



香港城市大學
City University of Hong Kong

實現深港協作與知識共創 城大引領大灣區創科成果轉化



▲城大校長梅彥昌與嘉賓參觀論壇展覽。

為配合國家加快發展新質生產力及推動知識產權策略的舉措，以及把握香港特別行政區政府《河套深港科技創新合作區香港園區發展綱要》發展機遇，香港城市大學(城大)於12月4日舉辦首屆深港知識產權論壇，並舉辦國家知識產權營運(深圳河套)國際轉化試點平台的設立儀式。當日匯集國家級、省市級、河套區以及香港特區在科技轉移領域的政府官員、專家學者、產業領袖及企業代表，旨在推動知識產權在內地市場的轉換與應用落地，協助推動粵港澳大灣區、以至全國及全球創新生態園建設。

試點平台的成立標誌港深在技術轉移和知識產權領域的合作邁出重要步伐。試點平台將依託城大的科研力量及國際創新資源優勢，在國家知識產權局的指導下，通過構建全球智慧財產權資料庫及整合內地製造業產業需求等多項舉措，打造具有國際特色的全流程產學研協同創新技術轉化體系。

國家知識產權局知識產權運用促進司司長王培章表示：「國家知識產權局將繼續支持試點平台，推動創新成果的高效轉化，並協助大灣區成為全球知識產權運用與技術轉移的核心區域。」

廣東省市場監督管理局(知識產權局)副局長黃紹龍說：「廣東省將進一步深化與香港特區和深圳特區的合作，共同建構更完善的知識產權服務體系，推動科技成果的高效轉化，為區域經濟高品質發展提供強大動力。」

国家知识产权运营(深圳河套)国际转化试点平台 正式运行

2024.12.04



国家知识产权运营(深圳河套)国际转化试点平台

深圳市市場監督管理局(知識產權局)黨組書記、局長蔡英權說：「透過與香港特區和廣東省的深度合作，我們將進一步加強技術成果轉化，推動知識產權的高效運用，協助大灣區在全球創新競爭中佔據更加重要的地位。」

城大校長梅彥昌在致辭時說：「城大一直積極配合推動大灣區的發展，河套合作香港園區將成為香港與內地的重要合作平台。港深在科技和產業創新方面合作基礎雄厚、潛力巨大，未來將充分發揮自身優勢，進一步加強在教育、科研、成果轉化等領域合作。城大的學生、教員和研究人員將有更多機會通過該園區學習和研究，攜手構建深港科技產業協同創新生態園。」

此外，城大一直致力於促進科學研究成果的高效轉化，建構開放的創新生態系統。在同日舉辦的首屆深港知識產權論壇，匯集多個前沿科技領域的創新技術，充分展現跨學科合作推動科技創新和解決全球性挑戰的巨大潛力，為港深兩地的技術交流與合作提供重要平台，促進創新成果的共享與應用。城大希望透過論壇推動更多前沿科技成果服務社會需求，實現深港協作與知識共創的雙贏局面。

▲城大舉辦國家知識產權營運(深圳河套)國際轉化試點平台的設立儀式。(左起)城大知識轉移處處長吳振富、協理副校長(內地合作)陳福榮、副校長(內地策略)暨城大(東莞)執行校長魯春、高級副校長(創新及企業)楊夢甦、梅彥昌、王培章、黃紹龍、蔡英權，深圳市市場監督管理局(知識產權局)黨組成員、二級巡視員莫熙玲及深圳市河套深港科技創新合作區深圳園區發展署副署長余傑。



▲城大舉辦首屆深港知識產權論壇，多名國家級、省市級、河套區以及香港特區在科技轉移領域的政府官員、專家學者、產業領袖及企業代表出席。

(資料由客戶提供)

Innovating into the Future

本港新聞

●責任編輯：孫君榮

再有非本地營辦的網約車入駐香港。總部設於新加坡的零佣金網約車平台「TADA」即日起在香港推出試行乘搭服務，每次劃一向司機收取0元至3元、向乘客收取8至9元的預約費，服務覆蓋區域包括港島、九龍以及香港國際機場。TADA表示，已有近4,000名香港司機登記，大部分均為普通私家車，並沒規定加盟私家車需具備出租汽車許可證。公司正積極尋求與的士車隊合作，期望政府有關網約車的規管政策盡快出爐，若政策有變，樂於配合。特區政府運輸署回應表示，根據法例，提供相關服務必須領有有效的出租汽車許可證。

●香港文匯報記者 王偉

「香港擁有蓬勃的經濟環境和密集的人口，加上對高效優質交通服務的殷切需求，TADA進軍香港市場是我們業務擴展策略的重要一步。」TADA行政總裁Sean Kim表示。

