

# 中國前11月芯片出口首破萬億元

## 專家：美國制裁倒逼中國集成電路產業加速發展

香港文匯報訊（綜合記者 朱燁及中新社報道）海關總署10日發布數據顯示，今年前11個月，中國貨物貿易進出口總值39.79萬億元（人民幣，下同），同比增長4.9%，其中，出口23.04萬億元、進口16.75萬億元，同比分別增長6.7%和2.4%，外貿運行總體平穩。其中，前11個月中國集成電路出口1.03萬億元，首次突破萬億元，同比增長20.3%。

相關專家分析指出，在美國持續加大芯片等對華出口管制背景下，中國集成電路出口持續增長，表明美國的制裁並未阻止中國芯片產業發展壯大。

根據海關總署公布的數據，出口方面，前11個月，技術含量及附加值高的機電產品佔出口比重近六成。其中，集裝箱、船舶、摩托車出口分別同比增長108.7%、65.3%、24.8%。進口方面，能源產品、礦產品進口量分別增加6.3%、4.3%；航空器零部件、電子元件進口值分別增長13.7%、10.5%。

中國社科院金融所博士後郭寒冰接受香港文匯報採訪時表示，前11個月中國外貿總值近40萬億元，彰顯出中國經濟強大的內生動力與適應性。尤其亮眼的，是集裝箱出口實現了108.7%的暴增，這一顯著增長一方面充分反映出「中國製造」的卓越產能與高效的供應效能，彰顯了「中國製造」在全球貿易鏈條中關鍵環節的重要地位與實力；另一方面，也源於部分企業對未來市場不確定性的預判，所以採取了提前布局的策略，通過增加產能來搶佔更多的市場份額。「特朗普上台後國際貿易政策存在變數，企業需增強自身抗風險能力，以應對潛在的市場波動。」

### 製造業逐步向高端化邁進

出口方面，郭寒冰還提到，機電產品以59.5%的佔比和8.4%的增速一馬當先，表明中國製造業在全球產業鏈中的地位持續攀升，已逐步向高端化邁進；農業機械出口23.1%的增長，顯示出中國農業裝備在滿足國內需求後，正積極拓展海外市場，這或為應對潛在貿易壁壘、開闢新興市場做出戰略性布局。

進口方面，郭寒冰分析稱，能源與礦產品進口量的上升，在支撐國內穩定生產的同時，也有提高戰略資源儲備的考慮，以應對全球地緣政治變化和可能的貿易摩擦等風險。此外，機電產品中，進口航空器零部件、電子元件的顯著增長，則揭示中國高端製造業在快速發展進程中，對關鍵零部件的迫切需求，透露出中國積極借助全球資源推動自身產業向更高層級邁進的意圖。

中國芯片出口破萬億，也說明美國在集成電路領域搞「陣營對抗」注定失敗。北京大學集成電路學院院長蔡一茂撰文指，美國領導的「陣營對抗」，只會倒逼中國集成電路產業加速發展。

蔡一茂稱，集成電路產業技術發展路徑清晰，如果長期回不到產業全球合作正軌上來，中國有決心有條件有能力自主發展起來。中國集成電路產業一直走全球化路線，美國領導的「陣營對抗」正在迫使中國產業界放棄幻想、形成共識，也促使中國產業界整合資源聚力突破。他表示，經過多年的持續努力，中國在集成電路領域的創新已經取得了長足進步，在半導體器件、芯片設計等領域的科研成果緊追美國。

### 強行與中國技術脫鉤是巨大損失

據世界知識產權組織日前發布的《2024年全球創新指數報告》，中國在全球的創新力排名較去年上升1位至第11位，是10年來創新力上升最快的經濟體之一。在此情況下，強行與中國進行技術脫鉤，以「陣營對抗」取代技術合作，對全球的集成電路產業發展和科技進步都會是巨大損失。

不少美國頭部企業已經表達了反對美國濫施制裁、與中國加強合作的強烈意願。蘋果公司首席執行官庫克日前稱，「沒有中國的合作夥伴們，蘋果就無法取得今天的成就」。他還表示，公司將中國視為重要市場和關鍵供應鏈夥伴，將致力於在華長期發展，持續加大對供應鏈、研發等領域的投入。

