



澳門回歸祖國25周年專輯 ⑦

跨海大橋連四方 輕軌網路織全城 澳門基建飛躍發展 助推宜居城市建設

自1999年回歸祖國以來，澳門在中央政府的全力支持下，堅定不移貫徹「一國兩制」方針，緊跟基建發展的時代步伐，不斷夯實內聯外引功能，實現了經濟社會的快速發展與繁榮穩定。二十五載春秋，從建造跨海大橋，實現海上通道暢通無阻，到拓展輕軌網絡，貫穿城市南北西東，澳門在基礎設施建設上展現出「中國速度」，取得了非凡成就，實現「人享其行，物暢其流」，向世界展示了一個宜居、宜遊、宜業的國際化都市形象。

澳門大橋通車 構建跨海交通重要通道

今年10月1日，澳門首條雙向八車道跨海大橋——澳門大橋正式通車。這是繼嘉樂庇總督大橋、友誼大橋以及西灣大橋之後，澳門半島和氹仔島之間架起的第四座跨海大橋。

澳門大橋主線全長約3.1公里，其中跨海段長約2.9公里，連接澳門海陸空3個重要口岸，是構建澳門城市交通體系的關鍵節點，更是澳門融入粵港澳大灣區發展大局的重要紐帶。

大橋通車後，極大提升了澳門的整體交通通行能力，實現大流量、長距離和快捷的交通服務，有效分流跨區車流、減少區內交通壓力，並提升往返澳門半島、港珠澳大橋人工島、新城A區及離島的便捷度，打開澳門與周邊地區聯繫的新通道。截至今年11月，澳門大橋日均可分擔約20,000架次的跨海車流量，進一步滿足了旅客和市民的跨海通行需求。

大橋開通前，澳門特區政府精心組織了「齊賀澳門大橋開通健步行」，邀請市民提前領略大橋的雄偉壯闊。

「我覺得澳門這麼小的島，可以有四座橋，真的是一件很美好的事，會增添很多這個小島的樂趣。」「感覺很驕傲，方便了市民出入。」「聽說在八號風球時也可以順利通行，我們市民永遠可以平安到家。」

美好、驕傲、方便、平安……這些關鍵詞是市民對澳門大橋的直觀感受，更是他們對澳門未來發展的美好期待。

作為澳門市民共同期盼的標誌性民生工程，澳門大橋的開通無疑是一份獻給「雙慶」之年的厚禮。澳門特區政府表示，澳門大橋是毗鄰港珠澳大橋的重要交通基礎設施，不僅完善了澳門整體的交通布局，也為居民和旅客創造了更便捷的出行條件，進一步助力澳門建設世界旅遊休閒中心，助力持續增進民生福祉和經濟適度多元發展。

輕軌建設如火如荼 軌道交通日臻完善

構建完善的軌道交通配套體系，是旅遊城市蓬勃發展的支撐力量。澳門特區政府於2022年公布了《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》，推行以「公交優先」為導向的交通體系，全面推動落實包括軌道網在內的「三張網絡」規劃及建設。

2019年，澳門已開通首條輕軌路線氹仔線。氹仔線設有11個車站，覆蓋氹仔市中心的主要住宅區、舊城區及旅遊區，含蓋路氹區的海、陸、空三個重要口岸。2023年，氹仔線經過西灣大橋下層通道延伸至澳門半島媽閣站，氹仔線增加至共12個車站，全長12.5公里，標誌着輕軌已全面連通氹仔與澳門。今年11月1日，澳門輕軌石排灣線正式開通，這是澳門輕軌在氹仔線的基礎上首次實現線網轉乘，服務範圍擴大至石排灣社區。石排灣線的啟用，便利了該區居民更快捷、順暢地往來氹仔各區及媽閣一帶，顯著改善了居民的出行條件。

此外，備受關注的橫琴線已於今年12月2日開通。橫琴線設有蓮花站和橫琴站兩個車站，全程行車時間約2分鐘。前往內地的乘客可於蓮花站上車，乘橫琴線列車到達橫琴站，步行前往離境大堂。而過關抵達澳門的旅客，可通過蓮花站的轉乘通道乘坐氹仔線前往澳門各處。橫琴線的通車，意味着澳門與內地的軌道交通實現了對接，助力澳門融入粵港澳大灣區「一小時生活圈」。

同時，為配合城市發展與促進社區融合，豐富及加強現有公共運輸網絡，澳門正有序推動東線西延青茂口岸段項目進程。



●2024年10月1日，澳門大橋正式通車。



●2024年9月29日，市民在澳門大橋上參與健步行活動。



●澳門輕軌石排灣線於2024年11月1日正式通車。



●2023年1月1日，首架「澳車北上」車輛順利駛入廣東。

完善跨境交通 融入國家發展大局

為積極融入國家發展大局，貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，澳門特區政府近年來持續拓展跨境交通，進一步促進粵澳兩地人員車輛往來便利化。