零佣金劃一指定費用

TADA與Uber同時提供網約的士及私家車服務。Sean Kim介紹，「TADA最大特色為零佣金營運模式，其他平台因向司機抽佣10%至30%，整體車資或需定價較高才能確保司機收入，但TADA無論車

網約車「過江龍」TADA今起試搭

近4000司機登記 盼與的士車隊合作 新界暫未覆蓋

資多少，均只收取劃一指定費用，車資60元或以上向司機收取3元，60元以下免費。TADA更傾向為司機提供高收入環境，藉穩定車輛供應確保競爭力，而無須抽佣令整體車資合理，有助吸引乘客選用。」

TADA會向乘客就車資100元以下車程收取8元預約費，100元或以上車程收9元。Uber Taxi則向乘客收取7.5元，私家車要視乎行程及車型收13元至20元。Sean Kim表示，現階段不會只限於有(出租車)牌照的司機加入，而是跟隨市場做法，向每名司機開放，只要是合格安全駕駛，有駕駛證明、車主保險就可以加盟。

參考其他地區營運經驗，與當地的士合作會帶來更大發展機遇，故TADA已向已獲發牌的5隊的士車隊發出合作邀請，「我們仍在早期磋商，暫時我們得到不錯的反應，他們很多時有好的市場洞察力，他們當我們是合作夥伴而非競爭對手。」

最快明年首季擴至全港

TADA 試行乘搭服務覆蓋區域包括港島、九龍

及香港國際機場，暫未包括新界。Sean Kim表示，技術上已經準備就緒，試行範圍當然愈大愈好，但同時希望確保服務質素，故先在部分地區測試市場的需求和供應，「屆時應用程式會列明服務範圍，減少司機和乘客出現混淆的情況。」TADA區域總經理蔡裕翰補充，蒐集數據及意見後，目標在明年首季或第二季擴展至全港其他區域。

被問及特區政府將於明年內立法規管網約車，Sean Kim相信政府將會就網約車規管出台清晰的指引，並認為立法並非要限制業界發展，而是保障司機和乘客進行公平交易，期望政府盡快公布立法細節，有助公司規劃未來方向，「只要指引清晰，我們亦會跟隨。」

對特區政府擬立法強制安裝的士車內攝影系統，Sean Kim認為動機良好，「如果政府有相關法例公布，我們沒有理由不跟隨。」

運輸署：網約車需領有效許可證

運輸署回應傳媒查詢時表示，政府對透過不同通

●網約車平台「TADA」即日起在香港推出試行乘搭服務。TADA官方網站截圖

訊科技提供個人化點對點交通服務持開放態度。署方及交諮會正檢視及研究優化個人化點對點交通服務，促進有關服務長遠健康和可持續發展。

發言人強調，這些網約車平台須確保其支援的載客服務合乎法規，以保障乘客的安全及利益，包括有關車輛必須根據《道路交通條例》(第374章)規定，領有有效的出租汽車許可證。

●西九聖誕樹是市民打卡熱點。

香港文匯報記者黃艾力攝

跨年夜深圳灣口岸通宵通關

香港文匯報訊(記者 文森)聖誕及新年旅遊黃金檔期即將來臨，香港特區政務司司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議時表示，深圳灣口岸的旅客清關服務在跨年夜會改為通宵服務，羅湖口岸的旅客清關服務會延長至翌日凌晨2時，詳情會盡快公布。

香港特區政府運輸署會配合關口安排，加強連接各口岸的交通服務，並已聯絡各公共運輸營運商加大運力。其中，港鐵公司會配合關口安排相應地延長東鐵線來往港鐵羅湖站的服務，而港鐵大部分鐵路線會於除夕通宵服務。

全港70紫色郵筒換聖誕裝

在本月24日至26日聖誕期間，香港旅遊發展局將一連3晚在西九海濱舉行「冬日維港水上煙火」，每晚8時舉行，歷時約十分鐘，更首度與香港郵政合作，即日起以立體打印技術為70個遍布各區的紫色郵筒，換上聖誕主題新裝。明天起，3個位於機場、尖沙咀及西九龍的旅客諮詢中心，以及旅發局設於西九文化區的聖誕小鎮，

●西九聖誕市集人來人往。

香港文匯報記者黃艾力攝

將派發包含本地平郵及空郵郵費的聖誕主題明信片。

昂坪360昨日亦宣布推出多項活動，其中《PANDA GO! 香港遊》明天(14日至15日)會在昂坪市集展出628隻熊貓雕塑。昂坪纜車內更設置立體雕塑，5架熊貓主題纜車將讓旅客近距離與雕塑拍照留念，而由即日起至元旦，昂坪360會與經典品牌紅A聯手推出「昂坪360×紅A聖誕夢工場」及「紅A75周年香港珍藏展」。