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人毛寧10日表示，去年10月以來，歐盟對華動用限制性經貿措施超過40項。希望歐方認真傾聽並重視解決中國企業的合理關切和正當訴求，為中國企業赴歐投資興業提供公正、透明、非歧視的營商環境。

當日例行記者會上，有記者問：據報道，歐盟中國商會9日發布《中國企業在歐盟發展報告》，指出「不確定性」成為當前在歐中企運營的「關鍵詞」，並向歐盟機構和成員國政府提出一系列政策建議，以便改善中資企業在歐盟的營商環境。中方對此有何評論？

毛寧說，我們注意到歐盟中國商會發布的有關報告。報告反映出在歐中資企業對於歐盟營商環境持續惡化的顯著擔憂，68%的受訪企業認為，過去一年間歐盟整體營商環境惡化；超半數受訪企業認為，歐盟市場已不再公平開放；78%的受訪企業將「不確定性」作為當前在歐運營的關鍵詞。

毛寧表示，去年10月以來，歐盟對華動用限制性經貿措施超過40項。新一屆歐盟委員會愈發強調「經濟安全」，計劃進一步強化經貿工具箱，升級投資審查、出口管制等領域限制性措施。有關做法違背了歐方一貫標榜的市場經濟、公平競爭、自由貿易原則，損害了中國企業合法權益，也損害了歐盟自身形象。

「希望歐方認真傾聽並重視解決中國企業的合理關切和正當訴求，避免將經貿問題政治化、泛安全化，為中國企業赴歐投資興業提供公正、透明、非歧視的營商環境。」她說。



前11個月中國集成電路出口1.03萬億元，首次突破萬億元，同比增長20.3%。圖為在山東省巨野縣新一代信息技術產業園，工作人員在直顯芯片生產設備前值守。

### 中國與主要貿易夥伴前11月數據

(單位:人民幣)

#### 第一大貿易夥伴：東盟

- 貿易總值：6.29萬億元，增長8.6%
- 對東盟出口3.74萬億元，增長12.7%
- 自東盟進口2.55萬億元，增長3%

#### 第二大貿易夥伴：歐盟

- 貿易總值：5.09萬億元，增長1.3%
- 對歐盟出口3.34萬億元，增長3.8%
- 自歐盟進口1.75萬億元，下降3.3%

#### 第三大貿易夥伴：美國

- 貿易總值：4.44萬億元，增長4.2%
- 對美國出口3.38萬億元，增長5.1%
- 自美國進口1.06萬億元，增長1.4%

#### 第四大貿易夥伴：韓國

- 貿易總值：2.11萬億元，增長6.3%
- 對韓國出口9,427.7億元，下降1.1%
- 自韓國進口1.17萬億元，增長13%

#### 對共建「一帶一路」國家

- 合計進出口18.74萬億元，增長6%
- 出口10.52萬億元，增長8.2%
- 進口8.22萬億元，增長3.4%

整理：香港文匯報記者 朱燁

### 中國芯片出口快速增長的原因

#### 全球市場

- 受益於全球終端市場需求恢復，如智能手機與個人電腦需求回暖，以及生成式人工智能基礎設施建設與汽車產業的帶動，尤其是消費電子、汽車、工業領域的芯片需求最大，而這些成熟製程芯片製造，正是中國所長。

#### 產業鏈建設

- 過去五年，伴隨美國的制裁，中國芯片全產業鏈的架構基本成型。芯片設備、製造、設計、封裝、測試各個環節，中國企業儘管與世界先進水平仍有差距，但已具有一定水平和規模。

#### 產能擴張

- 美國發動制裁後中國內地新建的芯片工廠陸續建成投產，芯片擴產能初見成效，這些芯片廠往往採用智能化管理，效率更高而成本更低。

#### 國產芯片崛起

- 華為、中芯國際、長鑫存儲等中國企業在國際芯片市場逐步佔據一席之地，尤其是內存芯片和高端芯片領域也取得長足進展。

#### 政策支持

- 中國政府出台一系列扶持政策，鼓勵企業加大研發投入。

來源：綜合俠客島、觀察者網等

### 英偉達回應反壟斷調查：樂於回答任何業務問題

香港文匯報訊 據南方都市報報道，12月9日，中國市場監管總局宣布依法對英偉達公司開展反壟斷立案調查。英偉達公司發言人Clarissa Eyu向記者回應：「我們很樂於回答監管機構可能對我們業務提出的任何問題。」