「澳車北上」自2023年實施以來深受澳門居民歡迎，截至今年11月10日，超過6.3萬人次已成功註冊「澳車北上」賬號，逾4萬輛澳門機動車成功獲發牌證，進入內地之相關機動車輛已超120萬架次。此外，「內地與澳門駕駛證互認換領協議」已於2023年5月生效，持有效澳門駕照的永久性居民可免試換領內地駕駛證，為旅遊、探親等人員提供了極大便利。

澳門居民對使用港珠澳大橋往返港澳的需求強烈，因此，港澳兩地政府協調發放了常規配額，允許持有配額的澳門私家車在一年內多次通過大橋往返。自2018年大橋開通以來，每年持續增加配額，累計已發放超過1.4萬個常規配額；今年繼續分階段增發，截至11月10日，已發放逾6,800個配額，約佔累計發放量的48%。

在跨境公交服務方面，為更好實現便捷的跨境出行，澳門與廣東省政府已於2023年簽署《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，逐步開放跨境巴士服務，並計劃推出粵澳跨境出租車服務，以加強粵澳兩地的陸路跨境客運服務，便利居民和旅客往返粵澳兩地。另外，港澳兩地已協商，適時研究增發港澳跨境巴士配額及港澳跨境出租車配額，以配合港澳兩地的客運需要。

城市規劃勾勒澳門未來發展輪廓

伴隨着新時代的蓬勃發展步伐，澳門作為粵港澳大灣區的重要一員，正全力推進城市建設與規劃。2022年，澳門特區政府公布《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》（下稱《規劃》），在土地利用、空間布局、居住用地、經濟產業、交通運輸等多個方面提出了全面的規劃構想，勾勒

出澳門未來的總體城市格局。

促進經濟多元 優化產業布局

在經濟多元化方面，《規劃》致力於優化產業布局，為「一中心、一平台、一基地」建設提供有力支撐。通過劃分商業區、工業區及旅遊娛樂區，為經濟適度多元化鋪平道路；同時，在口岸周邊、新城區以及氹仔北側增加商業區和配套設施，為商業發展提供更多空間。此外，《規劃》還推動現有旅遊娛樂區與周邊土地的協同發展，並配合青洲

珠澳跨境工業區等多個工業區進行產業升級，打造高端產業聚集地。

優化交通網絡 提升城市形象

澳門特區政府在交通運輸方面也做出重要布局，以推動區域融合、打造大灣區「一小時生活圈」和整體經濟發展。《規劃》提出加強與珠海的軌道交通網絡對接，同時配合口岸預留土地作公共交通導向發展。同時，完善海空聯運設施，優化機場、碼頭、輕軌站點及巴士站的連接，以提升北安區的門戶形象。另外，澳門國際機場擴建填海工程已於今年開工，擴建後將提升機場客運承載力至每年最基本服務1,300萬人次。

「3樞紐」、「4軸帶」推動大灣區融合發展

澳門計劃通過打造「3樞紐」和「4軸帶」增強區域協調性，構建科學、集約、高效的大灣區格局。未來，「關閘口岸及青茂口岸區域合作樞紐」、「十字門區域合作樞紐」及「路氹城橫琴

區域合作樞紐」將推動澳門與周邊城市的深度融合。同時，「一河兩岸合作軸帶」、「濱水歷史旅遊軸帶」、「知識產業科技軸帶」和「綠色韧性軸帶」的規劃，凸顯了與周邊城市緊密合作的重要性。《規劃》還提出於路氹邊檢大樓原址及周邊地區以公共交通導向模式發展商業綜合體，與橫琴島澳門大學新校區共同構建「知識產業科技軸帶」。

在《規劃》框架下，澳門特區政府正積極開展各分區詳細規劃的編製工作。其中，《東區-2規劃分區詳細規劃》已於今年初順利公布，東區-2將被打造為城市濱海的新門戶，與現有城區功能形成互補。此外，外港區-1、外港區-2、北區-1及氹仔中區-2等規劃也在有序進行中。

隨着基礎設施的不斷完善，澳門正穩步朝向建設更加宜居、可持續發展的城市目標邁進；同時，積極把握大灣區及「一中心、一平台、一基地」建設帶來的重大機遇，持續促進區域經濟聯動，為未來發展注入了強勁動力。

●《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》為澳門描繪發展藍圖。圖為澳門日景模擬圖。

