

在體藝館外，警方示範如何處理無人認領物件，現場模擬有人在場地入口留下一個行李箱，場地保安與活動控制室和警方溝通協調後，警方封鎖現場並派出巡邏爆炸品搜索犬。經檢查無危險後，開箱確認，之後交回保安作失物處理。

另一演練場所——青年運動場設有兩個入口，分別為近宋皇臺站和近啟德站入口，現場有警員維持秩序。部分經宋皇臺站抵達者走到近啟德站的入口進入場地，令該入口一度因入場者過多而出現堵塞，隊伍排到警方圍欄以外。隨後警方實施短暫人潮管制，在隊伍後方用雪糕筒和橙色膠帶

拉起圍欄作分流，約10分鐘後人流恢復正常。

### 青年運動場模擬火警緊急疏散

為測試地面交通離場情況，今次啟德體育園首次開放宋皇臺道上落客區，有12部特別巴士和15輛的士參與演練。當時在青年運動場模擬火警演習並進行緊急疏散，約1,200名參加者乘坐巴士及的士離開，其餘的人則步行到港鐵啟德站，再乘車到宋皇臺站。所有參與者之後會返回兩個場地，並於稍後第二次集體離場。在測試末段，園方亦安排了前往觀塘和旺角的特別巴士路線供參加者選擇離開。

警務處秀茂坪區指揮官謝恩總結演習時表示，今次演練大致成功，特別在三方面進行優化，首先是人性化處理，以減少對居民的影響。體育園和政府部門在場館附近特別安排一條通道，供非觀眾的居民使用，讓市民在舉行大型活動期間還可在附近跑步、使

用遊樂場等。

### 公私營合作順暢

第二是公私營合作順暢。啟德體育園內的保安、客戶服務均為啟德體育園有限公司負責，警方的角色相當於「武術指導」，主要負責分享經驗，經過之前幾次合作，雙方已建立了互信默契的關係，部分細節可即場溝通改善。

第三是大量人流迅速離場。逾一萬人次同時使用港鐵站離場，在短短30分鐘內已可全部消化，港鐵亦安排了空載列車，增加職員指示等，效果十分良好。因應演練期間的額外客流，港鐵加強屯馬線列車服務至與早上繁忙時間相若水平，啟德站和宋皇臺站亦於個別時段實施客流管理措施、車站出入口管制等特別安排，以配合演練期間的人群管制措施。

### 陳國基：日後大型活動將設特別巴士線

香港文匯報訊（記者 唐文）特區政府相關部門多名官員出席昨日由警務處早前成立的演練專責組統籌的演練活動，包括政務司司長陳國基、運輸及物流局局長陳美寶、文化體育及旅遊局局長羅淑佩，以及保安局署理局長卓孝業。陳國基在社交平台上表示，昨日各項測試均順利進行，整體井然有序，感謝參與演練的公務員、社區人士和青年制服團隊成員。「每次壓力測試都是一次又一次寶貴的經驗，助力啟德體育園、各政府部門以至公共交通營辦商汲取更多實戰經驗，進一步提升各部門和機構的協調和應對突發事件能力。」

陳國基表示，留意到兩個測試啟德場館的進場和離場路線沿途均設有大量指示，尤其是在視線水平和高位設置大型指示，讓觀眾一目了然，「我們鼓勵市民盡量乘搭港鐵前往和離開體育園，同時為配合市民不同模式的出行需要，日後大型活動離場時將設有特別巴士路線，以疏導人流。」

他表示，會繼續帶領啟德體育園跨部門工作小組，督導和統籌各項籌備工作，爭取時間繼續舉行更多不同類型的測試，包括在可容納5萬人的主場館進行全方位測試，確保市民熟悉體育園的各項交通和配套安排，令體育園能在明年第一季順利啟用，成為香港打卡新地標。

昨日參與演練的政府部門和機構包括保安局、文化體育及旅遊局、運輸及物流局、公務員事務局、民政及青年事務局、民政事務總署、警務處、消防處、運輸署、康樂及文化事務署、民安隊、醫療輔助隊、香港鐵路有限公司、啟德體育園有限公司和香港聖約翰救護機構。是次演練還有約1.1萬名來自逾20個政策局和部門的政府僱員，以及包括當區居民在內約1,000名地區人士參與。



