



澳門回歸 25周年

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）澳門大學橫琴粵澳深度合作區校區（下稱「澳大深合區校區」）9日在橫琴舉行交地暨奠基儀式，預計2028年完成建設，屆時將和現有的橫琴校園實行一體化管理，兩個校區學生規模預計將突破2.5萬人，其中超過一半是碩士或博士研究生；還將建立新的產學研平台「澳大橫琴高等研究院」。澳門大學校長宋永華表示，澳大深合區校區將打造高水平科研創新平台，積極推動國際科技交流合作，為澳門及橫琴深合區吸引更多優質的國際科創要素及資源，進一步提升科研創新和產學研合作水平，助力國家教育高水平對外開放。



澳門大學橫琴粵澳深度合作區校區 設部規劃模擬圖。網上圖片

澳門大學橫琴新校區奠基 設產學研平台促創科發展

賀一誠：要建設成發揮澳門所長 服務國家所需的新示範

澳門特別行政區行政長官、澳門大學校長賀一誠在奠基儀式上致辭表示，在中央政府的指導支持及廣東省政府的大力幫助下，澳大深合區校區籌建工作順利推進。澳大深合區校區的建設，將進一步推動澳門更好、更快融入國家發展大局，標誌着澳琴兩地聯動發展、深度合作邁向新的里程碑，具有重大意義。

賀一誠強調，建設澳大深合區校區的初心與使命，就是助力高質量推進深合區發展建設，不斷豐富深合區建設的內涵，更好提升深合區發展的效益。同時，還要務實做好以下三點：第一，要把澳大深合區校區建設成為發揮澳門所長、服務國家所需的新示範。第二，要把澳大深合區校區建設成為助力澳門打造國際高端人才集聚高地的新示範。第三，要把澳大深合區校區建設成為澳門高等教育創新合作發展的新示範。

料2028年啟用 新設四學院

據了解，澳大深合區校區位於橫琴粵澳深度合作區西南部，項目總用地面積約為33.6萬平方米，建築面積約83.1萬平方米，預計於2028年投入運作。澳大深合區校區將新設信息學院、工學院、醫學院和設計學院等四個學院，以滿足橫琴深合區對高科技、大健康、金融等方面人才的需求；此外，還將建立新的產學研平台「澳大橫琴高等研究院」。目前，澳大在深



澳門大學橫琴粵澳深度合作區校區舉行交地儀式。香港文匯報珠海傳真

合區設立了臨時辦學點，進行大數據、人工智能、微電子等專業的研究生培養工作。

澳琴聯動 助國家教育高水平對外開放

此次活動同步舉行交地儀式，橫琴粵澳深度合作區城市規劃和建設局局長張國基代表深合區，將土地正式交予澳門大學校長宋永華。宋永華表示，未來，澳大深合區校區將培養具家國情懷、國際視野、全球競爭力及有社會責任感的公民和創新型人才。他稱，將

通過澳琴兩地的聯動與互補，更好發揮「一國兩制」的制度優勢和有利條件，積極從全球範圍內引進各類科研領域的國際化高端人才及師資團隊。做好育才、引才、聚才、用才的基礎，助力澳門與橫琴深合區共同打造國際高端人才集聚高地，為建設教育強國、科技強國、人才強國增添動力。還將聚焦國家和澳門發展所需，打造高水平科研創新平台，堅持並發揮國際化合作優勢，積極推動國際科技交流合作，為澳門及橫琴深合區吸引更多優質的國際科創要素及資源，進一步提升科研創新和產學研合作水平，助力國家教育高水平對外開放。

新校區擬招收本科生研究生各4000名

宋永華透露，與其他境外高校在內地辦學模式不同，澳大深合區校區和現有的橫琴校園將實行一體化管理，這是「一國兩制」賦予澳大的獨特優勢。澳大深合區新校區計劃招收本科生和研究生各4,000名，安排500名教師在此授課教學。深合區校區建成後，澳大學生將超過2.5萬人，其中超過一半是碩士或博士研究生。「通過布局與校本部優勢互補、相互支撐的學科，將重點培養更多醫學、微電子、創意設計及金融科技等具學科融合性質的優秀人才，助力粵港澳大灣區打造成为教育和人才高地。」宋永華說。

澳門大學未來組成

橫琴校園	
面積	從佔地0.05平方公里的氹仔校區遷至1.09平方公里的橫琴校園，氹仔校區原址交回澳門特區政府
啟用時間	2013年11月
學生規模	1.35萬人
專業設置	橫琴校園設工程學、計算機科學、化學、材料科學、藥理學與毒理學、臨床醫學、生物學與生物化學等學科
管理	橫琴校園依照澳門法律實施管轄
橫琴深合區校區	
面積	橫琴深合區校區總用地面積約0.336平方公里
啟用時間	預計2028年
學生規模	計劃1.15萬人
專業設置	橫琴深合區校區設信息學院、工學院、醫學院和設計學院等4個學院，培養醫學、微電子、創意設計、金融科技和新工科等領域人才
管理	橫琴深合區校區和現有的橫琴校園將實行一體化管理

整理：香港文匯報記者 方俊明

粵澳貿易前10月增25.7%

香港文匯報訊（記者 方俊明）澳門即將迎來回歸25周年。香港文匯報記者從廣東省新聞辦9日舉行的「海關支持服務澳門更好融入國家發展大局新聞發布會」獲悉，粵澳貿易自1999年至去年進出口突破3,000億元（人民幣，下同），而今年前10個月粵澳進出口158.8億元，同比大增25.7%，進出口商品更加豐富多樣。其中，目前每天經拱北口岸輸送澳門的鮮活產品400餘噸，佔到澳門市場的八成以上；而澳門特色糕點「北上」備受內地居民青睞，今年前10個月增長近一倍。

