



會見主要國際經濟組織負責人

京劇電影祈福法會賀盛事

內地生學歷造假被港大退學

習近平：關稅戰貿易戰科技戰不會有贏家

澳門各界多彩活動慶回歸25周年

南京市監局立案調查

刊A2

刊A8

刊A17

港推公交綠色轉型路線圖 避免成本轉嫁消費者

巴士的士減排放 資助6億電動化

香港《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》昨日出爐，特區政府本月內會發信邀請業界參與，將資助專營巴士公司購買約600輛電動巴士，單層及雙層電動巴士資助額分別為40萬元和80萬元，以及資助的士車主購買3,000輛電動的士，每輛資助額4.5萬元，將優先更換老舊的士。兩項資助總額超過6億元。特區政府環境及生態局昨日表示，會拓展充電網絡，料在2027年內提供逾500個高速充電樁，並津貼私營機構在2030年底前安裝3,000個公眾高速充電樁，目標2050年所有巴士、的士均「零排放」。有電動車代理商指出，電動車的駕駛成本比一般柴油車低兩三成，立法會議員更形容計劃是「早換早享受」。

●香港文匯報記者 吳健怡

●香港《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》昨日出爐，特區政府將撥款逾6億元，資助巴士及的士電動化。香港文匯報記者 攝



根據環境及生態局最新數據，新落地的私家車平均每10架就有7架是電動車，新一份施政報告提出預留7.5億元資助的士業界和專營巴士購置電動車輛。該局局長謝展寰昨日表示，對購置電動巴士的資助涉及4.7億元，要求營辦商必須在2027年前訂購新車，2029年前交付及登記，有關資助將分兩期發放，首75%資助額將於電巴在港完成車輛登記後發放，剩餘25%在電巴達到特定績效指標後，如預先指定的行駛里數後發放。



●謝展寰(中)表示，有信心2050年達至車輛零排放。香港文匯報記者 攝

此外，現時全港約有18,000輛的士，當中約0.5%是電動的士。謝展寰指出，的士換車資助名額優先分配予車齡最長的的士，政府本月內會發信予該批的士車主，他們須於兩個月內回覆是否參與，半年內訂購新車，一年內要出牌，接受換車可獲的資助額，相當於電動的士目前的市場價格約10%至25%不等，涉及的總資助額約為1.35億元。

兩年後至少提供500個高速充電樁

《路線圖》擬在明年開始拓展充電網絡，改造現有的加油站，提供高速充電樁，在2027年作首次檢討，至少提供500個高速充電樁。對此，謝展寰表示，未來電動車的款式和用車成本均會比傳統車輛更有優勢，因此有信心實踐2050年車輛零排放的目標；而未來電動巴士和的士數量會逐漸增加，相信供應商會預備好足夠的零件，不擔心會出現短缺問題。

電動車的廢氣排放減少，駕駛成本也較傳統燃油汽車低。代理電動車的新能源亞太有限公司代表Bono Li介紹指，在價格上，電動車有明顯的優勢，現時一輛傳統的柴油車34萬元，每輛電動的士只需約22.8萬元。他續

指，電動的士每度電可以行駛7.2公里，只需26分鐘便充電至100%，續航大約為400公里，與一般柴油車的續航行駛為400至500公里相若。現與充電站公司商討，未來會向的士業界提供電動車的充電優惠，比起柴油車而言，每位電動的士車主節省約20%至30%的成本費用。

Bono Li表示，相信政府的大力支持與政策配套下，未來的電動車市場十分明朗，的士業界的反饋都正面，已經有100部電動的士落訂，期望明年將有1,000部電動的士落地。

議員鼓勵業界「早買早享受」

今次制定轉用電動巴士及的士的路線圖，採取鼓勵為主、循序漸進及不會轉嫁成本予乘客。對於一些市民擔心更換電動巴士及的士的成本會轉嫁至消費者，民建聯立法會議員陳恒鏞表示，不論是專營巴士或的士車主申請加價，均需要向政府提交經營困難的理據，政府亦會作出調查以及視乎市民的負擔能力作出審批，而《路線圖》並不是強制所有的士和巴士轉用電動車，因此電動車的營運成本不能構成加價的理由。

陳恒鏞續指，政府會在2035年或以前停止新登記燃油私家車，因此日後市面上會逐漸全面使用電動車。

他形容現時的資助政策為「早買早享受」，建議的士業界及專營巴士公司及早參與，以享受資助的優惠。

巴士和的士綠色轉型路線圖

資助專營巴士營辦商購置電動巴士

資助金額

- (1) 資助購置約600輛電動巴士
- (2) 每輛單層電動巴士：40萬元；每輛雙層電動巴士：80萬元；或車輛資金成本25%（較低者為準）

要求

營辦商須在2027年底前訂購電動巴士

資助的士車主購置電動的士

資助金額

- (1) 資助購置3,000輛電動的士
- (2) 每輛電動的士：45,000元
- (3) 優先更換老舊的士
- (4) 發信邀請車齡最高3,000輛的士的車主

要求

- (1) 沒有強制退役的車齡限制資助
- (2) 兩個月內回覆是否接受資助
- (3) 6個月內訂購
- (4) 12個月內為電動的士領牌

拓展充電網絡

措施

- | 措施 | 預計高速充電樁數量 |
|-------------------------------------|-----------|
| 1. 將傳統加油站改建為高速充電站，及改造現有加油站以安裝高速充電設施 | 約300個 |
| 2. 開放巴士車廠的充電設施 | 約70個 |
| 3. 推出電動的士充電設施試驗項目 | 約100個 |
| 4. 在的士站設置高速充電設施 | 約50個 |