●現場模擬有人在場地主入口留下一個行李箱，警方封鎖現場並派出巡邏爆炸品搜索犬。



●參加者乘坐巴士及的士離開。



●經過安檢時，觀眾不許帶食物、飲品和長雨傘。



●多名官員出席演練活動。



●包括公務員、啟德居民和青少年制服團體成員，約7,000人進入體藝館。

## 街馬變「亂馬21」 跑手多跑9公里

香港文匯報訊（記者 郭正謙、文森）香港街馬2024昨日圓滿舉行，吸引逾1.6萬名長跑愛好者參加。然而，有跑手投訴半馬拉松賽事安排指示不清晰，導致有參賽者跑多近9公里，即接近一半途程。賽事主辦方事後致歉，表示十分關注事件，會調查是否有工作人員出錯；又指若涉及人為錯誤，未來會加強工作人員培訓，避免事件再次發生。另外，賽事中有4名跑手入院，主要是骨折或擦傷，過百人輕傷。

今屆香港街馬設有全馬、半馬精英組、半馬挑戰組、十公里精英組、亞洲青年十公里賽和十公里挑戰組多個組別。其中，全馬和半馬項目均在東區走廊起步，並由香港特區政府政務司司長陳國基主持起跑儀式。

陳國基致辭時表示，香港街馬多年來不斷加入新元素為跑手帶來驚喜，希望參賽者好好享受長跑運動的樂趣。他提到，主辦單位今屆在十公里賽事增加家庭組別，要求家庭隊伍其中一名參加者必須為10歲至25歲的年輕人，藉以鼓勵青少年參與長跑活動，強身健體，切合特區政府推動體育普及化的政策目標。

最先起跑的全馬項目於早上5時15分起步，當時只得約攝氏14度且不時有大風。跑手在起步前均



●跑手享受賽事，沿途笑容滿面。

香港文匯報記者郭正謙攝

不斷熱身及以錫紙包裹身體保持體溫。有參賽者表示，天氣涼爽適合進行長跑運動。而由於香港街馬路線比較複雜，故不會執着於跑出好時間，會以享受賽事和香港街景為主。

### 4參賽者骨折擦傷送院

今年香港街馬加入不少新元素，包括在賽道設計方面作出優化，全馬賽事加入將軍澳跨灣大橋及將藍隧道路段，十公里賽事的起點則改至調景嶺，讓跑手飽覽更多香港獨特的城市風光。同時亦首創



●跑手途中停下來休息片刻，舉起手機打卡。

香港文匯報記者郭正謙攝

五感馬拉松，為跑手帶來視覺、聽覺、味覺、嗅覺和觸感五大感官享受的全新體驗，沿途不僅有表演和音樂播放，並首創於啟德隧道內設有香薰噴霧裝置；而茶果嶺公園更特設港式小食補給站，延續賽事一貫食玩飽特色。

主辦單位於賽後表示，有近兩萬人報名參賽，當中有16,515人出席，其中99%能完成賽事。不過，有4名參賽者骨折和擦傷送院；另有110人輕微受傷。羅廷靖和黃美寶則分別成為男女子組全馬總冠軍。

### 半馬本應21公里 指示不清致跑錯

有半馬跑手賽後表示，因現場工作人員指示不清晰導致跑錯路線，有多名半馬（途程應為21.0975公里）跑手跑多近9公里，並指半馬參賽者本應在進入藍隧前折返，但當時有雪糕筒擋住折返位置，現場工作人員亦指示跑手繼續向前跑，令多人跑錯路。

全城街馬行政總裁及聯合創辦人梁百行於賽後表示：「於賽道上的所有指示或設置正確擺放下，若真的有跑手跑錯賽道，有機會現場工作人員指示有誤。」

他強調，今次事件雖然只屬零星個案，但仍十分關注，正在了解中，希望未來賽事能順利進行。

特區政府運輸及物流局局長陳美寶則為慈善跑十公里精英組主持開跑儀式。她指十公里賽事路經的跨灣大橋，其雙拱橋設計是不少將軍澳以至全港市民的打卡熱點，政府未來的工程亦會多用預製組件這類比較創新的形式以助提速提效。

至於新增的五感馬拉松主題，她指除了向其他國家及地區來港參與的跑手推廣香港特別的街景外，更可嘗盡香港地道美食，感受香港「無處不旅遊」的特色。