廣東對澳一般貿易增30.3%

海關總署廣東分署副主任張柯在發布會上表示，自1999年澳門回歸以來至去年，粵澳進出口累計3,072.9億元，年均增長5.9%。今年前10個月，粵澳貿易延續向好態勢，進出口達158.8億元，已超去年全年規模，同比增長25.7%。

張柯稱，廣東與澳門雙方貿易規模不斷擴大，其中，貿易方式更加優化，企業自主權更大、貿易增加值更高的一般貿易已成為最主要貿易方式。今年前10個月，廣東對澳門一般貿易進出口126.4億元，快速增長30.3%，佔粵澳貿易總值的79.6%，比重較1999年提升52.3個百分點。

粵澳創新通關措施(部分)

「粵澳聯合一站式」查驗在橫琴口岸實現全國首創，「一次排隊、一次採集、一次放行」

「跨境一鎖」項目升級為粵港澳海關「三地一鎖」計劃，港澳段實現直接連通

粵澳貨物「一單兩報」服務功能實現企業「一次數據錄入、兩地數據共享，一次貨物申報、兩次通關共用」

供澳冰鮮水產品「三聯三同」監管模式創新推出，企業出口申報前監管申請批次減少99%，海關查檢作業時效提升近58%

整理：香港文匯報記者 方俊明

同時，貿易主體更具活力。今年前10個月，廣東各類貿易主體對澳門進出口均保持增長；其中民營企業進出口71.3億元，大幅增長59.5%，佔粵澳貿易總值的44.9%，比重較1999年提升28.3個百分點。此外，進出口商品更加豐富多樣。

貿易主體更具活力 商品更豐富

數據顯示，以往廣東對澳門進出口主要集中在紡織服裝上；目前機電產品已取代紡織服裝成為最主要出口商品，僅今年前10個月廣東對澳門出口機電產品36.2億元，佔比從1999年的9.6%提升至23.2%。而如今廣東自澳門進口更多民生消費類商品，進口食品煙酒類商品佔45.4%，紡織服裝佔比下降至11.7%。杏仁餅、蛋黃卷、鳳梨酥等澳門特色糕點廣受內地消費者喜愛，今年前10個月進口達67.3噸，同比增加近一倍。

張柯透露，「跨境一鎖」項目已升級為粵港澳海關「三地一鎖」計劃，港澳段實現直接連通。目前已覆蓋內地74個和澳門4個清關點，合計聯通廣東、湖南、福建共19個城市，實現企業「一鎖」便利通三地。粵澳貨物「一單兩報」服務功能也實現了企業「一次數據錄入、兩地數據共享，一次貨物申報、兩次通關共用」，通關成本進一步降低，大灣區跨境要素流動加快。



內地海關關員對澳門輸入內地肉製品進行查驗。香港文匯報珠海傳真

澳門單牌車佔大橋口岸通關量近五成

香港文匯報訊（記者 方俊明）

環澳口岸旅客通關量屢創新高！拱北海關副關長楊海在9日舉行的「海關支持服務澳門更好融入國家發展大局新聞發布會」上指出，拱北關區的環澳口岸多達七個，去年拱北關區各口岸的進出境人員總數高達1.65億人次，在全國各直屬海關中位於第一。而「澳車北上」到今年10月完成備案的澳門私家車已超過3.42萬輛，目前經港珠澳大橋口岸通關的澳門單牌車佔通關總量的近50%，「家庭遊」成為主力軍。

楊海表示，拱北關區的環澳口岸多達七個，包括了全國最大旅客通關量的拱北口岸、唯一陸橋連接港澳的港珠澳大橋珠海口岸，以及首創「分線管理」監管制度的橫琴口岸。其中，連接珠海與澳門最繁忙的拱北口岸，今年前10個月進出境人員已超9,000萬人次，日均超30萬人次，相當於一個小型城市規模的人口流動。

10月份突破13.48萬輛次

為實現「無感通關、智能監管」，目前拱北海關推進「智慧旅檢」建設。其中，在橫琴口岸、港珠澳大橋珠海口岸、青茂口岸出境旅檢現場實施了海關、安檢「一機雙屏、一次過檢」聯合檢查模式，出境方向僅設置一道行李物品機檢環節，將海關、安檢機檢環節高效整合、圖像共享，行李物品機檢效率提升50%。

楊海透露，「澳車北上」政策是去年1月落地實施，到今年10月完成備案的澳門私家車已



連接珠海與澳門最繁忙的拱北口岸，今年前十個月日均客流超30萬人次。香港文匯報珠海傳真



「澳車北上」完成備案的澳門私家車超過3.42萬輛。圖為車輛經過橫琴粵澳深度合作區「二線」。香港文匯報記者方俊明 攝

超3.42萬輛，海關累計監管驗放超238萬輛次，整體呈現車輛數量不斷攀升、高峰時段高度集中等特點。「平日，在港珠澳大橋珠海口岸就能看到許多澳門機動車通關往返；每逢周末、節假日，口岸通行的單牌車更是川流不息，他們有的是探親訪友，但更多的是『家庭遊』」。數據顯示，目前在港珠澳大橋珠海口岸通關的澳門單牌車佔通關總量的近五成，其中今年10月單月突破13.48萬輛次。