英偉達發言人在回應中說：「英偉達憑借其優勢贏得了勝利，這反映在我們的基準測試結果和為客戶帶來的價值上，客戶可以選擇對他

們來說最佳的解決方案。我們努力在每個地區提供我們能提供的最好的產品，並在我們開展業務的任何地方履行我們的承諾。」

因英偉達公司涉嫌違反《中華人民共和國反壟斷法》及《市場監管總局關於附加限制性條件批准英偉達公司收購暹羅思科有限公司股權案反壟斷審查決定的公告》（市場監管總局公告〔2020〕第16號），市場監管總局依法對英偉達公司開展立案調查。



山東港口煙台港國際集裝箱碼頭。

## 黃茅海跨海通道今通車 港至粵西車程縮短半小時以上

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東交通集團10日公布，國家重大工程黃茅海跨海通道將於11日15時通車試運營，為粵港澳大灣區跨江跨海交通網絡再添「關鍵一橫」。作為港珠澳大橋西延線，該通道將促使香港到粵西車程縮短半小時以上。在通車試運營初期，黃茅海跨海通道暫時實行免費通行。而廣東省發改委10日也透露，將於30日召開車輛通行收費標準聽證會，擬定私家車（座位數在7座及以下）每車次33元（人民幣，下同）、34元等兩個方案收費標準。

### 暫實行免費通行

據廣東交通集團透露，黃茅海跨海通道項目的車輛通行費標準正在按程序審批中。通車試運營初期，黃茅海跨海通道將暫時實行免費通行，待收費標準獲批後啟動收費，具體收費時間將另行公布。

據悉，黃茅海跨海通道項目批覆概算近130億



黃茅海跨海通道於12月11日15時通車試運營。

香港文匯報廣東傳真

元，起於珠海市平沙鎮，終於江門市台山市斗山鎮，全長約31公里，其中跨海段長度約14公里，雙向六車道。設置高欄港大橋、黃茅海大橋2座主橋；其中，黃茅海大橋是目前已建成的世界上跨徑最大的三塔斜拉公路橋。

廣東交通集團有關負責人表示，黃茅海跨海通

道於2020年6月開工建設，是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布後首個開工建設的跨海通道工程，將充分發揮港珠澳大橋西延線的功能，改變粵西沿海地區與粵港澳大灣區核心區域通道單一的現狀，加速大灣區的經濟一體化進程，為區域發展注入澎湃動力。

黃茅海跨海通道項目東接鶴港高速，西連新高台高速並與西部沿海高速相交，採用雙向六車道高速公路標準，設計時速100公里/小時，設計使用壽命100年。該項目通車後，珠海至江門的陸路通行時間將從1個多小時縮短至30分鐘左右。

作為港珠澳大橋的西延線，黃茅海跨海通道將促使從香港到粵西地區的車程較以往縮短半小時以上。該通道項目不僅有效緩解珠江西岸的交通壓力，還將完善構建粵港澳大灣區「一小時交通經濟圈」，進一步密切廣東和港澳聯繫，實現珠江口、黃茅海等出海口的東西向聯通，能夠更好帶動大灣區與粵西地區的產業、科技、文化、旅遊等融合發展。

### 待聽證收費方案（單位：人民幣）

車輛類別	客一 (座位數7座及以下)	客二 (座位數8至19)	客三 (座位數20至39)	貨一 (小型載貨汽車)	貨二 (中型載貨汽車)	貨三 (重型貨車)
方案一 (按照收費總收入基本補償成本的原則)	34	51	68	34	71.4	107.44
方案二 (按照保障項目可持續運營的基礎上降費引流的原則)	33	49.5	66	33	69.3	104.28

整理：香港文匯報記者 方俊明