綠色轉型路線圖

時間	計劃內容
2024年	推出電動巴士及電動的士資助計劃
2025年	改造現有加油站以提供約100個高速充電樁
2026年	約3,000輛獲得資助的電動的士領牌，並落成首個由加油站改建的高速充電站
2027年	額外提供至少500個高速充電樁，完成第一次檢討
2030年	安裝3,000個高速充電樁
2032年	第二次檢討
2037年	第三次檢討
2050年	所有專營巴士和的士均使用零排放車輛

●資料來源：環境及生態局

●整理：香港文匯報記者 吳健怡

城巴申資助購200輛電能巴

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》資助營辦商和車主購買電動巴士及的士，城巴隨即宣布，在此資助框架下購入200輛電能巴士，並正積極推進氫能巴士第二階段測試計劃，包括引入額外5輛量產型氫能雙層巴士及在港島興建第二座加氫站，並探討長遠零排放車隊轉型的發展策略和額外資助，包括購入氫能及電能巴士，以及興建基礎及配套设施等。有引入電動的士的車行總結經驗指出，目前充電設施嚴重不足，建議引進換電技術。

的士業界倡引進換電技術

的士小巴商總會理事長周國強旗下車行有700多輛的士，去年引入三四輛電動的士，但他指出充電問題一直困擾車行運作，「目前

有三四輛電動的士，因為要預留時間充電，只能租給一更司機。」

根據特區政府的路線圖，目標2030年安裝3,000個高速充電樁，他擔心供不應求，「政府應想想方法，或跟電車供應商想想方法，會否參考其他不同的供電方法，例如換電？根據現時內地數字，換一塊電池可能要三分鐘，現在我們用快充，一部的士，如果真的用到沒電的情況下，可能要（充電）30至45分鐘。」

有車行曾向政府申請自行設立充電站，申請逾一年仍無任何進展，車行認為政府部門之間欠缺統籌。香港無線電的士聯誼會主席黃羽庭講述申請經過，「目前沒有跨部門合作，例如向環保署申請，它說有些地方屬地政署管轄，地政署則指某個地方屬路政署。內地電動車數量和增長全球第一，官員落手落腳幫你解決問題，推動政策落地。」

搭直升機將可往來穗港 航程45分鐘



●財政司副司長黃偉綸聯同運輸及物流局局長陳美寶等昨日與南航通用航空公司董事長李二保等進行線上會議。黃偉綸 Fb 圖片

香港文匯報訊 發展低空經濟除了新興的無人機外，傳統直升機服務亦是重要的一環。香港特區政府財政司副司長黃偉綸，運輸及物流局局長陳美寶，昨日與南航通用航空公司董事長李二保，就發展跨境直升機服務進行了線上會議。黃偉綸宣布，南航通用航空公司即將提供來往廣州白雲機場及香港國際機場的直升機包機服務，航程僅45分鐘。這將會是來往香港與廣東之間跨境直升機商業服務的首航。

黃偉綸昨日在社交平台發文表示，特區政府一直積極與內地有關部門就發展跨境直升機服務進行對接，鼓勵營辦商盡快開展連接香港與大灣區其他城市的直升機服務。在民航處的支持下，南航通航於今年9月成功完成來往香港與廣州的試飛。

今次南航通航再計劃以包機形式，營運來往廣州與香港的跨境直升機服務，為旅客提供極大的便利。據悉，會議上，特區政府相關部門與南航通航就未來相關方面的發展，包括在大灣區其他城市新增更多跨境直升機的航線和航點、審批流程、加強聯動機制等進行交流。

降落機場禁區 直接轉乘民航機

特區政府希望在現有基礎上，未來進一步推動跨境直升機服務的擴展，營運商可因應市場需求定期提供服務，將服務擴展至廣東省其他起降點，豐富旅客的出行選擇。

此外，跨境直升機的旅客還可以使用香港國際機場的「商務與民航機中轉直達服務」，在

專人陪同下，直接於機場禁區內轉乘民航客機，整個中轉過程可節省約三分之一時間。

黃偉綸感謝內地有關方面對跨境直升機服務的支持，強調特區政府會繼續與直升機服務營運商和內地相關單位緊密聯絡，共同推動香港與內地之間的跨境直升機服務穩步發展，以加強粵港澳大灣區內的空中交通聯繫，為大灣區互聯互通及整體發展作出積極貢獻。

南航通航是中國南方航空集團有限公司戰略性新興產業、通用航空產業、低空經濟領域的運營主體，始建於1980年，總部位於珠海，是中國三大航空運輸企業之一的通用航空公司、國家骨幹通用航空企業。李二保近日接受媒體訪問時表示，低空經濟邁入新時代，南航通航將秉持央企責任擔當，主動服務國家戰略，堅持科技創新，不斷拓展應用場景和產業模式，為粵港澳大灣區低空經濟發展注入新的強大活力。



WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年12月 11日 星期三
甲辰年十一月十一日 廿一冬至
多雲微雨 晚上稍涼
氣溫19-24°C 濕度60-85%
港字第27280 今日出紙2疊7大張 港幣10元

爆料專線

(852) 60635752



wwphotonline@tkww.com.hk